INUAL BULLETIN OF
RANSPORT STATISTICS
R EUROPE

ULLETIN ANNUEL DE
TATISTIQUES DE TRANSPORTS
OUR L'EUROPE

ЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ
ТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UIC LIBRARY
MAY 2 8 1985
DOCUMENTS

1983

UNITED NATIONS 1984 NATIONS UNIES
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXXV - Том XXXV

1983

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1984

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.84.II.E.22

02700P

TABLE OF CONTENTS

Page

ndex 5
Explanatory notes 6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country 9
2. Gross domestic product/Net material product, and Gross fixed capital formation 10
3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport 15
3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 16
4. International goods transport by various modes of transport 18
5. Consumption of energy in transport 26

RAILWAYS

6. Networks 52
7. Mobile equipment 58
8A. Passenger traffic and transport 72
8B. Freight traffic and transport 74
9. Internal freight transport by ranges of distance 82
10. Staff 84

ROADS

11. Length of roads at end of 1983 86
12. Expenditure on roads 93
13. Mobile equipment 98
14. New vehicles registered 112
15. Total and international road traffic and transport 124

INLAND WATERWAYS

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1983 136
17. Craft in service by carrying capacity 140
18. New or used craft placed in service, by carrying capacity 148
19. Craft in service at end of 1983 by year of construction 156
20. Freight transport 158
21. Internal freight transport by ranges of distance 164

TABLE DES MATIERES

Page

Index 5
Notes explicatives 7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays 9
2. Produit intérieur brut/Produit matériel net, et Formation brute de capital fixe 10
3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs 15
3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 16
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 18
5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports 26

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 52
7. Equipement mobile 58
8A. Transport de voyageurs 72
8B. Transport de marchandises 74
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance 82
10. Personnel 84

ROUTES

11. Longueur des routes à la fin de 1983 86
12. Dépenses de voirie routière 93
13. Equipement mobile 98
14. Nouveaux véhicules immatriculés 112
15. Transport routier total et international 124

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1983 136
17. Bateaux en service selon la capacité de charge 140
18. Bateaux neufs ou usagés mis en service, selon la capacité de charge 148
19. Bateaux en service à la fin de 1983 par année de construction 156
20. Transport de marchandises 158
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance 164

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Указатель 5
Пояснительные примечания 8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт/Чистый материальный продукт и Валовые вложения в основные фонды 10
3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок 15
3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок 16
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта 18
5. Потребление топлива в транспортном секторе 26

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

6. Сети 52
7. Подвижной состав 58
8A. Пассажирское движение и перевозки 72
8B. Грузовые перевозки 74
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 82
10. Персонал 84

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

11. Протяженность дорог в конце 1983 г. 86
12. Расходы на дороги 93
13. Подвижной состав 98
14. Новые транспортные средства, зарегистрированные 112
15. Общее и международное дорожное движение и перевозки 124

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1983 году 136
17. Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности 140
18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию, по грузоподъемности 148
19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1983г. по году постройки 156
20. Грузовые перевозки 158
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 164

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 165
23. Freight transport on the Danube 166
24. International freight transport on the Danube 167

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 168

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 172
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 176

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 178

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 182

ANNEXES

I. Definitions 232
II. Sources of information and coverage of statistics 261
III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained 267

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 165
23. Transport de marchandises sur le Danube 166
24. Transport international de marchandises sur le Danube 167

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 168

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 172
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 176

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 178

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise 182

ANNEXES

I. Définitions 241
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 263
III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport 267

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 165
23. Грузовые перевозки по Дунаю 166
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 167

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах 168

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 172
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 176

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 178

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 182

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 251
II. Источники информации и охват статистических данных 265
III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике 267

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																													Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	..	–	–	..	–	–	52	..	72	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	..	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	..	16	18	26	52	58	72	74	82	84	86	93	98	112	124	136	140	148	156	158	164	166	167	–	172	..	178	182	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	16	18	26	52	59	72	74	82	84	86	93	98	112	124	136	140	148	156	158	164	..	–	168	172	176	178	184	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	15	..	18	28	52	..	72	74	–	84	86	–	–	–	124	136	141	..	..	158	–	166	167	168	172	176	–		BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	28	52	59	72	74	..	84	86	93	99	–	124	..	–	–	..	159	–	–	–	168	173	176	178	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	10	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	86	93	99	112	125	–	–	–	–	–	–	–	–	168	–	177	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	16	18	30	52	–	72	74	82	84	86	93	100	112	125	136	141	149	156	159	–	166	167	–	173	–	178	186	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	19	32	52	60	72	74	82	84	86	93	100	113	125	–	–	–	–	–	–	–	–	168	172	–	178	188	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	19	32	52	61	72	75	82	84	86	93	101	113	125	136	142	–	–	158	–	–	–	168	172	177	–	190	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	16	19	34	52	61	72	75	82	84	87	93	101	113	126	136	142	149	156	158	164	–	—	168	172	176	178	192	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	16	–	–	53	–	72	75	82	84	87	–	102	–	126	136	–	–	–	158	–	–	–	168	173	–	178	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	11	–	16	19	34	53	62	72	75	82	84	87	93	102	113	126	137	143	150	156	159	164	166	167	168	173	176	178	194	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	11	–	–	20	36	53	63	72	75	82	84	87	94	103	114	126	–	–	–	–	–	–	–	–	168	172	176	–	196	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	11	–	16	20	36	53	–	72	76	82	84	87	94	103	–	127	137	143	150	156	159	–	166	167	–	172	–	179	198	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	11	–	–	20	38	–	–	–	–	–	–	87	94	104	114	127	–	–	–	–	–	–	–	–	168	–	–	–	200	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	11	–	–	–	38	53	63	72	76	–	84	87	94	104	114	127	–	–	–	–	–	–	–	–	168	172	177	–	202	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	11	15	16	20	40	53	64	72	76	82	84	87	94	105	114	127	137	144	151	–	160	164	–	–	169	173	–	179	204	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	11	–	–	18	40	53	65	72	76	–	84	88	94	105	115	128	137	144	151	157	160	–	–	–	–	173	–	–	184	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	94	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	169	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	11	15	16	21	42	53	65	73	76	83	84	88	94	106	115	128	137	145	152	157	160	164	–	–	169	174	177	179	206	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	11	15	16	21	42	53	66	73	76	83	84	88	94	107	115	128	–	–	–	–	–	–	–	–	169	174	–	179	208	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	12	–	16	21	44	53	–	73	76	83	84	88	95	107	115	128	137	145	152	157	161	164	–	–	169	174	176	179	210	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	12	–	–	21	44	54	66	73	77	83	84	88	95	108	116	129	137	–	–	–	–	–	–	–	169	175	176	–	–	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	12	–	16	–	–	54	–	73	77	83	84	88	–	–	–	129	138	–	–	–	161	–	166	167	169	–	–	179	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	12	–	16	22	46	54	67	73	77	83	84	89	95	108	116	129	–	–	–	–	–	–	–	–	169	175	176	179	212	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	12	–	16	22	46	54	68	73	77	83	84	89	95	109	116	129	138	–	–	–	–	–	–	–	169	174	177	–	214	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	12	–	16	22	48	54	69	73	77	83	84	88	95	109	116	130	138	146	153	157	160	–	–	–	169	174	–	179	216	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	12	–	–	22	48	54	70	73	78	–	84	89	95	110	117	130	–	–	–	–	–	–	–	–	169	–	177	180	218	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	12	–	16	23	–	54	–	73	78	–	84	89	–	–	–	130	138	–	–	–	160	–	166	167	–	–	–	180	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	12	–	–	–	–	54	–	73	78	–	–	89	–	–	–	130	138	–	–	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	12	–	–	–	–	55	–	73	78	–	–	89	–	–	–	131	138	–	–	–	161	–	–	–	–	–	–	180	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	12	–	16	23	50	55	70	73	78	83	84	90	95	110	117	131	138	146	–	157	161	–	–	–	169	174	176	180	220	ROYAUME–UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	12	–	–	23	50	55	71	73	78	–	84	90	95	111	117	131	139	147	–	–	162	–	–	–	169	175	176	180	222	ETATS–UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	12	–	–	23	–	55	71	73	78	–	84	90	95	111	–	131	139	147	153	157	162	164	166	167	169	175	176	180	224	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European cou Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and in waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and internatio traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads. General information on the consumption of energy in transport given in table 5.

Following the decisions of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-third session in September 1981, and implemented as from the 1981 edition of the Bulletin, the classification of railway wagons in table 7 was amended to conform with the one adopted by the International Union of Railways in 1978. In table 13, trolleybuses are henceforth included under motor coaches and buses. Table 25 was enlarged to include information about goods loaded and unloaded at sea ports in national sea transport. Table 26 also was enlarged and now gives separate data for large, medium and small containers as well as for empty containers.

The Group of Experts on Transport Statistics, at its thirty-fifth session in May 1984 approved the enlargement of table 5, which, as from the 1983 edition of the Bulletin, contains separate information on the consumption of energy by goods and passenger vehicles, and, for the latter group, also separate information on the consumption in individual and collective transport respectively. The number of various forms of energy used was raised from 9 to 13.

At the same session, the Group of Experts also decided that table 7 be enlarged to include information on the number of standing places in passenger carriages and on wagons especially built or equipped for combined transport.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committ the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and for 1970 which is the base period us the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous is are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed.

E	= Official estimate.
•	= Estimate by the secretariat.
·	= Not applicable.
...	= Not available.
—	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
▌	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, tonne	= Metric ton.
kW	= Kilowatt.
TJ	= Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des ports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication est de caractère purement statistique. amp des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux andises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode nsport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de ort et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière. Au tableau trouve des informations générales sur la consommation d'energie dans le secteur des transports.

Suite des décisions prises par le Groupe d'experts de statistiques des transports à sa trente-troisième session en septembre 1981, et appliquées à du volume de 1981 du bulletin, la classification des wagons de chemins de fer au tableau 7 a été modifiée pour être conforme avec celle adoptée Union internationale des chemins de fer en 1978. Au tableau 13, les trolleybus sont dorénavant compris sous autocars et autobus. Le tableau té agrandi et contient des donnés sur les marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes pour le transport national par mer. Le u 26 a également été agrandi et présente dorénavant des données distinctes pour les grands conteneurs, les conteneurs moyens et les petits neurs ainsi que pour les conteneurs vides.

a trente-cinquième session en mai 1984, le Groupe d'experts de statistiques des transports a approuvé l'agrandissement du tableau 5 qui, à partir ume de 1983 du bulletin, comprend des informations distinctes relatives à la consommation d'énergie par les véhicules pour le transport de andises, et pour le transport de voyageurs. Pour cette dernière catégorie on donne également des informations distinctes relatives au transport luel et au transport collectif. Le nombre des différentes formes d'énergie a été augmenté de 9 à 13.

la même session le Groupe d'experts a aussi décidé d'ajouter, au tableau 7, de l'information relative au nombre des places debout dans les s de voyageurs et aux wagons construits ou équipés spécialement pour le transport combiné.

es

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des s Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales nnées à l'annexe II.

arabilité des données

Les données sont conformes aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de nisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions et/ou que les données sont incomplètes, ces ences sont signalées dans des notes.

e couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 nstitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

dissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, gère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

ons

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent nsidérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

nclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin equel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

et abréviations conventionnels

E = Estimation officielle.
* = Estimation du secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
.. = Aucune donnée disponible.
– = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
m = Kilomètre.
g = Kilogramme.
nne = Tonne métrique.
W = Kilowatt.
J = Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характе Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, пог женные и разгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различны видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспо ных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги В таблице 5 приведена информация по потреблению энергии в транспортном секторе.

В соответствии с решениями Группы экспертов по статистике транспорта, принятыми на своей тридцать третьей сессии в сентябре 1981 года, и выполняемыми, начиная с тома 1981 года бюллетеня, классификация железнодорожных вагонов в таблице 7 была приведена в соответствие с классификацией, принятой Международным Союзом Железных Дорог в 1978 году. В таблице 13 троллейбусы впредь включены в статью "Автобусы городские и дальнего следования". Таблица 25 была расширена с целью включения информации по грузам, погруженным и разгруженным в морских портах с внутреннего морского транспорта. Таблица 26 также была расширена и теперь включае отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам.

На своей тридцать пятой сессии в мае 1984 года, Группа экспертов по статистике транспорта одобрила расширение таблицы 5, котора начиная с тома 1983 года бюллетеня, содержит отдельную информацию по потреблению энергии транспортными средствами для перевозки грузов и пассажиров соответственно, а для последней категории – также отдельную информацию по потреблению энергии в индивидуальном и общественном транспорте соответственно. Число видов энергии увеличено с 9 по 13.

На этой же сессии Группа экспертов также решила, что таблица 7 будет расширена с целью включения информации по стоячим мест в пассажирских вагонах и по вагонам, специально сконструированным или оборудованным для смешанных перевозок.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской экономической комиссии Организа Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международ источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ря данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различия указываются в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых ряда данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r ".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствую данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
▌	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулям.

ERAL STATISTICS
TISTIQUES GÉNÉRALES
ЦАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population 1970	Население 1982	1983	Area Superficie Площадь km² км²
			1000			
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 470[F]	7 570	7 550	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 850	9 860	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 920[F]	8 940	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	24 630	24 910	9 976 139
CYPRUS[a]	CHYPRE[a]	КИПР[a]	620	650	650	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 370	15 420	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 120	5 110	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 820	4 860	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	54 220	54 650	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 058	16 697	16 698	108 333
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 640	61 420	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 790	9 850	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 710[F]	10 690	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	230[F]	240	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 950[F]	3 480	3 510	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	56 640[F]	56 840	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	370[F]	370	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	360	380*	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	14 310	14 360	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 110	4 130	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	36 230	36 570	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	10 030	10 100	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	22 480[F]	22 550	237 500
SPAIN[a]	ESPAGNE[a]	ИСПАНИЯ[a]	33 779	37 930	38 230	504 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 330	8 330	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 270[F]	6 470[F]	6 480	41 288
TURKEY[a]	TURQUIE[a]	ТУРЦИЯ[a]	35 320	46 310	47 280	780 576
USSR[b]	URSS[b]	СССР[b]	242 766	270 024	272 541	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R.[b]	R.S.S. de BIELORUSSIE[b]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[b]	9 038	9 775	9 842	207 600
UKRAINIAN S.S.R.[b]	R.S.S. d'UKRAINE[b]	УКРАИНСКАЯ ССР[b]	47 307	50 383	50 571	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	56 340[F]	55 610*	244 046
GREAT-BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	54 105[F]	54 768[F]	54 804	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	205 050	232 060	234 500	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	22 630[F]	22 800	255 804

Estimates of questionable reliability.
Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

a) Estimations discutables.
b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

a) [illegible].
b) [illegible] русской и Украинской ССР [illegible] СССР.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1982	1983	1982	1983
							1975 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 67[illegible]	45 610	45 500	119	121
			B	5 [illegible]9	5 945	6 026	119	120
			C	2 [illegible]0	2 734	2 809	135	139
			D	5.4	5.7	5.6	.	.
			E	12 709	14 880	15 148	117	119
			F	32.1	31.0	30.3	.	.
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	61 750	71 520	71 500	116	116
			B	6 [illegible]0	7 256	7 252	115	115
			C	4 [illegible]81	5 902	5 761	123	120
			D	[illegible].7	7.9	7.7	.	.
			E	19 330	21 915	22 228	113	115
			F	31.1	28.2	28.6	.	.
			G	1 514	1 973	...	130	...
			H	11.4	15.6	15.4	.	.
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	I	...	...	...	147	151
			J	...	...	...	144	148
			K	...	...	...	150	154
			L	8.2	7.9	7.6	.	.
			M	...	...	...	160	175
			N	52.1	54.1	59.[illegible]	.	.
			O	...	...	...	121	120
			P	13.4	11.1	10.8	.	.
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	163 970	192 290	198 100	117	121
			B	7 215	7 798	7 954	108	110
			C	11 114	14 689	14 781	132	133
			D	7.5	...	...	.	.
			E	41 302	44 618	47 [illegible]59	108	114
			F	28.1	...	...	.	.
			G	3 [illegible]0[illegible]	...	...	...	...
			H	9.4	...	...	.	.
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	653	1 185	1 216	181	186
			B	1 053	1 823	1 8[illegible]3	173	178
			C	43	113	116	263	270
			D	[illegible].[illegible]	9.0	9.0	.	.
			E	119	228	233	192	196
			F	18.5	20.7	20.8	.	.
			G	24	...	...	...	...
			H	19.0	18.3	22.3	.	.
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	I	...	...	...	119	123
			J	...	...	...	115	118
			K	...	...	...	167	170
			L	2.9	4.2	4.1*	.	.
			M	...	...	...*	119	123
			N	65.7	62.8	62.8*	.	.
			O	...	...	...*	89	99
			P	13.6	11.2	11.3*	.	.
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 630	44 310	45 100	118	120
			B	7 457	8 656	8 819	116	119
			C	2 752	3 428	3 412	125	124
			D	9.4	7.8	8.1	.	.
			E	7 364	8 519	8 899	116	121
			F	22.4	22.0	22.5	.	.
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	27 700	33 850	34 800	122	126
			B	5 879	7 014	7 161	119	122
			C	1 806	2 247	2 331	124	129
			D	6.5	6.9	7.0	.	.
			E	7 687	10 269	10 606	134	138
			F	27.7	26.9	26.8	.	.
			G	985	668	689	68	70
			H	11.5	7.9	8.0	.	.
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 820	405 420	407 400	120	120
			B	6 429	7 477	7 480	116	116
			C	17 312	22 146	22 312	128	129
			D	5.1	5.1	5.0	.	.
			E	101 843	119 309	121 612	117	119
			F	30.1	28.2	28.6	.	.
			G	6 813	...	...	...	...
			H	8.6	8.5	8.2	.	.
GERMAN DEM. REP.[c]	RÉP. DÉM. ALLEMANDE[c]	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.[c]	I	...	...	...	131	137
			J	...	...	...	133	139
			K	...	...	...	122	128
			L	4.5	4.1	4.1	.	.
			M	...	...	...	140	148
			N	66.1	69.8	70.2	.	.
			O	...	...	...	81	79
			P	10.4	7.5	7.2	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы

NERAL STATISTICS
ATISTIQUES GÉNÉRALES
ЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1982	1983	1982	1983
							1975 = 100	
RMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	417 230	490 520	496 700	118	119
			B	6 748	7 958	8 087	118	120
			C	24 347	34 524	34 883	142	143
			D	5.8	5.8	5.8	.	.
			E[d]	159 208	179 985	181 497	113	114
			F[d]	38.2	35.4	35.5	.	.
			G	7 601	...	...	...	...
			H	8.9	...	...	...	...
REECE	GRECE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	25 650	25 700	123	123
			B	2 302	2 619	...	114	...
			C	1 485	2 146	...	145	...
			D	8.1	8.2	...	.	.
			E	4 208	5 228	5 278	124	125
			F	22.9	22.3	...	.	.
			G	746	1 215	...	163	...
			H	17.2	25.3	...	.	.
UNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	I	...	...	...	125	126
			J	...	...	...	123	124
			K	...	...	...	135	136
			L	5.8	6.8	6.7	.	.
			M	...	...	...	138	141
			N	46.2	44.3	46.5	.	.
			O	...	...	...	89	90
			P	13.7	11.6	11.4	.	.
CELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 290	1 600	1 500	124	116
			B	5 917	6 838	6 329	116	107
			G	50	...	...	...	...
			H	12.0	...	...	.	.
RELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 250	10 500	10 600	127	128
			B	2 597	3 015	3 020	116	116
			C	523	673	...	129	...
			D	6.8	...	...	.	.
			E	2 085	2 818	...	135	...
			F	27.1	...	...	.	.
			G	244	...	...	...	...
			H	13.1	...	...	.	.
TALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	192 050	231 430	228 000	121	119
			B	3 441	4 086	4 012	119	117
			C	10 609	13 580	...	128	...
			D	5.5	6.3	...	.	.
			E	66 191	83 665	80 478	126	122
			F	34.5	32.8	...	.	.
			G	4 353	5 576	...	128	...
			H	11.0	12.2	...	.	.
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 360	2 590	2 500	110	106
			B	6 537	7 077	6 757	108	103
			C	124	...	...	...	...
			D	5.3	...	...	.	.
			E	772	...	...	...	...
			F	32.7	...	...	.	.
			G	43	...	...	...	...
			H	6.6	...	...	.	.
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	425	775	...	182	...
			B	1 288	2 153	...	167	...
			C	17	...	...	...	...
			D	4.4	4.9	...	.	.
			E[e]	159	...	...	...	...
			F[e]	40.4	40.8	...	.	.
ETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	87 090	96 970	98 200	111	113
			B	6 377	6 776	6 838	106	107
			C	5 917	7 271	7 301	123	123
			D	6.8	6.8	6.8	.	.
			E	26 071	27 126	27 673	104	106
			F	29.9	27.3	27.3	.	.
			G	1 854	1 791	2 071	97	112
			H	10.2	9.7	11.4	.	.
ORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	35 960	36 500	126	128
			B	7 100	8 737	8 838	123	124
			C	3 344	4 476	4 459	134	133
			D	11.8	9.8	9.8	.	.
			E	8 011	10 497	11 203	131	140
			F	28.2	33.9	34.9	.	.
			G	2 287	1 198	921	52	40
			H	23.5	14.5	12.4	.	.

notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formati
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовы вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1982	1983	1982	1983
							1975 = 100	
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	I	...	...	...	87	91
			J	...	...	...	82	87
			K	...	...	...	97	99
			L	6.8	4.4	4.3	.	.
			M	...	...	...	91	96
			N	59.6	51.0	50.0	.	.
			O	...	...	...	42	43
			P	11.6	7.4	7.3	.	.
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 760	19 880	19 900	135	135
			B	1 532	1 985	1 970	130	129
			C	928	...	...	...	...
			D	6.3	5.8	6.1	.	.
			E	4 844	...	...	...	...
			F	32.9	31.7	32.2	.	.
			G	536	...	...	...	...
			H	18.5	...	...	.	.
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	I	...	...	...	146	151
			J	...	...	...	138	144
			K	...	...	...	142	147
			L	5.6	6.6	6.5	.	.
			M	...	...	...	165	174
			N	57.1	56.1	55.2	.	.
			O	...	...	...	162	165
			P	11.7	13.7	13.1	.	.
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	104 840	117 220	119 600	112	114
			B	2 951	3 090	3 128	105	106
			C	6 513	...	...	...	...
			D	6.6	...	...	.	.
			E	30 405	33 601	34 373	111	113
			F	30.7	27.9	28.3	.	.
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	72 440	77 290	78 600	107	109
			B	8 843	9 281	9 435	105	107
			C	4 356	5 254	...	121	...
			D	6.0	6.1	...	.	.
			E	21 126	20 302	21 561	96	102
			F	29.2	23.2	...	.	.
			G	1 471	1 685	...	115	...
			H	9.7	10.3	...	.	.
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	59 150	59 200	109	109
			B	8 478	9 146	9 094	108	107
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	35 960	46 720	48 100	130	134
			B	891	999	1 017	112	114
			C	3 054	3 588	3 682	117	120
			D	8.5	10.0	10.1	.	.
			E	7 778	10 096	10 732	130	138
			F	21.6	28.5	29.8	.	.
USSR[f]	URSS[f]	СССР[f]	I	...	...	...	133	138
			J	...	...	...	125	129
			K	...	...	...	128	133
			L	6.3	6.0	6.2	.	.
			M	...	...	...	136	142
			N	52.6	51.0	51.2	.	.
			O	...	...	...	138	143
			P	11.3	12.2	12.3	.	.
BYELORUSSIAN S.S.R.[f]	R.S.S. de BIELORUSSIE[f]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[f]	I	...	...	...	142	152**
			J	...	...	...	136	147**
			O	...	...	...	152	150
			P	7.5	9.1	9.0*	.	.
UKRAINIAN S.S.R.[f]	R.S.S. d'UKRAINE[f]	УКРАИНСКАЯ ССР[f]	I	...	...	...	128	133**
			O	...	...	...	98	99
			P	10.7	9.4	9.2*	.	.
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД.КОРОЛЕВСТВО	A	232 540	253 580	259 900	109	112
			B	4 154	4 501	4 611	108	111
			C	16 619	17 683	18 291	106	110
			D	7.9	7.4	7.2	.	.
			E	70 941	75 694	78 086	107	110
			F	33.8	35.7	35.7	.	.
			G	4 772	3 098	3 483	65	73
			H	10.2	7.1	7.7	.	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕД.ШТАТЫ	A	1 538 800	1 826 310	1 890 200	119	123
			B	7 125	7 862	8 061	110	113
			C	96 094	120 896	...	126	...
			D	6.2	6.4	...	.	.
			E	440 439	504 679	...	115	...
			F	28.6	27.6	...	.	.
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A[g]	...	...	...	134	132
			B[g]	...	...	...	126	124
			C[g]	...	...	...	127	...
			D	8.3	7.5	...	.	.
			E[g]	...	...	...	146	...
			F	35.4	38.5	...	.	.
			G[g]	...	...	...	113	...
			H	10.4	...	...	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце табли

NOTES TO TABLE 2

nation of code:

Gross domestic product.

Gross domestic product per inhabitant.

Value added in the transport and communication sector. In national accounts (market economy), freight transport by road excludes delivery departments or warehouses operated by business concerns for their own use.

Value added in the transport and communication sector as per cent of gross domestic product.

Value added in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

Value added in industry as per cent of gross domestic product.

Gross fixed capital formation in the transport and communication sector.

Gross fixed capital formation in the transport and communication sector as per cent of total gross fixed capital formation.

Index numbers of net material product.

Index numbers of net material product per inhabitant.

Index numbers of net material product in the transport and communication sector. In national accounts (centrally planned economies), this sector embraces only transport and communication undertakings.

Net material product in the transport and communication sector as per cent of total net material product.

Index numbers of net material product in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

Net material product in industry as per cent of total net material product.

Index numbers of investments in the transport and communication sector.

Investments in the transport and communication sector as a per cent of total investments.

All absolute figures are expressed in millions of U.S. dollars (Gross domestic product per inhabitant in dollars) at 1975 prices and exchange rates (par or market rates averaged over the year).

Value added in the transport and communication sector and in industry is expressed in **producers' values.**. However, for Canada; Denmark; Greece; Ireland; Malta; Portugal; Spain and the United Kingdom it is expressed in **factor values;** for Finland and Sweden in **basic values;** for Belgium at **market prices.**

As in this table most of the figures for previous years have been revised, this has not been specially indicated by the letter "r".

NOTES DU TABLEAU 2

Explication du code:

A = Produit intérieur brut.

B = Produit intérieur brut par habitant.

C = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économie de marché), les transports routiers de marchandises ne comprennent pas les services de livraison ou les entrepôts exploités par les entreprises pour leur propre compte.

D = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit intérieur brut.

E = Valeur ajoutée dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité, gaz et eau).

F = Valeur ajoutée dans l'industrie en pourcentage du produit intérieur brut.

G = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications.

H = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications en pourcentage de la formation brute de capital fixe totale.

I = Indices du produit matériel net.

J = Indices du produit matériel net par habitant.

K = Indices du produit matériel net dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économies planifiées), ce secteur ne comprend que les entreprises des transports et des communications.

L = Produit matériel net dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit matériel net total.

M = Indices du produit matériel net dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité gaz et eau).

N = Produit matériel net dans l'industrie en pourcentage du produit matériel net total.

O = Indices des investissements dans le secteur des transports et des communications.

P = Investissements dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du total des investissements.

a) Tous les chiffres absolus sont exprimés en millions de dollars des E.-U. (Produit intérieur brut par habitant en dollars) aux prix et taux d'échange de 1975 (moyenne sur l'année du taux du marché/parité ou taux central).

La valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications ainsi que dans l'industrie est exprimée aux **prix d'aquisition.** Dans les cas du Canada; du Danemark; de l'Espagne; de la Grèce; de l'Irlande; de Malte; du Portugal et du Royaume-Uni elle est exprimée en **valeur au coût des facteurs;** pour la Finlande et la Suède en **valeurs de base;** pour la Belgique aux **prix du marché.**

Du fait que dans ce tableau la plupart des données pour les années antérieures ont été revisées, ceci n'a pas été indiqué spécialement par la lettre "r".

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт.

B = Валовой отечественный продукт на душу населения.

C = Чистая продукция транспорта и связи. В национальном учете (рыночная экономика), грузовой дорожный транспорт исключает отделы доставки и склады, создаваемыми хозяйственными организациями для собственных целей.

D = Удельный вес чистой продукции транспорта и связи в валовом отечественном продукте.

E = Чистая продукция промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

F = Удельный вес чистой продукции промышленности в валовом отечественном продукте.

G = Валовые вложения в основные фонды в транспорт и связь.

H = Удельный вес валовых вложений в основные фонды в транспорт и связь в общем объеме валовых вложений в основные фонды.

I = Индексы чистого материального продукта.

J = Индексы чистого материального продукта на душу населения.

K = Индексы чистого материального продукта транспорта и связи. В национальном учете (экономика с центральным планированием), этот сектор включает только предприятия транспорта и связи, состоящие на самостоятельном балансе.

L = Удельный вес чистого материального продукта транспорта и связи в общем объеме чистого материального продукта.

M = Индексы чистого материального продукта промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

N = Удельный вес чистого материального продукта промышленности в общем объеме чистого материального продукта.

O = Индексы объема капитальных вложений в транспорт и связь.

P = Удельный вес капитальных вложений в транспорт и связь в общем объеме капитальных вложений.

a) Все абсолютные цифры выражены в миллионах долларов США (Валовой отечественный продукт на душу населения - в долларах) в ценах и обменных курсах 1975 года (номинальная стоимость или среднегодовые рыночные курсы).

В целом, чистая продукция промышленности, транспорта и связи выражена в **ценах производителей.** Однако, для Греции; Дании; Ирландии; Испании; Канады; Мальты; Португалии и Соединенного Королевства она выражена в **факторных ценах;** для Финляндии и Швеции - в **основных ценах** и для Бельгии - в **рыночных ценах.**

Так как в этой таблице большинство данных для предыдущих годов было пересмотрено, это не отмечалось отдельно буквой " r ".

NOTES TO TABLE 2 (contd.)

b) Net material product differs from gross domestic product in that it represents the production of goods and productive services only, i.e. services, related directly to the production of goods, such as repairs, goods transport and distribution. Other services (personal services, banking and insurance and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

c) Calculated on the basis of 1980 prices.

d) Manufacturing only.

e) Including construction.

f) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

g) Social product.

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.

B = Passenger-kilometres performed in public transport.

a) This table contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.4, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by passenger car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in tables 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

b) Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

c) Excluding non-scheduled traffic.

Notes continued on page 17.

NOTES DU TABLEAU 2 (suite)

b) Le produit matériel net, à la différence du produit intérieur brut, comprend uniquement la production de biens et des services productifs, c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production des biens, tels que les réparations, le transport de marchandises et la distribution. Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) sont exclus. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissements).

c) Calculés à partir des prix de 1980.

d) Industries manufacturières uniquement.

e) Y compris bâtiment et travaux publics.

f) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

g) Produit social.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.

B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

a) Le présent tableau donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les données relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.4, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernent les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes" en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés uniquement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

b) Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

c) Non compris les vols non réguliers.

Suite des notes, voir page 17.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2 (Прод

b) Чистый материальный продукт в отли от валового отечественного продукта чает только производство продуктов изведенные услуги, непосредственно с занные с производством товаров как пример, ремонтные работы, транспорт ка и распределение товаров. Другие у (личные услуги, банковские и страхов операции, перевозка пассажиров) иск чаются. В чистый материальный проду также не включена амортизация (изно основных фондов).

c) Исчислено на основе цен 1980 г.

d) Только обрабатывающая промышлен

e) Включая строительство.

f) Данные по Белорусской и Украинско включены в данные по СССР.

g) Общественный продукт.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

A = Всего пассажиро-километров.

B = Пассажиро-километры, выполненные портом общего пользования.

a) Эта таблица содержит процентные дан отражающе соотношение основных ви внутренних пассажирских перевозок. центы отражают пассажиро-километры получены на основе соответствующих лютных данных, приведенных в табли 8А и 15, в части железнодорожного и мобильного транспорта. Данные, отно щиеся к городским железным дорога трамваям, основаны на ответах стран статье 11 вопросника QUEST/TRANS ROADS/A.B/4/Rev.4, а данные, относя ся к воздушным перевозкам, предста Международной организацией гражда авиации (ИКАО) и отражают внутрен регулярное и нерегулярное движение солютные данные для двух последней горий нигде не фигурируют отдельно.

Различие между данными раздела А и дела В состоит в том, что впервые в р А включаются оценочные данные общ объема перевозок, выполненного лег ми автомобилями (секция "дороги", ветствующая статья 9 таблицы 15) . Д секции "Дороги" раздела В основаны ко на данных статьи 10 таблицы 15. П ния, приведенные в примечаниях к та цам 8А и 15 в равной степени относят процентным показателям этой таблиц В связи с различными методами соста ния основных статистических данных разным видам внутреннего транспорт также в виду того, что первоначальны тистические данные по автомобильно транспорту во многих случаях состав на основе оценочных данных, получен в заинтересованной стране, данные, п денные в этой таблице, должны рассм ваться лишь как порядок величин.

b) Городское движение, осуществляемо ной железнодорожной сетью, включен эту секцию, а не в секцию "Городски лезные дороги и трамваи".

c) Кроме нерегулярного движения.

Продолжение примечаний, см. стр. 17

AL STATISTICS

STIQUES GÉNÉRALES

Я СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Rail [b] / Железные дороги [b]			Urban railways and tramways / Chemins de fer urbains et tramways / Городские железные дороги и трамваи			Road / Route / Дороги			Air / Воздух		
1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
Percentages			Pourcentages			В процентах					
			BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		
...	19.4	19.3	...	3.0	2.9	...	76.4	76.7	...	1.2 [c]	1.1 [c]
			ITALY [d]			ITALIE [d]			[d] ИТАЛИЯ		
11.4	8.6*	...	1.1 [e]	1.1*	...	87.1	89.5*	...	0.4	0.7*	...
48.4	30.3	...	4.6 [e]	3.9	...	45.0	63.3	...	2.0	2.6	...
			NETHERLANDS [d]			PAYS-BAS [d]			[d] НИДЕРЛАНДЫ		
3.7	7.4	7.4	0.8	0.8	0.8	90.5	91.7	91.8	0.0	0.0	0.0
43.4	45.7	46.1	3.8	5.0	5.0	52.6	49.0	48.7	0.2	0.3	0.2
			NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ		
...	6.0	5.7	...	1.2	1.3	...	88.3	88.2	...	4.5	4.8
...	26.9	25.6	...	5.5	5.7	...	47.3	47.1	...	20.3	21.6

otes and code see pages 14 and 17.

Voir notes et code aux pages 14 et 17.

См. примечания и шифр на стр. 14 и 17.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandis

3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	198
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ					
A	55.3	51.6	52.0	7.8[c]	14.5[c]	15.2[c]	8.1[d]	6.5[d]	6.4[d]	28.8	27.4	26.
B	61.5	52.1	53.4	8.3[c]	15.4[c]	16.5[c]	7.9[d]	6.9[d]	6.6[d]	22.3	25.6	23.
	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ					
A	15.1	13.0	...	64.9	64.2	...	18.9	18.1	...	1.1	4.7	..
B	28.5	...	...	46.5	...	...	24.0	...	...	1.0	...	..
	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
A	24.7	18.1	18.4	73.4	80.2	79.8	0.5[d]	0.7[d]	0.7[d]	1.4	1.0	1.
B	77.3	67.9	68.5	12.8	19.9	19.4	1.8[d]	3.5[d]	3.6[d]	8.1	8.7	8.
	FRANCE			FRANCE			ФРАНЦИЯ					
A	12.9	12.4	...	77.7	77.2	...	5.5	4.9	...	3.9	5.5	..
B	39.7	34.2	...	36.9	46.5	...	7.8	5.5	...	15.6	13.8	..
	GERMAN DEM. REP.			RÉP. DÉM. ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.					
A	34.8	32.7	33.8	61.4	61.7	60.5	1.8	1.7	1.8	2.0	3.9	3.
B	71.3	69.9	71.3	21.0	21.0	20.0	4.0	3.0	3.1	3.7	6.1	5.
	GERMANY, FED. REP. OF			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
A	12.8	9.7	9.3	75.7	80.2	80.7	8.4	7.8	7.7	3.1	2.3	2.
B	33.4	24.5	28.3	36.3	50.7	42.7	22.5	20.9	24.6	7.8	3.9	4.
	HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ					
A	21.8	17.4	17.5	76.5	79.9	79.9	0.5[d]	0.5[d]	0.4[d]	1.2	2.2	2.
B	71.0	58.8	58.6	20.9	29.9	30.4	5.7[d]	4.4[d]	4.4[d]	2.4	6.9	6.
	ITALY [e]			ITALIE [e]			[e] ИТАЛИЯ					
B	...	11.3	10.8*	...	82.0	83.0*	...	0.1	0.2*	...	6.6	6.
	NETHERLANDS [e]			PAYS-BAS [e]			[e] НИДЕРЛАНДЫ					
A	4.5	2.8	2.5	51.0	57.2[r]	59.0	40.4	34.5[r]	33.2	4.1	5.5[r]	5.
B	7.0	...	...	24.4	...	...	60.6	...	...	8.0	...	..
	NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ					
	Including Ofoten railway			Y compris le chemin de fer d'Ofoten			Включая Офотенскую железную дорогу					
A	14.1	8.3	7.6	85.9	86.1	87.2	.	.	.	-	5.6	5.
B	44.9	19.9	19.2	55.1	41.8	43.7	.	.	.	-	38.3	37.
	Excluding Ofoten railway			Non compris le chemin de fer d'Ofoten			Кроме Офотенской железной дороги					
A	5.2	4.1	3.8	94.8	90.1	90.9	.	.	.	-	5.8	5.
B	37.0	17.0	16.4	63.0	43.4	45.2	.	.	.	-	39.6	38.
	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША					
A	30.1	22.0	...	68.0	75.3	...	0.7	0.7	...	1.2	2.0	..
B	79.8	68.1	...	12.8	20.9	...	1.8	0.9	...	5.6	10.1	..
	ROMANIA			ROUMANIE			РУМЫНИЯ					
A	39.9	34.6	...	55.9	61.2	...	1.6[d]	1.8[d]	...	2.6	2.3	..
B	...	80.3	...	...	12.6	...	...	2.9[d]	...	...	4.2	..
	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
B	15.6	10.0	8.9	83.3	87.0	88.4	.	.	.	1.1	3.0	2.
	SWEDEN			SUEDE			ШВЕЦИЯ					
A	11.6	10.1	10.1	88.4	89.9	89.9	.	.	.	.	.	
B	47.5	39.2	41.5	52.5	60.8	58.5	.	.	.	.	.	
	SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ					
A	15.0	11.7	...	81.1	82.6	...	3.0	2.3	...	0.9	3.4	..
B	55.0	47.1	...	34.6	44.4	...	0.4	0.4	...	10.0	8.1	..
	USSR			URSS			СССР					
A	15.9	11.8[r]	12.0	80.3	84.2[r]	83.9	1.9	1.9[r]	1.9	1.9	2.0[r]	2.
B	78.6	62.8[r]	62.9	7.0	8.8[r]	8.7	5.5	4.7[r]	4.8	8.9	23.7[r]	23.
	UNITED KINGDOM			ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
A	...	8.9	9.0	...	87.4	87.3	...	0.6	0.5	...	3.1	3.
B	...	12.7	13.5	...	79.9	78.9	...	0.3	0.3	...	7.1	7.

NOTES TO TABLE 3A (contd.)

Data shown in the 1982– and 1983 columns relate to 1981 and 1982 respectively (Italy: the percentages for 1970 and 1981 were provided directly by the country).

Including passenger-km performed on inland waterways, the percentage of which is of minor importance.

NOTES DU TABLEAU 3A (suite)

d) Les données figurant dans les colonnes "1982" et "1983" se réfèrent aux années 1981 et 1982 respectivement (Italie: Les pourcentages pour 1970 et 1981 étaient fournies directement par le pays).

e) Y compris les voyageurs-km effectués sur les voies navigables intérieures, et dont le pourcentage est de faible importance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А (Продолж)

d) Данные, показанные в графах "1982" и "1983", относятся к 1981 и 1982 годам соответственно (Италия: процентные данные за 1970 и 1981 гг. исчислены непосредственно страной).

e) Включая пассажиро-км, выполненные на внутренних водных путях, процентная часть которых не значительная.

NOTES TO TABLE 3B

lanation of code:

Tonnes carried.
Tonne-kilometres.

The percentages shown in this table have been derived from the figures of tonnes and tonne-km reproduced in tables 8B, 15, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tonnes carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, tonne-km have been given the same value for all modes of transport. National sea transport is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom. (See table 25).

Principal system of each country only.

Long– and medium distance transport for hire or reward.

Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

Data shown in the 1982– and 1983 columns relate to 1981 and 1982 respectively (Italy: the percentages for 1970 and 1981 were provided directly by the country).

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Tonnes transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

a) Les pourcentages de ce tableau sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car des chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le transport national par mer ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni. (Voir tableau 25).

b) Réseau principal de chaque pays uniquement.

c) Transport à distance longue et moyenne pour compte d'autrui.

d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

e) Les données figurant dans les colonnes "1982" et "1983" se réfèrent aux années 1981 et 1982 respectivement (Italie: Les pourcentages pour 1970 et 1981 étaient fournis directement par le pays).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

А = Перевезенные тонны.
В = Тонно-километры.

а) Процентные показатели, указанные в этой таблице, получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8В, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Внутренний морской транспорт не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он инрает важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство. (См. таблицу 25).

b) Только главная сеть каждой страны.

c) Перевозки на дальнее и среднее расстояние за счет третьих лиц.

d) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

e) Данные, показанные в графах "1982" и "1983", относятся к 1981 и 1982 годам соответственно (Италия: процентные данные за 1970 и 1981 гг. исчислены непосредственно страной).

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA [a,b] / AUTRICHE [a,b] / АВСТРИЯ [a,b]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в стра	
	Total [c]	...	...	...	23 722	34 214	32 483	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	13 24	13 158	12 566	Rail	Жел. дорожны
	Road	7 02	26 017	27 [illegible]	3 70	8 685	9 113	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	4 842	3 865	3 866	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	8	9	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	9 067	15 292	16 495	Total	Всего
	Rail	...	...	...	4 721	6 563	7 101	Rail	Жел. дорожны
	Road	6 878	25 048	26 702	3 466	7 716	8 171	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	874	1 004	1 215	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	8	8	Air	Воздушным
BELGIUM–LUXEMBOURG / BELGIQUE–LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ–ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в стра	
	Total [d]	167 209	...	...	156 384	188 054	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	24 005	...	...	21 257	11 127	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	17 817	...	...	13 627	37 346	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	...	...	33 [illegible]	[illegible]	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	...	...	75 005	72 682	...	Mer	Морским
	Air	31	...	...	31	75	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из стран	
	Total [d]	96 046	...	...	85 221	125 071	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	15 740	...	...	12 991	12 403	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	25 709	...	...	21 518	42 030	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	...	...	21 510	28 736	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	...	...	28 977	39 916	...	Mer	Морским
	Air	150	...	...	150	469	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в стран	
	Total [c]	...	...	...	...	37 [illegible]	...	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	3 777	3 682	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	269	185	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	4 [illegible]	4 057	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	24 901	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	6	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	...	11 820	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	4 052	4 151	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	586	610	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	958	840	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	6 197	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	27	62	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	44 491	44 [illegible]	[illegible]	[illegible]	25 310	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	36 007	37 013	15 183	18 863	18 853	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблиц

NERAL STATISTICS
ATISTIQUES GÉNÉRALES
ЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
DANEMARK	Total [d]	...	...	...	36 696	36 899	36 [illegible]92	Total [d]	Всего [d]
ДАНИЯ	Rail	...	...	...	2 024	1 640	1 [illegible]65	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	4 750	5 [illegible]92	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	30 378	29 058	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	13	13	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [d]	...	...	...	11 439	13 119	16 142	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	881	793	709	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	5 488	5 972	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	6 586	9 106	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	13	16	Air	Воздушным
FINLAND	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
FINLANDE	Total [e]	...	...	...	25 280	33 262 [c]	33 847 [c]	Total [e]	Всего [e]
ФИНЛЯНДИЯ	Rail	...	...	...	3 405	3 305	3 509	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	914	986	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	350	424	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	28 195	28 436	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	9	9	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [e]	...	...	...	12 980	17 245	18 476	Total [e]	Всего [e]
	Rail	...	...	...	748	2 254	2 250	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	796	597	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	48	30	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	14 142	15 592	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	4	5	Air	Воздушным
FRANCE	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
FRANCE	Total	...	...	...	192 433	229 390 [d]	215 247 [d]	Total	Всего
ФРАНЦИЯ	Rail	...	...	...	17 177	14 958	14 872	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	38 584	40 521	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	10 388	10 048	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	165 278	149 574	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	179	227	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	122 119 [d]	130 185 [d]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	22 533	22 966	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	36 897	41 108	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	17 600	17 185	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	44 861	48 629	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	216	287	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	Total [c]	312 324	...	...	286 799	360 373	357 256	Total [c]	Всего [c]
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Rail	37 518	43 543	43 384	30 782	36 645	36 535	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	65 669	71 091	24 244	54 484	58 688	Route	Дорожным
	IWT	86 339	101 944	104 280	74 083	90 259	92 696	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	...	...	97 870	88 864	81 178	Mer	Морским
	Air	171	289	299	100	194	200	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	...	...	116 981	178 495	177 444	Total	Всего
	Rail	43 517	39 437	34 874	35 163	32 539	31 025	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	65 654	68 962	17 202	54 469	56 559	Route	Дорожным
	IWT	59 176	59 946	60 341	46 689	48 262	48 757	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	...	...	17 809	42 975	40 831	Mer	Морским
	Air	190	345	372	118	250	272	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в стра	
	Total	...	...	...	10 527	19 185	19 252	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	387	416	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	73	1 830	1 079	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 127	16 933	17 746	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	34	12	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	4 709	14 677	16 811	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	330	255	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	105	934	1 080	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	13 393	15 463	Mer	Морским
	Air	...	...	...	76	15	32	Air	Воздушным
HUNGARY [f] / HONGRIE [f] / ВЕНГРИЯ [f]	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в стра	
	Total	29 288	38 268	42 706	18 824	25 425	21 490	Total	Всего
	Rail	27 854	35 [illegible]	36 934	17 817	18 836	20 633	Rail	Жел. дорожны
	Road	146	1 [illegible]	4 971	125	539	515	Route	Дорожным
	IWT	1 286	705	768	879	650	691	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		708	730	.	185	248	Mer	Морским
	Air	2	3	3	2	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из стран	
	Total	19 524	30 607	33 699	7 059	12 364	10 482	Total	Всего
	Rail	18 314	27 704	27 000	6 277	10 908	10 799	Rail	Жел. дорожны
	Road	162	1 372	5 229	141	551	772	Route	Дорожным
	IWT	1 044	849	844	637	776	767	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		669	615	.	116	133	Mer	Морским
	Air	4	13	11	4	13	11	Air	Воздушным
ICELAND [a] / ISLANDE [a] / ИСЛАНДИЯ [a]	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в стран	
	Total	...	...	...	967	1 361	1 390	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожны
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 358	1 387	Mer	Морским
	Air	...	5	5	1	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	305	504	563	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожны
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	501	560	Mer	Морским
	Air	...	5	5	0	3	3	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	26 211	...	17 734	24 164	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	12 734	...	9 166	10 687	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце табл

RAL STATISTICS
STIQUES GÉNÉRALES
АЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

ry Pays Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
HERLANDS [a, g]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
S-BAS [a, g]	Total	...	...	...	268 910	289 501 [c]	280 619 [c]	Total	Всего
ЕРЛАНДЫ [a, g]	Rail	...	...	...	6 725	3 927	3 713	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	24 278	26 070	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	32 468	33 451	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	228 173	215 752	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	105	108	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total [c]	...	...	...	192 159	214 917	208 340	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	7 329	5 720	5 436	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	25 566	27 997	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	76 140	75 324	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	68 827	66 654	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	166	181	Air	Воздушным
WAY [h]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
VÈGE [h]	Total [d,e]	25 962	...	...	25 176	21 588	19 948	Total [d,e]	Всего [d,e]
ВЕГИЯ [h]	Rail	2 600	...	...	1 814	1 034	987	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 385	2 569	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	18 151	16 359	Mer	Морским
	Air	32	...	...	19	12	11	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total [d,e]	[illegible]	...	...	17 722	57 999 [c]	64 725 [c]	Total [d,e]	Всего [d,e]
	Rail	420	...	...	420	612	553	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 477	1 722	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 575	...	...	16 375	22 082	29 040	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	5	7	Air	Воздушным
LAND	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
LOGNE	Total	53 573	60 493	57 551	35 802	43 827	40 330	Total	Всего
ЛЬША	Rail	47 683	47 051	45 623	31 070	32 415	30 910	Rail	Жел. дорожным
	Road [i]	43	867	226	36	326	144	Route [i]	Дорожным [i]
	IWT	422	470	404	41	28	20	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	12 103	11 295	4 653	11 056	9 253	Mer	Морским
	Air	2	2	3	2	2	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	67 046	77 405	...	50 789	60 184	Total	Всего
	Rail	59 952	54 823	62 662	43 339	40 187	47 949	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	950	423 [i]	...	409	341 [i]	Route	Дорожным
	IWT	757	1 174	1 064	375	732	680	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	10 094	13 253	9 101	9 456	11 211	Mer	Морским
	Air	3	5	3	3	5	3	Air	Воздушным
TUGAL	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
TUGAL	Total	...	...	...	9 194	...	...	Total	Всего
ТУГАЛИЯ	Rail	...	...	...	107	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	4 196	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79	...	...	Air	Воздушным

ternational goods transport by
mmodity group, see Table 29.
r other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport
4. Международные грузовые перевозки по различным видам трансп

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид трансп
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
SPAIN [a,i] / ESPAGNE [a,i] / ИСПАНИЯ [a,i]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в с	
	Total	...	...	...	53 734	92 849	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	564	255	473	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	19[illegible]	4 603	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	51 [illegible]	87 391	94 648	Mer	Морским
	Air	...	...	...	[illegible]	600	...	Air	Воздушны
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из с	
	Total	...	...	...	17 [illegible]	40 372	...	Total	Всего
	Rail	...	...	1 [illegible]	[illegible]	110	1 629	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	[illegible]	5 096	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	1[illegible]	32 621	40 342	Mer	Морским
	Air	...	...	...	[illegible]	1 545	...	Air	Воздушны
SWEDEN [a,e] / SUÈDE [a,e] / ШВЕЦИЯ [a,e]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в с	
	Total [d]	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mer	Морским
	Air	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Air	Воздушны
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из с	
	Total [d]	...	...	...	52 675	44 065	50 903	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	22 715	13 641	15 077	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	2 849	5 626	6 291	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	27 097	24 777	29 509	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	19	23	Air	Воздушны
SWITZERLAND [a] / SUISSE [a] / ШВЕЙЦАРИЯ [a]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в с	
	Total [c]	50 203	55 343	57 391	31 265	33 021	35 143	Total [c]	Всего [c]
	Rail	21 877	18 458	18 447	10 405	8 063	8 520	Rail	Жел. доро
	Road	7 583	12 930	13 848	7 436	12 233	12 999	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 034	7 479	7 790	7 034	7 479	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	38	42	24	38	42	Air	Воздушны
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из с	
	Total	21 860 [c]	27 325 [c]	27 906 [c]	2 920	5 003	5 658	Total	Всего
	Rail	13 270	12 590	12 168	1 797	2 194	2 240	Rail	Жел. доро
	Road	1 124	3 318	3 794	976	2 681	2 945	Route	Дорожным
	IWT	126	145	414	126	145	414	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	43	48	21	43	48	Air	Воздушны
TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в с	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	231	227	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушны
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из с	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	107	107	Rail	Жел. доро
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водн
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушны

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспор категориям грузов, см. Таблицу См. другие примечания в конце т

AL STATISTICS
STIQUES GÉNÉRALES
Я СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1982	1983	1970	1982	1983		
		1 000 t			1 000 т				
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	...	...	...	..	[illegible]	[illegible]	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	74 078 [r]	[illegible]	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	401 [r]	[illegible]	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	[illegible] [r]	165	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	[illegible] [r]	74	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	17	11	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	..	339 007 [r]	350 645	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	77 294	75 557	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	491 [r]	610	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	9 967 [r]	10 104	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	151 199 [r]	165 644	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	5	7	Air	Воздушным
ED KINGDOM [a] / AUME-UNI [a] / ИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	122 378	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 402	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...			...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	120 756	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	123 679	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	1 633	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...			...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	121 794	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	251	...	Air	Воздушным
ED STATES [k] / S-UNIS [k] / ИНЕННЫЕ ШТАТЫ [k]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	558 761	531 670	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	674	915	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849	475 354	421 477	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	854	786	Air	Воздушным
SLAVIA / OSLAVIE / СЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	49 976	52 604	18 825	30 983	32 099	Total	Всего
	Rail	12 306	13 145	13 108	6 294	9 247	9 486	Rail	Жел. дорожным
	Road [l]	1 986	5 435	5 204	1 092	1 562	1 582	Route [l]	Дорожным [l]
	IWT	8 572	9 760	10 545	3 111	2 022	2 436	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	21 629	23 741	8 325	18 145	18 589	Mer	Морским
	Air	3	7	6	3	7	6	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	30 705	38 287	8 931	12 440	16 552	Total	Всего
	Rail	10 069	11 589	13 510	4 057	6 029	8 582	Rail	Жел. дорожным
	Road [l]	1 694	5 480	6 069	857	2 123	2 523	Route [l]	Дорожным [l]
	IWT	6 422	8 371	8 886	961	633	777	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	5 249	9 808	3 053	3 639	4 656	Mer	Морским
	Air	3	16	14	3	16	14	Air	Воздушным

ernational goods transport by
modity group, see Table 29.
other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

General note:

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving ' which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Foreign trade statistics.

b) Including mail.

c) Including transport by pipeline (for details see table 29).

d) Including goods for which no mode of transport is indicated.

e) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

f) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft. "Including transit" data for roads (as from 1979) and for inland waterways and sea include conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.

g) As from 1971, excluding trade with Belgium–Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) In 1970, transport by Polish vehicles only; in 1983, public transport and its auxiliary branches.

j) Data in the 1982 and 1983 columns refer to 1981 and 1982 respectively.

k) 1970: calculated figures.

l) Excluding local and short-distance cross-border transport.

NOTES DU TABLEAU 4

Note générale:

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou trans-bordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Statistiques du commerce extérieur.

b) Y compris le courrier postal.

c) Y compris le transport par conduite (pour détails, voir tableau 29).

d) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

e) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

f) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers. Les données pour "Y compris le transit" relatives aux routes (à partir de 1979) et aux voies navigables intérieures et au transport maritime comprennent les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.

g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) En 1970, transports par les véhicules polonais uniquement; en 1983, transports publics et leurs branches auxiliaires.

j) Les données dans les colonnes "1982" et "1983" se réfèrent à 1981 et 1982 respectivement.

k) 1970: chiffres calculés.

l) Non compris les transports locaux et frontaliers à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспор всегда совпадает с данными о тоннаже ввезе и вывезенных грузов, содержащимися в осн ных таблицах по различным видам транспор Различия объясняются тем, что статистическ данные были получены из разных источнико Переотправленные или перегруженные на гр це грузы не объязательно учитываются один вым образом в различных статистических та цах, а складированные или вывезенные со с дов грузы могут включаться в статистику п тов, а не в эту таблицу.

a) Статистика внешней торговли.

b) Включая почту.

c) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 29).

d) Включая грузы, в отношении которы вид транспорта не указан.

e) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29) .

f) Международные перевозки венгерски транспортными предприятиями. До 19 включая перевозки иностранными до но-транспортными средствами для гру вых перевозок, иностранными судами реннего и морского судоходства и ин раничными самолетами. Данные графы "Включая транзитные" по дорогам (н чиная с 1979 года) и по внутренним в ным путям и по морскому транспорту включают перевозки, осуществляемы венгерскими транспортными предпри тиями полностью вне венгерской терр тории.

g) Начиная с 1971 г., кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме пря транзита; включая транзит с перегруз

h) Кроме железной руды, перевезенной Швеции по Офотенской железной дор и погруженной на суда в Нарвике.

i) В 1970 году, перевозки только польск транспортными средствами; в 1983 г общественный транспорт и связанны ним отрасли.

j) Данные в графах "1982" и "1983" отн сятся к 1981 и 1982 годам соответств

k) 1970 г.: расчетные данные.

l) Кроме перевозок местного значения короткие расстояния с пересечением ницы.

NOTES TO TABLE 5

a) All totals are totals of data available. For the majority of countries, data in this table refer to energy consumed in transport only, excluding heating and lighting.
Unless otherwise stated,
– data in the road section include fuels consumed in empty vehicles;

– data in the inland waterway and sea columns include bunkered fuels;

– data in the sea column include fuels consumed in national sea transport (coastal shipping).

b) Gross calorific values.

c) Data for inland waterways are included under sea transport.

d) Others
Denmark and Finland: kerosene.
United Kingdom: In 1982, 92 % burning oil and 8 % coke; in 1983, burning oil.

e) Data for national sea transport (coastwise) are included under inland waterways.

f) Original data were expressed in basic units and converted to terajoules by the secretariat, using the following conversion factors:

Aviation gasoline and jet fuels 42.7 TJ/1 000t
Motor gasoline 43.5 TJ/1 000t

Gas (diesel) oil 42.7 TJ/1 000t
Electric energy .... 3.6 TJ/GWh

g) Including underground railways and trolleybuses.

h) Data reflect the consumption by vehicles and craft of public transport companies only.

i) Of which consumption by fishing vessels:

	1982	1983
Gas (diesel) oil	4 194	4 410
Residual fuel oil	3 157	3 208

j) Maritime recreational boating and maritime fishing are included under inland waterways.

k) Including tramways and underground railways.

l) Automobile diesel, marine gas and diesel oil, fuel oil No. 1 and 2, and special distillates.

m) Data relate to 1981 and 1982 respectively.

n) See Annex II.2 — Coverage of statistics.

o) Excluding consumption for military purposes.

p) Excluding consumption by icebreakers and tugs.

q) Corrigendum: In the 1981 and 1982 editions of the Bulletin, data published in the 1980-column referred to 1981 and those published in the 1981-column to 1982.

NOTES DU TABLEAU 5

a) Tous les totaux sont des totaux des données disponibles. Pour la plupart des pays, les données de ce tableau se rapportent à l'énergie utilisée pour le transport uniquement, à l'exclusion du chauffage et de l'éclairage.
Sauf indication contraire,
— les données dans la section "Routes" comprennent l'énergie utilisée par les véhicules circulant à vide;
— les données dans les colonnes "Voies navigables intérieures" et "Mer" comprennent la soute;
— les données dans la colonne "Mer" comprennent l'énergie utilisée en transport national par mer (cabotage).

b) Pouvoirs calorifiques supérieurs.

c) Les données relatives aux voies navigables intérieures sont comprises sous transports maritimes.

d) Autres
Danemark et Finlande: kérosène.
Royaume-Uni: En 1982, 92 % de pétrole lampant et 8 % de coke; en 1983, pétrole lampant.

e) Les données relatives au transport national par mer (cabotage) sont comprises sous voies navigables intérieures.

f) Les données de base étaient exprimées en unités physiques et converties en térajoules par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:

Essence-aviation et carburéacteurs 42,7 TJ/1 000t
Essence-moteur 43,5 TJ/1 000t

Gas-oil (diesel 42,7 TJ/1 000t
Energie électrique ..... 3,6 TJ/GWh

g) Y compris les chemins de fer souterrains (métro) et les trolleybus.

h) Les données reflètent la consommation par les véhicules, bateaux et aéronefs des compagnies de transport public uniquement.

i) Dont consommation par les bateaux de pêche:

	1982	1983
Gasoil (diesel)	4 194	4 410
Fuels résiduels	3 157	3 208

j) La navigation maritime de plaisance et la pêche maritime sont comprises sous voies navigables intérieures.

k) Y compris les tramways et les chemins de fer souterrains (métro).

l) Carburant diesel pour automobiles, diesel marine, fuel oil No. 1 et 2 et distillats spéciaux.

m) Les données se réfèrent à 1981 et 1982 respectivement.

n) Voir Annexe II.2 — champ couvert par les statistiques.

o) Non compris la consommation pour le transport militaire.

p) Non compris la consommation par les brise-glaces et les remorqueurs.

q) Corrigendum: Dans les éditions de 1981 et 1982 du bulletin, les données publiées dans la colonne "1980" se rapportent à 1981, et celles de la colonne "1981" à 1982.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

a) Все итоги — всего имеющихся данных. Для большинства стран данные в этой таблице относятся к энергии, использованной только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.
Если нет иных указаний,
— данные в секции "Автомобильные дороги" включают потребление топлива порожними транспортными средствами;
— данные в графах "Внутренние водные пути" и "Море" включают бункеры;

— данные в графе "Море" включают топливо, потребленное внутренним водным транспортом (каботаж).

b) Высшие теплотворные способности.

c) Данные по внутренним водным путям включены в морской транспорт.

d) Прочие
Дания и Финляндия: керосин.
Соединенное Королевство: В 1982 году, 92% осветительного масла и 8% кокса; в 1983 году — только осветительного масла.

e) Данные по внутреннему морскому транспорту включены во внутренние водные пути.

f) Первоначальные данные были выражены в основных единицах и переведены в тераджоули секретариатом с использованием следующих коэффициентов перевода:

Авиационный бензин и топливо для реактивных двигателей .... 42,7 ТДж/1 000 т
Автомобильный бензин .. 43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) ..... 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия ..... 3,6 ТДж/ГВт-ч

g) Включая подземные железные дороги (метро) и троллейбусы.

h) Данные отражают только потребление транспортными средствами общественных транспортных компаний.

i) В том числе потребление рыболовными судами:

	1982	1983
Газойль (дизельное топливо)	4 194	4 410
Остаточное мазутное топливо	3 157	3 208

j) Морское прогулочное судоходство и морское рыболовство включены во внутренние водные пути.

k) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро).

l) Автомобильное диезльное топливо, морское дизельное топливо, мазутное топливо № 1 и 2 и специальные дистилляты.

m) Данные относятся к 1981 и 1982 годам соответственно.

n) См. приложение II.2 — охват статистических данных.

o) Исключая потребление для военных перевозок.

p) Кроме потребления ледоколами и буксирами.

q) Исправление: В изданиях за 1981 и 1982 годы бюллетеня, данные, опубликованные в графе "1980" относились к 1981 году, а данные в графе "1981" к 1982 году.

NOTES TO TABLE 5 (Contd.)

r) Class I railways only.

s) Excluding trolleybuses and tramcars.

t) Including some consumption of motor gasoline.

u) Including small amounts of liquefied petroleum gases.

NOTES DU TABLEAU 5 (Suite)

r) Chemins de fer de 1ère classe uniquement.

s) Non compris les trolleybus et les tramways.

t) Y compris une certaine consommation d'essence-moteur.

u) Y compris des petites quantités de gaz de pétrole liquéfiés.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5 (Продолж.)

r) Только железные дороги 1-ого класса.

s) Кроме троллейбусов и трамваев.

t) Включая некоторое количество автомобильного бензина.

u) Включая небольшие количества сжиженных нефтяных газов.

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

UNIT : TJ (Net calorific value)

UNITÉ : TJ (Pouvoir calorifique inférieur)

ЕДИНИЦА : ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Hard coal derivatives	Dérivés de la houille	Каменноугольные производные
3	Brown coal	Lignite récent / lignite	Бурый уголь, лигнит
4	Brown coal briquettes	Briquettes de lignite récent	Буроугольные брикеты
5	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
6	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
7	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
8	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
9	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
10	Natural gas	Gaz naturel	Природный газ
11	Liquefied petroleum gases (LPG) and other petroleum gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz de pétrole	Сжиженные нефтяные газы (СНГ) и прочие нефтяные газы
12	Other derived gases	Autres gaz dérivés	Прочие производные газы
13	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
14	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Hard coal derivatives	Dérivés de la houille	Каменноугольные производные
3	Brown coal	Lignite récent / lignite	Бурый уголь, лигнит
4	Brown coal briquettes	Briquettes de lignite récent	Буроугольные брикеты
5	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
6	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
7	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
8	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
9	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
10	Natural gas	Gaz naturel	Природный газ
11	Liquefied petroleum gases (LPG) and other petroleum gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz de pétrole	Сжиженные нефтяные газы (СНГ) и прочие нефтяные газы
12	Other derived gases	Autres gaz dérivés	Прочие производные газы
13	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
14	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport		Modes de transport		Вид транспорта							
			of which		dont				в том числе			
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads Total Routes Total Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles Véhicules pour le transport de marchandises Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total Véhicules pour le transport de voyageurs Total Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which in individual transport pour le transport individuel в индивидуальном транспорте		dont в том числе in collective transport pour le transport collectif в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ												
0	11 842	11 911	165 726	166 662	...	...	...	...	...	...	...	...
1	256 E	255 E	255 E	254 E	...	...	...	...	...	...	...	...
2	289 E	284 E	114 E	111 E	...	...	...	...	...	...	...	...
3	56 E	57 E	1 E	1 E	...	...	...	...	...	...	...	...
4	13 E	12 E	0 E	0 E	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	-	-	102 183 E	103 563	...	...	...	...	...	...	...	...
8	2 670 E	2 670 E	59 802 E	59 358 E	...	...	...	...	...	...	...	...
9	846 E	842 E	1 049 E	1 044 E	...	...	...	...	...	...	...	...
10	213 E	213 E	567 E	567 E	...	...	...	...	...	...	...	...
11	-	-	964 E	964 E	...	...	...	...	...	...	...	...
12	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
13	6 725	6 804 E	770	779 E	...	...	...	...	...	...	...	...
14	774 E	774 E	21 E	21 E	...	...	...	...	...	...	...	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
0	8 999	...	196 408	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
2	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
3	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
4	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	-	-	111 599	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	5 316	...	81 376	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	-	...	3 433	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	3 683	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ										
0	1 015	1 015	.	.	3 403	3 932	...	...	181 986	183 520
1	4[E]	4[E]	.	.	–	–	–	–	515	513
2	6[E]	6[E]	.	.	–	–	–	–	409	401
3	3[E]	3[E]	.	.	–	–	–	–	60	61
4	2[E]	2[E]	.	.	–	–	–	–	15	14
5	.	.	.	.	118[r]	106	.	.	118[r]	106
6	.	.	.	.	3 071[r]	3 611	.	.	3 071[r]	3 611
7	–	–	.	.	–	–	–	–	102 183	103 563
8	870[E]	870[E]	.	.	–	–	–	–	63 342	62 898
9	47[E]	47[E]	.	.	26[E]	25[E]	–	–	1 968	1 958
10	1[E]	1[E]	.	.	13[E]	13[E]	–	–	794	794
11	–	–	.	.	–	–	–	–	964	964
12	–	–	.	.	–	–	–	–	–	–
13	17	17[E]	.	.	163	165[E]	...	...	7 675	7 765
14	68[E]	68[E]	.		12[E]	12[E]	–	–	872	872
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ										
0	[illegible]	...	107 706	...	18 461	...	...	...	339 862	...
1	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
2	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
3	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
4	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
5	.	.	.	.	126	...	.	.	126	...
6	.	.	.	.	18 335	...	.	.	18 335	...
7	–	...	–	...	–	...	...	...	111 599	...
8	[illegible]	...	21 851	...	–	...	...	...	116 831	...
9	–	...	84 976	...	–	...	...	...	84 976	...
10	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
11	–	...	–	...	–	...	...	...	3 433	...
12	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...
13	–	...	–	...	–	...	...	...	[illegible]	...
14	–	...	879	...	–	...	...	...	879	...

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport		Modes de transport		Вид транспорта							
					of which		dont		of which	dont	в том числе	
	Railways		Roads Total		Goods vehicles		Passenger vehicles Total		in individual transport		in collective transport	
	Chemins de fer		Routes Total		Véhicules pour le transport de marchandises		Véhicules pour le transport de voyageurs Total		pour le transport individuel		pour le transport collectif	
	Железные дороги		Автомобильные дороги Всего		Транспортные средства для перевозки грузов		Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		в индивидуальном транспорте		в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ												
0	3 603	3 716	937	...	...	...	...	...	...	...	492	...
1	397	409	43	...	...	...	...	...	...	...	41	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	187	185	30	24	...	...	...	...	...	...	13	12
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	0.1	0.1	1.6	2.0	...	...	...	...	...	...	0.4	0.1
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	3 018	3 122	863	830	...	...	...	...	...	...	438	438
14	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CANADA[b] — CANADA[b] — [b] КАНАДА												
0	83 993[r]	79 333[r]	1 359 926[r]	1 317 247	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	1 121 883[r]	1 075 874	...	...	...	...	...	...	...	...
8	82 108	77 716	232 394[r]	231 858	...	...	...	...	...	...	...	...
9	1 885[r]	1 617[r]	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	112	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	3 051	6 493	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	–	–	2 598	2 910	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport		Modes de transport		Вид транспорта					
	Inland waterways		Sea		Air		Pipelines		TOTAL[a]	
	Voies navigables intérieures		Mer		Air		Conduites		TOTAL[a]	
	Внутренние водные пути		Море		Воздушный транспорт		Трубопроводы		ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
BULGARIA					**BULGARIE**				**БОЛГАРИЯ**	
0	...	...	22	18	58	66	...	...	4 620	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	441	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	217	209
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	...	...	...	...	...	...
6	.	.	.	.	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	1.7	2.1
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	22	18	58	66	...	...	3 961	4 037
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CANADA[b]					**CANADA[b]**				**[b] КАНАДА**	
0	...[c]	...[c]	111 638[c]	89 171[c]	151 965[r]	146 220	79 154[r]	60 883	1 786 677[r]	1 692 854
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	6 041	5 858	.	.	6 041	5 858
6	.	.	.	.	145 924[r]	140 362	.	.	145 924[r]	140 362
7	...	...	...	...	...	...	...	...	1 121 883[r]	1 075 874
8	...	...	37 163	34 575	...	...	1 099	3 032	352 764[r]	347 181
9	...	...	74 476	54 596	...	...	...	...	76 361[r]	56 313
10	...	...	...	...	...	...	72 950	52 149	72 950	52 761
11	...	...	...	...	...	...	...	...	3 051	6 493
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	5 154	5 702	7 707	8 612
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе				of which / dont / в том числе			
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
CYPRUS — CHYPRE — КИПР												
0	.	.	9 596	10 420	...	...	...	...	...	...	...	...
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	.	.	4 640	4 914	...	...	...	...	...	...	...	...
8	.	.	4 948	5 497	...	...	...	...	...	...	...	...
9	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	.	.	0	0	...	...	...	...	...	...	...	...
12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	.	.	8	9	...	...	...	...	...	...	...	...
14	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	20 446	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	8 154	8 303	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
CYPRUS — CHYPRE — КИПР										
0	.	.	817	1 304	4 297	4 628	.	.	14 710	16 352
1	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
4	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
5	.	.	.	.	4	6	.	.	4	6
6	.	.	.	.	4 285	4 612	.	.	4 285	4 612
7	.	.	–	–	–	–	.	.	4 640	4 914
8	.	.	540	656	–	–	.	.	5 488	6 153
9	.	.	272	642	–	–	.	.	272	642
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	.	.	0	0	0	0	.	.	0	0
12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	.	.	5	6	8	10	.	.	21	25
14	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ										
0	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
1	...	...	.	.	...	...	...	...	690	857
2	...	...	.	.	...	...	...	...	...	1 002
3	...	...	.	.	...	...	...	...	3 103	1 351
4	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...
6	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...
7	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
8	...	1 655	.	.	...	...	...	...	...	...
9	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
10	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
11	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
12	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
13	...	...	.	.	...	...	...	...	11 714	11 683
14	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе				of which / dont / в том числе			
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ												
0	6 484	5 837	94 800	98 150	...	...	...	...	...	...	...	...
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	-	-	58 860	59 730	...	...	...	...	...	...	...	...
8	5 980	5 340	31 730	34 590	...	...	...	...	...	...	...	...
9	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	3 990	3 660	...	...	...	...	...	...	...	...
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	504	497	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
d) 14	-	-	220	170	...	...	...	...	...	...	...	...
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ												
0	4 343	4 369	108 145	111 556	...	...	...	...	...	...	...	...
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	-	-	58 560	60 550	...	...	...	...	...	...	...	...
8	3 371	3 289	49 138	50 600	...	...	...	...	...	...	...	...
9	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	972	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) 14	-	-	447	406	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

ABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]		
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ											
0	.	.	34 840	32 680	22 260	24 150	...	...	158 384	160 817	
1	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	.	.	.	.	130	130	.	.	130	130	
6	.	.	.	.	22 130	24 020	.	.	22 130	24 020	
7	.	.	-	-	-	-	...	...	58 860	59 730	
8	.	.	36 500	37 840	-	-	...	...	58 210	60 770	
9	.	.	14 340	11 840	-	-	...	...	14 340	11 840	
10	.	.	-	-	-	-	...	...	-	-	
11	.	.	-	-	-	-	...	...	3 990	3 660	
12	.	.	-	-	-	-	...	...	-	-	
13	.	.	...	...	...	...	...	...	504	497	
14	.	.	-	-	-	-	...	...	220	170	d)
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ											
0	1 827[e]	1 340[e]	27 453[e]r	28 062[e]	10 233	10 111	...	...	152 001[r]	155 438	
1	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
3	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
4	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
5	.	.	.	.	162	162	.	.	162	162	
6	.	.	.	.	10 071	9 949	.	.	10 071	9 949	
7	-	-	-	-	-	-	...	...	58 560	60 550	
8	1 827	1 340	4 183[r]	3 655	-	-	...	...	58 519[r]	58 884	
9	...	...	23 270	24 407	-	-	...	...	23 270	24 407	
10	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
11	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
12	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	
13	-	-	-	-	-	-	...	...	972	1 080	
14	-	-	-	-	-	-	...	...	447	406	d)

r notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport — Modes de transport — Вид транспорта											
					of which — dont — в том числе				of which — dont — в том числе			
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads Total — Routes Total — Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles — Véhicules pour le transport de marchandises — Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total — Véhicules pour le transport de voyageurs Total — Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport — pour le transport individuel — в индивидуальном транспорте		in collective transport — pour le transport collectif — в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
0	40 000	...	1 189 891	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	...	–	...	...	...	...	..	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	...	777 824	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	16 563	...	409 194	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	21 938	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GERMANY, FED. REP. OF [f] — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [f] — [f] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
0	[illegible]	[illegible]	1 419 019	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 089 621	[illegible]	[illegible]	1 077 267	[illegible]	[illegible]
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	990 490	195 280	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	931 118	951 302	87	87
8	[illegible]	20 240	438 529	458 427	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	111 874	125 965	16 [illegible]	59 711
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ										
0	4 223	...	120 663	...	100 089	...	1 649	...	1 456 515	...
1	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
2	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
3	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
4	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
5	.	.	.	.	1 281	...	.	.	1 281	...
6	.	.	.	.	98 808	...	.	.	98 808	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	777 824	...
8	–	...	–	...	–	...	–	...	427 256	...
9	223	...	120 663	...	–	...	–	...	124 886	...
10	–	...		...		...	–	...	–	...
11	–	...	–	...	–	...	–	...	2 973	...
12	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
13	–	...	–	...	–	...	1 649	...	23 587	...
14	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
GERMANY, FED. REP. OF[f] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'[f] / [f]ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.										
0	34 117	32 708	117 041	106 536	104 700	106 536	...	...	1 719 850	1 743 271
1	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
2	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
3	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
4	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
5	.	.			104 700	106 5				
6	.	.	.	.						
7	.	–	–	–	–	–	...	...	290 490	995 283
8	34 117	32 708	117 041	106 536	–	–	...	...	610 738	617 911
9	–	–	–	–			...	...	–	–
10	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
11	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
12	–	–	–	–	–	–	...	...		–
13	–	–	–	–	–		...			
14	–	–	–	–	–	–	...	...	–	

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе							
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which / dont / в том числе: in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ												
0	2 135	2 263	102 740[E]	112 409[E]	57 [illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]
1	42	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2		6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	61 116	63 418	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]
8	2 093	2 219	37 716	45 083	25 116[E]	30 020[E]	[illegible][E]	[illegible][E]	–	–	12 600[E]	15 061[E]
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	963	963	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	963	963
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	–	–	140	140	–	–	140	14	–	–	140	140
14	–	–	2 805	2 805	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	[illegible][E]	814[E]	814[E]	410[E]	410[E]
HUNGARY[h] — HONGRIE[h] — [h] ВЕНГРИЯ												
0	14 887[F]	13 464	24 580[F]	23 362	14 545	13 530	10 035	[illegible]	901	842	9 134	8 990
1	2 916	1 836	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	844	[illegible]	[illegible]	11	2
8	[illegible][F]	[illegible]	17 877[F]	18 718	[illegible]	[illegible]	8 500	[illegible]	–	–	8 500	8 351
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	2 762[F]	2 707	627[F]	640	[illegible]	[illegible]	[illegible]	637	–	–	623	637
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ										
0	.	.	51 863	53 581	48 599	45 209	.	.	205 337	213 462
1	.	.	–	–	–	–	.	.	42	38
2	.	.	–	–	–	–	.	.		6
3	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
4	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
5	.	.	.	.	293	335	.	.	293	335
6	.	.	.	.	48 306	44 874	.	.	48 306	44 874
7	.	.	–	–	–	–	.	.	61 116	63 418
8	.	.	21 850	23 693	–	–	.	.	61 659	70 995
9	.	.	29 511	29 344	–	–	.	.	29 511	29 344
10	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
11	.	.	–	–	–	–	.	.	963	963
12	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
13	.	.	–	–	–	–	.	.	140	140
14	.	.	[illegible]	344	–	–	.	.	3 [illegible]	3 349
HUNGARY[h] / HONGRIE[h] / [h] ВЕНГРИЯ										
0	727	690	1 502	1 493	6 114	5 620	...	...	47 910	44 609
1	–	–	–	–	–	–	...	...		
2	–	–	–	–	–	–	...	...	2 916	1 836
3	–	–	–	–	–	–	...	...		
4	–	–	–	–	–	–	...	...		
5	.	.	.	.	–	–	...	...	–	–
6	.	.	.	.	6 114	5 620	...	...	6 114	5 620
7	–	–	–	–	–	–	...	...	[illegible]	[illegible]
8	719	682	722	726	–	–	...	...	[illegible]	[illegible]
9	8	8	780	767	–	–	...	...	[illegible]	[illegible]
10	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
11	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
12	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
13	–	–	–	–	–	–	...	..	[illegible]	[illegible]
14	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе				of which / dont / в том числе			
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ												
0	.	.	5 426[F]	5 550	...	...	...	...	...	...	...	...
1	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
2	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
3	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
4	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	.	.	4 176[F]	4 050	...	...	...	...	...	...	...	...
8	.	.	1 150[F]	1 500	...	...	...	...	...	...	...	...
9	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
10	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
11	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
13	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
14	.	.	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ												
0	1 606	...	58 790	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	-	...	43 758	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	1 606	...	15 031	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	-	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ										
0	.	.	8 053[r]	8 353	2 410[r]	2 054	.	.	15 791[r]	16 157
1	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
4	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
5	.	.	.	.	61[r]	54	.	.	61[r]	54
6	.	.	.	.	2 351[r]	2 200	.	.	2 351[r]	2 200
7	.	.	–	–	–	–	.	.	4 176[r]	4 050
8	.	.	4 741[i)r]	5 008[i)]	–	–	.	.	5 891[r]	6 508
9	.	.	3 312[i)r]	3 345[i)]	–	–	.	.	3 312[r]	3 345
10	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
11	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
12	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
13	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
14	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ										
0	130	...	3 075	...	8 225	...	324	...	72 148	...
1	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
2	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
3	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
4	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
5	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...
6	.	.	.	.	8 225	...	.	.	8 225	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	43 758	...
8	130	...	1 192	...	–	...	–	...	17 958	...
9	–	...	1 841	...	–	...	–	...	1 841	...
10	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
11	–	...	–	...	–	...	324	...	324	...
12	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
13	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
14	–	...	42	...	–	...	–	...	42	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе				of which / dont / в том числе			
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ												
0	[illegible]	...	[illegible]	...	[illegible]	...	[illegible]	...	555 106	...	38 854	...
1	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
2	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
3	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
4	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	...	[illegible]	...	[illegible]	...	[illegible]	...	[illegible]	...	–	...
8	7 815	...	403 915	...	284 832	...	119 083	...	80 229	...	38 854	...
9	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
10	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
11	–	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
13	[illegible] k)	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

ABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ										
0	15 513	...	171 086	...	57 470	...	1 691	...	1 221 713	...
1	–	...	141 855	...	–	...	–	...	141 855	...
2	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
3	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
4	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
5	.	.	.	.	440	...	.	.	440	...
6	.	.	.	.	57 030	...	.	.	57 030	...
7	7 911[d]	...	...[d]	...	–	...	–	...	507 569	...
8	7 602[d]	...	28 180[d]	...	–	...	–	...	447 512	...
9	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
10	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
11	–	...	–	...	–	...	–	...	47 218	...
12	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
13	–	...	–	...	–	...	1 691	...	19 038	...
14	–	...	1 051	...	–	...	–	...	1 051	...
LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ										
0	...	...	...	...	...	...	...	...	22 539	22 337
1	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
2	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
3	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
4	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
5	...	...	...	...	...	...	...	...	17	13
6	...	...	...	...	...	...	...	...	2 136	2 103
7	...	...	...	...	...	...	...	...	12 450	12 370
8	...	...	...	...	...	...	...	...	6 930	7 340
9	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
10	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
11	...	...	...	...	...	...	...	...	340	345
12	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
13	...	...	...	...	...	...	...	...	166	166
14	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–

or notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport — Modes de transport — Вид транспорта											
					of which — dont — в том числе				of which — dont — в том числе			
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads Total — Routes Total — Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles — Véhicules pour le transport de marchandises — Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total — Véhicules pour le transport de voyageurs Total — Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		in individual transport — pour le transport individuel — в индивидуальном транспорте		in collective transport — pour le transport collectif — в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
0	6 485	6 032	290 903[F]	298 077	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	159 863	158 047	...	...	...	...	...	...	...	...
8	2 703	2 220	89 926[F]	99 670	...	...	...	...	...	...	...	...
9	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	..	...
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	41 082[F]	40 360	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	3 782	3 812	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...
14	–	–	32[F]	0	...	...	...	...	...	...	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
0	3 399	2 951	84 276	86 661	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	61 018	62 600	...	...	...	...	...	...	...	...
8	1 099	719	23 258	24 061	...	...	...	...	...	...	...	...
9	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	2 300	2 232	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ										
0	29 335	26 688	346 041[r]	526 140	43 800	45 588	...	...	719 564[r]	792 385
1	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
2	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
3	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
4	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
5	.	.	.	.	246	217	...	...	246	217
6	.	.	.	.	43 554	45 181	...	...	43 554	45 181
7	–	–	–	–	–	–	...	...	159 863	158 047
8	29 335	26 688	64 392[r]	66 783	–	–	...	...	186 356[r]	195 361
9	–	–	281 649	259 407	–	–	...	...	281 649	259 407
10	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
11	–	–	–	–	–	–	...	...	41 082[r]	40 360
12	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–
13	–	–	–	–	–	–	...	...	3 782	3 812
14	–	–	–	–	–	–	...	...	32[r]	0
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ										
0	.	.	25 [illegible]	[illegible]	15 125	17 [illegible]08	3 600	3 600	137 754[r]	140 430
1	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
2	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
3	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
4	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
5	.	.	.	.	220	176	.	.	220	176
6	.	.	.	.	15 905	17 032	.	.	15 905	17 [illegible]
7	.	.	176	176	–	–	–	–	61 194	62 776
8	.	.	24 653	24 696	–	–	–	–	49 010	49 [illegible]76
9	.	.	5 024	5 [illegible]	–	–	–	–	5 024	5 [illegible]
10	.	.	–	–	–	–	3 600	3 600	3 600	3 [illegible]
11	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
12	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
13	.	.	–	–	–	–	–	–	2 300	2 [illegible]
14	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–

1)

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport — Modes de transport — Вид транспорта											
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads Total — Routes Total — Автомобильные дороги Всего		of which — dont — в том числе							
					Goods vehicles Total — Véhicules pour le transport de marchandises — Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total — Véhicules pour le transport de voyageurs Total — Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which — dont — в том числе			
									in individual transport — pour le transport individuel — в индивидуальном транспорте		in collective transport — pour le transport collectif — в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PORTUGAL[m] — PORTUGAL[m] — [m] ПОРТУГАЛИЯ												
0	4 507	4 517	97 994	103 294	...	...	...	...	...	...	...	...
1	27.7	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2		–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	14.5	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4		–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	34 2[illegible]4	35 5[illegible]5	...	...	...	...	...	...	...	...
8	2 315	2 349	65 770	67 749	...	...	...	...	...	...	...	...
9	15.0	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	2 135	2 168	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША										
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	229 498
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 702
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 932
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 185
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89 391
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 607
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 628
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
PORTUGAL[m] / PORTUGAL[m] / [m] ПОРТУГАЛИЯ										
0	...[c]	...[c]	19 180[c]	18 353[c]	20 735	21 139	.	.	142 416	147 304
1	...	...	-	-	-	-	.	.	27.7	-
2	...	...	-	-	-	-	.	.		-
3	...	...	-	-	-	-	.	.	14.5	-
4	...	...	-	-	-	-	.	.		-
5	.	.	.	.	43.2	68.8	.	.	43.2	68.8
6	.	.	.	.	20 692	21 071	.	.	20 692	21 071
7	...	...	-	73.5	-	-	.	.	34 224	35 618
8	...	...	8 646	8 948	-	-	.	.	74 731	79 046
9	...	...	10 520	9 295	-	-	.	.	10 535	9 295
10	...	...	-	-	-	-	.	.	-	-
11	...	...	3.7	15.1	-	-	.	.	3.7	15.1
12	...	...	-	-	-	-	.	.	-	-
13	...	...	-	-	-	-	.	.	2 135	2 168
14	...	...	10.6	21.4	-	-	.	.	10.6	21.4

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		of which / dont / в том числе: Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which / dont / в том числе: in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ												
0	...	11 635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	6 929	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	4 706	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ												
0	9 229[k]	9 385[k]	197 872	200 523	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	31	31	143 604	147 423	...	...	...	...	...	...	...	...
8	1 381	1 381	54 268	53 100	...	...	...	...	...	...	...	...
9	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	7 817[k]	7 973[k]	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–		–	–	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ										
0	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
1	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
2	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
3	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
7	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
8	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
9	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
10	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
11	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
12	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
13	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
14	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ										
0	.[n]	.[n]	31 060[o,p]	32 004[o,p]	14 509[o]	14 509[o]	.	.	252 670	256 421
1	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
2	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
3	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
4	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
5	.	.	.	.	434	434	.	.	434	434
6	.	.	.	.	14 075	14 075	.	.	14 075	14 075
7	.	.	2 191	2 191	–	–	.	.	145 826	149 645
8	.	.	8 319	8 567	–	–	.	.	63 968	63 048
9	.	.	20 550	21 246	–	–	.	.	20 550	21 246
10	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
11	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
12	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–
13	.	.	–	–	–	–	.	.	7 81[k]	7 975[k]
14	.	.	–	–	–	–	.	.	–	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		of which / dont / в том числе: Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which / dont / в том числе: in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ												
0	7 540	7 680	149 316 r	154 581	...	...	...	...	...	...	...	...
1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	–	–	–	–	..	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	120 915 r	126 190	...	...	...	...	...	...	...	...
8	–	–	28 401	28 391	...	...	...	...	...	...	...	...
9	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	7 540	7 680	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
TURKEY q) — TURQUIE q) — q) ТУРЦИЯ												
0	16 311	14 975	186 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	6 934	7 531	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	952	366	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	78 380	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	5 571	5 170	107 740	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	1 564	1 591	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	289	317	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

BLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта									
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ										
0	...	...	.	.	30 061[r]	32 783	...	...	186 917[r]	195 044
1	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
2	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
3	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
4	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
5	...	...	.	.	293[r]	293	...	...	293[r]	293
6	...	...	.	.	[illegible][r]	32 490	...	...	[illegible][r]	32 490
7	...	...	.	.	–	–	...	...	120 915[r]	126 190
8	...	...	.	.	–	–	...	...	28 401	28 391
9	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
10	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
11	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
12	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
13	...	...	.	.	–	–	...	...	7 540	7 680
14	...	...	.	.	–	–	...	...	–	–
TURKEY[q] / TURQUIE[q] / [q] ТУРЦИЯ										
0	.	.	8 549	...	[illegible]	...	0.16	...	219 045	...
1	.	.	–	...	–	...	–	...	6 934	...
2	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
3	.	.	233	...	–	...	–	...	1 346	...
4	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
5	.	.	.	.	7 954	...	.	.	7 954	...
6	.	.	.	.			.	.		
7	.	.	–	...	–	...	–	...	78 380	...
8	.	.	3 487	...	–	...	–	...	116 748	...
9	.	.	4 769	...	111	...	–	...	7 444	...
10	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
11	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
12	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
13	.	.	–	...	–	...	0.16	...	789	...
14	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...

r notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Modes of transport / Modes de transport / Вид транспорта											
					of which / dont / в том числе							
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads Total / Routes Total / Автомобильные дороги Всего		Goods vehicles / Véhicules pour le transport de marchandises / Транспортные средства для перевозки грузов		Passenger vehicles Total / Véhicules pour le transport de voyageurs Total / Транспортные средства для перевозки пассажиров Всего		of which / dont / в том числе			
									in individual transport / pour le transport individuel / в индивидуальном транспорте		in collective transport / pour le transport collectif / в общественном транспорте	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО												
0	42 300	44 200	1 086 200 r	1 119 600	316 600	335 100	769 600	784 500	737 900	750 300	31 700	34 200
1	1 400	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	–	–	842 200	856 100	109 500	111 300	732 700	744 800	732 700	744 800	–	–
8	29 400	31 200	243 700	263 300	207 100	223 800	36 600	39 500	4 900	5 300	31 700	34 200
9	1 300	1 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	–	300	200	–	–	300	200	300	200	–	–
12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	9 600	10 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
d) 14	600	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– d)
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ												
0	468 590 r) r	...	17 141 852 s)	...	5 612 346	...	9 348 666	...	9 200 898	...	147 767 s)	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	...	...	14 961 011 r	...	5 612 346	...	9 348 666	...	9 200 898	...	147 767	...
8	465 219 r	...	2 180 841 u) r	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	3 370 c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transpo

5. Потребление топлива в транспортном секторе

UNIT : TJ (Net calorific value)

UNITÉ : TJ (Pouvoir calorifique inférieur)

ЕДИНИЦА : ТДж (Низшая теплотворная способнос

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Hard coal derivatives	Dérivés de la houille	Каменноугольные производные
3	Brown coal	Lignite récent/lignite	Бурый уголь, лигнит
4	Brown coal briquettes	Briquettes de lignite récent	Буроугольные брикеты
5	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
6	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
7	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
8	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
9	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
10	Natural gas	Gaz naturel	Природный газ
11	Liquefied petroleum gases (LPG) and other petroleum gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz de pétrole	Сжиженные нефтяные газы (СНГ) и прочие нефтяные газы
12	Other derived gases	Autres gaz dérivés	Прочие производные газы
13	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
14	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	Modes of transport		Modes de transport		Вид транспорта					
	Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути		Sea / Mer / Море		Air / Air / Воздушный транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		TOTAL[a] / TOTAL[a] / ВСЕГО[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО										
0	46 700	47 400	106 900	83 300	194 500	198 500	...	...	1 476 600[r]	1 493 000
1	200	100	-	-	-	-	...	...	1 600	700
2	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-
3	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-
4	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-
5	.	.	.	.	1 200	1 200	.	.	1 200	1 200
6	.	.	.	.	193 300	197 300	.	.	193 300	197 300
7	-	-	-	-	-	-	...	...	842 200	856 100
8	43 600	43 400	51 000	35 100	-	-	...	...	367 700	373 000
9	2 900	3 900	55 900	48 200	-	-	...	...	60 100	53 700
10	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-
11	-	-	-	-	-	-	...	...	300	200
12	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-
13	-	-	-	-	-	-	...	...	9 600	10 300
14	-	-	-	-	-	-	...	...	600	500
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ										
0	140 131[r]	...	1 220 306[r]	...	1 665 212[o)r]	...	639 281[r]	...	21 275 381[r]	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	.	.	.	.	56 806[o)r]	...	.	.	56 806[o)r]	...
6	.	.	.	.	1 608 406[t)]	...	.	.	1 608 406[r]	...
7	140 131[r]	...	...	...	...	...	...	...	15 101 142[r]	...
8	...[c)]	...	208 236[c)r]	...	...	...	...	...	2 854 296[r]	...
9	...[c)]	...	1 012 070[c)r]	...	...	...	...	...	1 012 070[r]	...
10	...	...	...	...	...	...	639 281[r]	...	639 281[r]	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	3 379[r]	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Hard coal derivatives	Dérivés de la houille	Каменноугольные производные
3	Brown coal	Lignite récent/lignite	Бурый уголь, лигнит
4	Brown coal briquettes	Briquettes de lignite récent	Буроугольные брикеты
5	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
6	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
7	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
8	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
9	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
10	Natural gas	Gaz naturel	Природный газ
11	Liquefied petroleum gases (LPG) and other petroleum gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz de pétrole	Сжиженные нефтяные газы (СНГ) и прочие нефтяные газы
12	Other derived gases	Autres gaz dérivés	Прочие производные газы
13	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
14	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

| | | |

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF — DB			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — Others / Autres / Другие			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	14 658	14 231	14 226	29 479	28 237	28 022	3 644	3 103	3 075	2 571	2 479	2 479			
2	1 357	1 930	2 096	8 590	11 179	11 212	293	323	298	–	–	–			
2.1	9.3	13.6	14.7	29.1	39.6	40.0	8.0	10.4	9.7	–	–	–			
3	1 318	1 383	1 380	3 892	5 717	5 915	1 430	1 986	1 899	–	–	–			
3.1	9.0	9.7	9.7	13.2	20.2	21.1	39.2	64.0	61.8	–	–	–			
4	2 457	...	...	12 173	12 274	12 271	180	202	194	101	123	123			
4.1	16.8	...	...	41.3	43.5	43.8	4.9	6.5	6.3	3.9	5.0	5.0			
5	992	...	...	7 392	9 097	9 128	139	176	162	–	–	–			
6	...	...	...	633	590	706	30	42	42	–	–	–			
7	28 776	26 641	26 661	67 076	65 052	64 523	5 573	4 809	4 667	3 289	3 282	3 282			
8	...	...	...	25 431	31 675	31 693	489	490	485	–	–	–			

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ			ITALY — FS			ITALIE — Others / Autres / Другие			ИТАЛИЯ		
1	8 758	7 823	7 824	2 189	1 987	1 944	16 073	16 146	...	4 016	3 634	...			
2	935	1 707	1 807	–	–	–	7 871	8 760	...	1 459	1 394	...			
2.1	10.7	21.8	23.1	–	–	–	49.0	54.2	...	36.3	38.4	...			
3	85	106	104	359	345	300	537 f)	521 f)	...	...	32	...			
3.1	1.0	1.4	1.3	16.4	17.4	15.4	3.3	3.2	...	...	0.9	...			
4	1 108	1 195	1 195	492	482	503	4 834	5 377	...	194	178	...			
4.1	12.6	15.3	15.3	22.5	24.3	25.9	30.1	33.3	...	4.8	4.9	...			
5	823	1 040	1 079	–	–	–	4 631	5 303	...	157	166	...			
6	13	31	31	–	–	–	225	205	...	...	2	...			
7	13 897	13 234	13 245	3 108	2 988	2 981	29 246	30 423	...	...	...	...			
8	2 591	4 428	4 410	–	–	37	18 064	20 062	...	...	...	...			

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY g) / NORVÈGE g) / НОРВЕГИЯ g)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША — PKP h)		
1	271	270	270	3 147	2 850	2 852	4 242	4 242	4 242	23 311	24 348	24 329
2	136	162	162	1 645	1 800	1 796	2 440	2 443	2 443	3 872	7 410	7 828
2.1	50.2	60.0	60.0	52.3	63.2	63.0	57.5	57.6	57.6	16.6	30.4	32.2
3	42	38	38	669	306	312	94	143	143	...	–	–
3.1	15.5	14.1	14.1	21.3	10.7	10.9	2.2	3.4	3.4	...	–	–
4	161	161	162	1 565	1 662	1 678	76	94	94	7 598	8 843	8 857
4.1	59.4	59.6	60.0	49.7	58.3	58.8	1.8	2.2	2.2	32.6	36.3	36.4
5	92	92	92	1 477	1 576	1 592	76	94	94	3 386	5 863	6 226
6	18	–	–	7	3	3	–	–	–	...	–	–
7	667	656	654	7 146	...	...	5 429	5 525	5 527	52 352	58 382	58 400
8	336	389	390	3 812	...	...	3 117	3 144	3 145	10 146	18 470	19 543

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE i)			Others i)	Autres i)	Другие i)
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	3 563	3 616	...	11 012	11 125	...	13 668	13 572	13 573	2 924	2 179	1 508
2	416	458	...	494	2 772	...	3 096	6 185	6 194	673	572	198
2.1	11.7	12.7	...	4.5	24.9	...	22.7	45.6	45.6	23.0	26.2	13.2
3	–	–	...	382	...	...	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	...	3.5	...	...	–	–	–	–	–	–
4	425	425	...	1 110 h)	...	...	2 003	2 408	2 434	157	162	97
4.1	11.9	11.8	...	10.1	...	...	14.7	17.7	17.9	5.4	7.4	6.5
5	404	404	...	216	...	...	1 412	2 402	2 432	86	115	50
6	–	–	...	...	...	...	–	–	–	–	...	–
7	4 689	4 717	...	18 357	...	...	19 398	20 264	20 293	...	2 341	1 605
8	989	1 040	...	1 188	...	...	5 860	10 568	10 594	...	687	246

	SWEDEN		SUÈDE			ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others a)	Autres a)	Другие a)	SBB – CFF l)			BLS l)		
1	11 549 k)	11 750 k)	11 707 k)	659	616	616	2 913	2 941	2 946	245	245	245
2	7 042	7 099	7 088	478	507	507	2 897	2 925	2 930	245	245	245
2.1	61.0	60.4	60.5	72.5	82.3	82.3	99.5	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0
3	373	1 132	1 084	318	235	235	27	30	14	–	–	–
3.1	3.2	9.6	9.3	48.3	38.2	38.2	0.9	1.0	0.5	–	–	–
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 434	1 446	40	56	56
4.1	10.1	9.8	9.8	0.3	2.3	2.3	45.7	48.8	49.1	16.3	22.9	22.9
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 434	1 446	40	56	56
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	18 686	18 683	18 593	904	883	883	6 737	7 358	7 388	379	405	406
8	11 098	11 046	11 046	682	...	...	6 338	6 792	6 806	379	405	406

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR m)	URSS m)	СССР m)	BYELORUSSIAN S.S.R. m) R.S.S. de BIELORUSSIE m) БЕЛОРУССКАЯ ССР m)		
	Others l)	Autres l)	Другие l)	TCDD			Public n)	Общего пользования n)		Public n)	Общего пользования n)	
1	1 829	1 874	...	7 385	8 360	6 373	135 200	145 300	143 600	5 430	5 512	5 523
2	1 817	1 863	...	72	397	397	33 900	45 700	46 800	142	582	817
2.1	99.4	99.1	...	0.9	4.7	4.7	25.1	31.9	32.6	2.6	10.6	14.8
3	–	26	...	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	1.4	...	–	–	–	...	...	...	...	...	...
4	17	29	...	125	904	904	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.6	...	1.4	10.4	10.4	...	...	...	...	...	...
5	17	31	...	125	188	188	...	...	...	...	...	...
6	–	–	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 269	...	1 854	10 120	9 188	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 263	...	125	188	418	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

ABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UKRAINIAN S.S.R.[m] m) УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE [m]			UNITED KINGDOM [o] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [o]			UNITED STATES [p] p) СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS [p]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	Public [n]	Общего пользования [n]										
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	22 064	22 600	22 600	19 397	17 568	17 303	331 942	265 540	...	10 289	9 389	9 409
2	5 334	7 200	7 400	3 162	3 753	3 750	2 861	...	...	1 510	3 431	3 451
2.1	24.2	31.9	32.7	16.3	21.4	21.7	0.9	...	...	14.7	36.5	36.7
3	...	...	...	4 376	2 898[r]	2 747	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.6	16.5[r]	15.9	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 165	12 560[r]	12 748	41 644	...	...	746	890	890
4.1	...	...	...	73.3	71.4[r]	70.9	12.5	...	...	7.2	9.5	9.5
5	...	...	...	3 060	3 608[r]	3 570	1 535	...	...	583	886[r]	886
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 365	41 881	41 840	541 259	442 570	...	14 909	14 413	14 423
8	...	...	...	8 514	9 936	9 920	7 150	...	...	771	6 218	6 218

Code

Шифр

		Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
SNCB	= Société Nationale des Chemins de fer belges	Belgian National Railways		Белгийские национальные железные дороги
CN	= Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP	= Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF	= Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
TCDD	= Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	The Turkish Republic's State Railways	Chemins de fer de l'Etat de la République turque	Государственные железные дороги Турецкой республики

NOTES TO TABLE 6

a) Length owned.

b) As from 1982 new series. Data are not comparable with those for previous years.

c) Position as at 31 March.

d) In addition to this, there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km (Karhula railway).

e) Excluding lines which are no longer used (1970: 513 km; 1982: 491 km, of which 41 km electrified; 1983: 517 km of which 48 km electrified).

f) Including sidings.

g) Including Ofoten railway (42 km).

h) Standard-gauge lines only.

i) Broad gauge.

j) Narrow gauge (State and private railways).

k) Of which 5 km operated jointly with private railways.

l) Annual averages, except for items 7 and 8.

m) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

n) In addition to this, there were industrial railways as follows:

USSR	Track km
1982	146 300
1983	148 100
Byelorussian SSR	
1970	3 573
1982	3 900
1983	3 900
Ukrainian SSR	
1970	20 500
1982	25 600[r]
1983	25 700

o) In addition to this, there were 19 km of narrow gauge lines. Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

p) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

NOTES DU TABLEAU 6

a) Longueur du propre réseau.

b) A partir de 1982 nouvelles séries. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

c) Situation au 31 mars.

d) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).

e) Non compris les lignes neutralisées (1970: 513 km; 1982: 491 km dont 41 km électrifiés; 1983: 517 km, dont 48 km électrifiés).

f) Y compris les embranchements.

g) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).

h) Lignes à voie normale uniquement.

i) Voies larges.

j) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).

k) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.

l) Moyennes annuelles, sauf pour les rubriques 7 and 8.

m) Les donnés relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

n) En outre, il y avait des lignes de chemins de fer industriels comme suit:

URSS	Voies km
1982	146 300
1983	148 100
RSS de Biélorussie	
1970	3 573
1982	3 900
1983	3 900
RSS d'Ukraine	
1970	20 500
1982	25 600[r]
1983	25 700

o) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites. Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement. (British Railways).

p) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

a) Протяженность собственных сетей.

b) Начиная с 1982 года, новые ряды. Данн не сопоставимы с данными за предыду годы.

c) По состоянию на 31 марта.

d) Кроме того, было 29 км частных желез дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 19 — 6 км (Кархулская железная дорога).

e) Кроме линий, которые больше не испо зуются (1970: 513 км; 1982: 491 км, в числе 41 км электрифицированных; 19 517 км, в том числе 48 км электрифиц ванных).

f) Включая запасные пути.

g) Включая Офотенскую железную дорог (42 км).

h) Только линии с нормальной колеей.

i) Широкая колея.

j) Узкая колея (Государственные и частн железные дороги).

k) В том числе 5 км дорог, эксплуатируем совместно с частными железными доро

l) Среднегодовые данные, кроме статей 8.

m) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

n) Кроме того, было железнодорожные п промышленных предприятий и организ

СССР	Пути км
1982	146 300
1983	148 100
Белорусская ССР	
1970	3 573
1982	3 900
1983	3 900
Украинская ССР	
1970	20 500
1982	25 600[r]
1983	25 700

o) Кроме того, было 19 км узкоколейны линий. Включая железные дороги Севе Ирландии. Данные, опубликованные в пусках от 1968 до 1980 года, относили только к британским железным дорог (British Railways).

p) Начиная с 1971 года, включая линии э плуатируемые пассажирскими поездам обществ AMTRAK или Auto-Train Corp tion.

NOTES TO TABLE 7

General notes:

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

Following a revision of the classi- cation of wagons, which the UIC undertook with effect from 1979, this table was amended in the 1981 edition of the bulletin, and items 12 to 18 were regrouped. The new definitions are given in paragraph 21 of Annex I.

2) Data for this item are not additive to the other kinds of wagons, but also included under items 11 to 19.

BELGIUM

c) Including wagons hired from private users and which are not distributed by type of wagon (657 wagons with a total carrying capacity of 38 444 tonnes in 1982 and 635 wagons with a total carrying capacity of 36 565 tonnes in 1983).

DENMARK

a) Year ending 31 March 1971.
b) Suburban trains in the Copenhagen region only.

FRANCE

a) Number of units.
b) Including narrow gauge.
c) Including 55 turbotrains.
d) SNCF wagons, operated by private owners, are included under item 19.

SPAIN

a) Up to and including 1982 data have been published separately for "RENFE" (broad gauge) and "Others" (narrow gauge – State and private railways). As from 1983, all railways are included under a single heading.
b) See note a).

TURKEY

a) Number of units.

UNITED KINGDOM

a) Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

UNITED STATES

Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation material.
Excluding AMTRAK locomotives.
High-sided wagons are included under other wagons (item 18).

NOTES DU TABLEAU 7

Notes générales:

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

2) Par suite d'une révision de la classification des wagons appliquée par l'UIC à partir de 1979, ce tableau était modifié dans l'édition de 1981 du bulletin, et les rubriques 12 à 18 étaient regroupées. Les nouvelles définitions figurent au paragraphe 21 de l'Annexe I.

2) Cette rubrique regroupe à part des wagons des rubriques 11 à 19.

BELGIQUE

c) Y compris les wagons de particuliers pris en location, et qui ne sont pas ventilés par type de wagon (657 wagons avec une capacité totale de 38 444 tonnes en 1982 et 635 wagons avec une capacité totale de 36 565 tonnes en 1983).

DANEMARK

a) Année se terminant le 31 mars 1971.
b) Trains de banlieu dans la région de Copenhague uniquement.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 1982 on a publié des données séparément pour "RENFE" (Voie large) et "Autres" (Voie étroite – chemins de fer privés et de l'Etat). A partir de 1983 tous les chemins de fer sont groupés sous une seule rubrique.
b) Voir note a).

ETATS–UNIS

a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".
b) Non compris les locomotives de l'AMTRAK.
c) Les wagons tombereaux sont compris sous "Autres wagons" (rubrique 18).

FRANCE

a) Nombre d'éléments.
b) Y compris la voie étroite.
c) Y compris 55 turbotrains.
d) Les wagons SNCF, exploités par des particuliers sont compris sous la rubrique 19.

ROYAUME–UNI

a) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

TURQUIE

a) Nombre d'éléments.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

Общие примечания:

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

В результате изменения классификации вагонов, предпринятого МСЖД 1979 года, эта таблица была модифицирована в издании бюллетеня за 1981 год, и статьи 12–18 - перегруппированы. Новые определения приводятся в пункте 21 Приложения I.

2) Данные этой статьи также включены в статьи 11–19.

БЕЛЬГИЯ

c) Включая вагоны, арендованные у частных пользователей, и которые не распределены по типу вагона (657 вагонов с общей грузоподъемностью 38 444 тонн в 1982 году и 635 вагонов с общей грузоподъемностью 36 565 тонн в 1983 году).

ДАНИЯ

a) Год оканчивается 31 марта 1971 года.
b) Только пригородные поезда в районе Копенгагена.

ИСПАНИЯ

a) До 1982 года включительно, данные опубликованные отдельно для "RENFE" (широкая колея) и "Другие" (узкая колея – государственные и частные железные дороги). Начиная с 1983 года, все железные дороги включаются в одну статью.
b) См. примечание a).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 г. до 1980 г., относились только к британским железным дорогам (British Railways).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Железные дороги первого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпорацией AMTRAK и Auto-Train.
b) Кроме локомотивов корпорации AMTRAK.
c) Полувагоны включены в "прочие вагоны" (статья 18).

ТУРЦИЯ

a) Число единиц.

ФРАНЦИЯ

a) Число единиц.
b) Включая узкую колею.
c) Включая 55 трубопоездов.
d) Вагоны SNCF, эксплуатируемые частными компаниями и предприятиями.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated				km	Longueur des lignes exploitées				km	Протяжённость эксплуатируемых линий				км
2	of which	Electrified			km	dont	Electrifiée			km	в том числе	Электрифицированных			км
2.1					%					%					%
3		Not operated for passenger transport			km		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km		Закрытых для пассажирских перевозок			км
3.1					%					%					%
4		With two or more tracks			km		A deux ou à plusieurs voies			km		Двухколейных и многоколейных			км
4.1					%					%					%
5		of which	Electrified		km		dont	Electrifiée		km		из них	Электрифицированных		км
6			Not operated for passenger transport					Non exploitée pour le transport de voyageurs					Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Length of track, including sidings				km	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	Протяжённость путей, включая запасные				км
8	of which electrified					dont électrifiée					в том числе электрифицированных				

1	Length of line operated				km	Longueur des lignes exploitées				km	Протяжённость эксплуатируемых линий				км
2	of which	Electrified			km	dont	Electrifiée			km	в том числе	Электрифицированных			км
2.1					%					%					%
3		Not operated for passenger transport			km		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km		Закрытых для пассажирских перевозок			км
3.1					%					%					%
4		With two or more tracks			km		A deux ou à plusieurs voies			km		Двухколейных и многоколейных			км
4.1					%					%					%
5		of which	Electrified		km		dont	Electrifiée		km		из них	Электрифицированных		км
6			Not operated for passenger transport					Non exploitée pour le transport de voyageurs					Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Length of track, including sidings				km	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	Протяжённость путей, включая запасные				км
8	of which electrified					dont électrifiée					в том числе электрифицированных				

1	Length of line operated				km	Longueur des lignes exploitées				km	Протяжённость эксплуатируемых линий				км
2	of which	Electrified			km	dont	Electrifiée			km	в том числе	Электрифицированных			км
2.1					%					%					%
3		Not operated for passenger transport			km		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km		Закрытых для пассажирских перевозок			км
3.1					%					%					%
4		With two or more tracks			km		A deux ou à plusieurs voies			km		Двухколейных и многоколейных			км
4.1					%					%					%
5		of which	Electrified		km		dont	Electrifiée		km		из них	Электрифицированных		км
6			Not operated for passenger transport					Non exploitée pour le transport de voyageurs					Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Length of track, including sidings				km	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	Протяжённость путей, включая запасные				км
8	of which electrified					dont électrifiée					в том числе электрифицированных				

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охва статистических данных.

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт		Число
5.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2	Seats and berths		in passenger carriages	1000	Places assises ou couchées		dans les voitures à voyageurs	1000	Сидячие и спальные места		в пассажирских вагонах	1 000
9.3	Standing places				Places debout				Стоячие места			
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
13.1		of which	Insulated	Number		dont	Isothermes	Nombre		из них	Изотермические вагоны	Число
13.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
14.1			Refrigerated	Number			Réfrigérants	Nombre			Вагоны-ледники	Число
14.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
15.1			Mechanically refrigerated	Number			Frigorifiques	Nombre			Вагоны-холодильники	Число
15.2				1000 t				1 000 t				1 000 т
16.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
16.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
17.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
17.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
18.1		Other wagons		Number		Autres wagons		Nombre		Прочие вагоны		Число
18.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
20.1	Wagons especially built or equipped for combined transport [2]			Number	Wagons construits ou équipés spécialement pour le transport combiné [2]			Nombre	Вагоны, специально сконструированные или оборудованные для смешанных перевозок [2]			Число
20.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
21.1	All wagons (11.1 + 19.1)			Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
21.2	(11.2 + 19.2)			1000 t	(11.2 + 19.2)			1000 t	11.2 + 19.2			1 000 т

См. примечания на стр. 57.

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
1.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
2.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
2.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
3.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
4.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
4.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	...	...	...	...	...	...
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	...	...	...	...	...	...
5.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	...	...	...	...	...	...
6.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
6.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
7.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
7.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
8.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
9.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
11.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
12.1	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
12.2	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
13.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	...	...
13.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	...	...
14.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	–	–	...	...	...
14.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	...	–	–	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	...	...
16.1	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
16.2	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
17.1	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
17.2	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
18.1	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
18.2	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
19.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
19.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
20.1	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...
20.2	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...
21.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
21.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...

See general note on page 57.
For code see end of table 6.
a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir note générale à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. общее примечание на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.
а) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM a) BELGIQUE a) БЕЛЬГИЯ a)						CANADA b) CANADA b) КАНАДА b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	1 080	1 189	1 186	3	26	23	3 417	3 755	...	...	41	...
1.2	1 024	1 269	1 392	8	109	76	4 667	...	...	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	...	...	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	...	...	...	...	...
3.1	206	278	270	5	26	23	18	14	...	...	...	...
3.2	109	157	741	3	107	76	6	...	...	...	...	...
4.1	974	911	887	–	–	–	3 538	3 741	...	...	41	...
4.2	914	1 112	651	–	–	–	4 661	...	...	...	...	...
5.1	789	851	807	–	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	599	720	599	–	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	156	646	674	11	33	54	...	...	...	...	...	...
6.2	287	153	174	9	41	42	...	...	...	...	...	...
7.1	362	563	536	11	33	34	...	...	...	...	...	...
7.2	360	425	167	5	41	42	...	...	...	...	...	...
8.1	94	85	72	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	30	28	27	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	5 415	5 420	5 782	92	107	96	1 764	...	...	...	...	...
9.2	241	500	361	3	25	8	...	...	...	...	...	...
9.3	...	97	191	...	2	4	...	...	...	...	...	...
10.1	505	748	70	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 764	41 197	40 413	1 [illegible]	809	815	188 737	155 825	...	...	1 597	...
11.2	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	41	16 389	...	...	...	...	...
12.1	...	[illegible]	[illegible]	...	–	[illegible]	...	1 386	...	...	...	...
12.2	...	[illegible]	[illegible]	...	–	[illegible]	...	...	...	...	...	...
13.1	46	46	46	–	–	–	...	1 062	...	...	...	...
13.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	[illegible]	90	90	–	–	–	[illegible]	...	...	...	...	...
14.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	...	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
16.2	...	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
17.1	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...
17.2	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
18.1	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...
19.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...
20.1	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
20.2	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...
21.1	49 018	44 878	43 073	1 708	448	1 004	204 790	...	...	...	...	...
21.2	1 380	1 686	1 655	86	24	51	12 178	...	...	...	...	...

See general note on page 57.
a) For notes see page 57.
b) Data represent 34 railways acting as common carriers.

Voir note générale à la page 57.
a) Voir notes à la page 57.
b) Les données représentent 34 chemins de fer, dits des "chemins de fer publics".

См. общее примечание на стр. 57.
а) См. примечания на стр. 57.
b) Данные относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK			DANEMARK			ДАНИЯ					
	DSB						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970 a)	1982	1983	1970 a)	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	384	400	413	15	10	13	46	...	...	...	...	...
1.2	272	320	353	36	24	32	...	...	...	...	...	...
2.1	15	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
2.2	22	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
4.1	369	400	413	15	10	13	39	...	...	...	...	...
4.2	250	320	353	36	24	32	...	...	...	...	...	...
5.1	271	316	329	15	10	13	...	...	...	...	...	...
5.2	240	312	346	36	24	32	...	...	...	...	...	...
6.1	375	469	453	27	72	41	90	...	...	...	...	...
6.2	181	208	207	21	14	8	...	...	...	...	...	...
7.1	230	285	283	27	–	–	–	...	...	...	...	...
7.2	129	170	169	21	–	–	–	...	...	...	...	...
8.1	145	184	170	–	72	41	90	...	...	...	...	...
8.2	53	38	39	–	14	8	...	...	...	...	...	...
9.1	1 148	1 245	898	59	57	15	103	...	...	...	...	...
9.2	100	102	81	5	4	1	10	...	...	...	...	...
9.3	...	30 b)	30 b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	159	106	102	–	–	8	34	...	...	...	...	...
11.1	10 130	5 828	5 548	105	...	...	206	...	...	...	...	...
11.2	237	174	163	3	...	...	3	...	...	...	...	...
12.1	...	3 975	3 696	105	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	110	100	3	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	122	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13.2	2	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14.1	35	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14.2	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	587	587	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	17	17	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	1 161	1 160	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	43	43	–	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	105	105	–	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	3	3	–	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	556	590	567	5	...	...	...	...	...	...	...	...
19.2	12	12	14	0	...	...	...	...	...	...	...	...
20.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21.1	10 686	6 418	6 115	110	...	...	...	...	...	...	...	...
21.2	249	186	177	3	...	...	...	...	...	...	...	...

See general note and other notes on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	VR						SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	871	725	733	25	17	16	6 072	6 036	5 985	150	74	68
1.2	602	745	765	11	23	18	8 350	9 486	9 550	...	171	143
2.1	262	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–
2.2	198	–	–	–	–	–	974	–	–	–	–	–
3.1	–	98	103	–	7	5	2 216	2 477	2 469	44	41	34
3.2	–	304	310	–	20	16	5 743	7 482	7 560	...	164	136
4.1	609	627	630	25	10	11	3 341	3 559	3 516	106	33	34
4.2	403	441	445	11	1	2	1 633	2 004	1 990	...	7	7
5.1	331	378	388	10	–	...	1 894	2 117	2 067	106	–	–
5.2	370	409	413	9	–	...	1 423	1 839	1 820	...	–	–
6.1	292	344	328	15	–	–	1 746[a]	1 584[a]	1 621[a]	68[a]	83[a]	76[a]
6.2	73	104	101	13	–	–	836	1 610	1 762	...	228	232
7.1	20	100	100	15	–	–	671[a,b]	703[a,b]	753[a,b]	40[a,b]	62[a,b]	74[a,b]
7.2	17	74	74	13	–	–	527[b]	1 214[b]	1 371[b]	...	219[b]	231[b]
8.1	270	144	138	–	–	–	1 075[a]	881[a,c]	868[a,c]	28[a]	21[a]	2[a]
8.2	55	30	27	–	–	–	309	395[c]	391[c]	...	9	1
9.1	1 043	1 109	1 084	41	44	40	15 053[b]	16 234[b]	16 309[b]	267[b]	291[b]	274[b]
9.2	67	75	74	28	4	3	1 330[b]	1 165[b,r]	1 183[b]	...	...	...
9.3	...	...	70	...	...	–	...	410	430	...	...	...
10.1	133	66	70	–	–	–	4 890[b]	781[b]	795[b]	–	–	–
11.1	21 888	20 759	20 392	1 139	339	236	227 502	163 611[d]	159 549[d]	11 830	903	1 448
11.2	522	661	661	47	19	14	7 260	6 527	6 394	...	36	54
12.1	...	7 403	7 406	...	30	18	...	70 613	69 630	...	–	–
12.2	...	203	196	...	2	1	...	2 469	2 450	...	–	–
13.1	430	339	295	–	–	–	...	–	–	...	–	–
13.2	7	6	5	–	–	–	...	–	–	...	–	–
14.1				–	–	–	...	–	–	...	–	–
14.2				–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.1	9	10	10	–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.2	0	0	0	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.1	...	2 452	2 714	...	158	83	...	33 041	30 064	...	–	114
16.2	...	96	104	...	9	5	...	1 343	1 251	...	–	6
17.1	...	9 864	9 452	...	137	134	...	59 463	59 325	...	903	1 334
17.2	...	316	315	...	8	8	...	2 699	2 677	...	36	47
18.1	...	820	820	...	14	1	...	494	530	...	–	–
18.2	...	45	45	...	1	0	...	16	17	...	–	–
19.1	790	376	371	14	3	–	74 938	82 278[d]	80 298[d]	8 857	1 186	531
19.2	21	12	12	0	0	–	2 590	3 479	3 415	...	...	...
20.1	...	...	250	–	–	–	...	9 726	9 819	...	454	5
20.2	...	...	7	–	–	–	...	...	...	...	...	...
21.1	22 678	21 135	20 763	1 153	342	236	302 440	245 889	239 847	15 687	2 089	1 979
21.2	543	673	673	47	19	14	9 850	10 006	9 819	...	...	...

See general note and other notes on page 57.

Voir note générale et autres notes à la page 57.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 57.

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
	DB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	8 050	7 021	6 853	142	18	19	486	414	457	...	...	...
1.2	11 701	12 551	12 400	...	...	...	193	195	228	...	...	...
2.1	1 636	–	–	–	–	–	17	6	–	...	...	...
2.2	2 146	–	–	–	–	–	8	1	–	...	...	...
3.1	2 260	2 715	2 662	37	18	19	36	17	15	...	...	...
3.2	7 179	9 973	10 000	...	...	...	10	6	5	...	...	...
4.1	4 154	4 306	4 191	105	–	–	433	391	442	...	...	...
4.2	2 376	2 278	2 399	...	–	–	175	188	222	...	...	...
5.1	2 519	...	3 060	...	–	–	292	...	...	...	...	...
5.2	...	...	2 291	...	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 376	2 355	2	5	66	330	203	262	...	...	...
6.2	653	1 434	1 499	...	...	...	76	55	...	...	...	...
7.1	652	1 844	1 870	2	2	66	145	80	136	...	...	...
7.2	461	1 301	1 379	...	...	...	40	21	...	...	...	...
8.1	971	532	485	–	3	–	185	123	127	...	...	...
8.2	193	133	120	–	...	–	37	34	...	...	...	...
9.1	21 317	17 277	14 176	303	230	400	787	486	504	...	...	...
9.2	1 411	1 230	1 230	...	...	...	47	32	39	...	...	...
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	2 874	718[r]	706	95	41	–	83	13	28	...	...	...
11.1	278 395	276 237	266 338	7 722	3 023	3 101	4 111	2 978	3 776	220	...	...
11.2	7 947	9 101	8 930	...	...	...	139	141	192	...	...	...
12.1	...	117 493	111 621	...	554	622	...	178	365	...	...	...
12.2	...	3 281	3 167	...	...	...	...	4	19	...	...	...
13.1							...	...	...	...	...	...
13.2							...	...	...	...	...	...
14.1	2 558	1 463	1 090	...	...	–	...	...	...	...	...	...
14.2	53	37	27	...	...	–	...	...	...	...	...	...
15.1							...	...	...	...	...	...
15.2							...	...	...	...	...	...
16.1	...	82 594	79 343	...	1 035	1 211	...	873	1 433	...	...	...
16.2	...	2 816	2 751	...	...	...	...	35	64	...	...	...
17.1	...	73 982	73 154	...	1 434	1 268	...	589	717	...	...	...
17.2	...	2 958	2 964	...	...	...	...	42	55	...	...	...
18.1	...	2 168	2 220	...	...	–	...	1 338	1 261	...	...	...
18.2	...	67	48	...	...	–	...	61	54	...	...	...
19.1	42 651	50 766	50 400	...	...	...	73	80	71	...	...	...
19.2	1 395	2 156	2 159	...	...	...	2	2	2	...	...	...
20.1	...	11 833	11 823	...	1 734	972	...	...	...	...	...	...
20.2	...	458	458	...	74	47	...	...	...	...	...	...
21.1	321 046	327 003	316 738	...	...	...	4 184	3 058	3 847	...	...	...
21.2	9 342	11 257	11 089	...	...	...	141	143	195	...	...	...

See general note on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRECE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970 a)	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	404	203	213	...	10	10	[illegible]	[illegible]	173	–	–	–
1.2	355	295	324	...	29	29	141	163	155	–	–	–
2.1	268	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	219	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	203	213	...	10	10	[illegible]	192	173	–	–	–
4.2	156	295	324	...	29	29	141	163	155	–	–	–
5.1	136	203	213	...	10	10	211	192	173	–	–	–
5.2	136	295	324	...	29	29	140	163	155	–	–	–
6.1	110	108	108	...	–		86	–	–	–	–	–
6.2	42	52	52	...	–	–	16	–	–	–	–	–
7.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	108	108	...	–	–	86	–	–	–	–	–
8.2	42	52	52	...	–	–	16	–	–	–	–	–
9.1	574	675	668	...	–	10	481	327	294	–	–	–
9.2	36	43	42	...	–	0.6	29	21	18	–	–	–
9.3	...	...	21	...	...	0.3	...	...	...	...	...	...
10.1	163	168	166	...	5	–	205	106	97	–	–	–
11.1	9 431	10 864	10 507	...	–	–	9 493	3 543	3 509	176	–	–
11.2	191	255 r	249	...	–	–	121	66.3 r	68.4	4	–	–
12.1	...	7 891 r	7 677	...	–	–	...	240	238	...	–	–
12.2	...	176 r	173	...	–	–	...	2.9 r	3.0	...	–	–
13.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
13.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
14.1	1 225	1 519	1 496	...	–	–	–	–	–	–	–	–
14.2	20	24	34	...	–	–	–	–	–	–	–	–
15.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
15.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
16.1	...	1 641 r	1 611	...	–	–	...	1 414	1 389	...	–	–
16.2	...	44 r	43	...	–	–	...	17.0 r	16.9	...	–	–
17.1	...	944 r	928	...	–	–	...	1 107	1 139	...	–	–
17.2	...	26 r	26	...	–	–	...	27.7	29.5	...	–	–
18.1	...	388 r	291	...	–	–	...	782	745	...	–	–
18.2	...	9	7	...	–	–	...	18.7	19.0	...	–	–
19.1	7	–	–	...	–	–	68	53	53	17	–	–
19.2	0	–	–	...	–	–	1	1.0	1.0	0	–	–
20.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
20.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
21.1	9 438	10 864	10 507	...	–	–	9 561	3 596	3 562	193	–	–
21.2	191	255 r	249	...	–	–	120	67.3	69.4	4	–	–

See general note on page 57.
a) Position as at 31 March 1971.

Voir note générale à la page 57.
a) Situation au 31 mars 1971.

См. общее примечание на стр. 57.
а) По состоянию на 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ											
	FS						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	3 581	3 836	...	23	65	...	[illegible]	187	...	...	...	...
1.2	4 647	5 568	...	40	178	...	...	...	...	...	...	...
2.1	834	185	...	–	–	...	127	?	...	...	...	...
2.2	574	132	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 987	...	13	37	...	74	75	...	...	...	...
3.2	3 725	4 857	...	34	151	...	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 664	...	10	28	...	69	109	...	...	...	...
4.2	348	579	...	7	27	...	...	...	...	...	...	...
5.1	368	1 081	...	8	5	...	...	...	...	...	...	...
5.2	259	150	...	6	1	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 758	...	29	59	...	538	569	...	...	...	...
6.2	416	608	...	5	15	...	...	...	...	...	...	...
7.1	445	604	...	–	4	...	97	308	...	...	...	...
7.2	243	381	...	–	3	...	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 154	...	29	55	...	311	341	...	...	...	...
8.2	173	227	...	5	13	...	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 956	...	384	593	...	730	751	...	...	...	...
9.2	789	1 003	...	25	52	...	...	3	...	...	...	...
9.3	...	...	...	...	...	...	...	93	...	...	...	...
10.1	2 618	1 935	...	18	–	...	34	44	...	...	...	...
11.1	113 114	98 082	...	2 916	1 537	...	5 150	1 141	...	...	...	...
11.2	2 778	3 027	...	112	85	..	...	37	...	...	...	...
12.1	...	43 139	...	...	38	...	...	...	..	...	...	...
12.2	...	1 052	...	...	20	...	...	...	...	...	...	...
13.1	43	5 085	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
13.2	1	92	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.1	8 068			–	–	...	..	...	...	...	...	...
14.2	142			–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.1	4	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.2	0	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	30 509	...	...		...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	903	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	14 390	...	...	452	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	684	...	...	30	...	..	...	...	...	...	...
18.1	...	10 058	...	...	638	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	387	...	...	30	...	...	...	...	...	...	...
19.1	15 869	14 603	...	63	51	...	195	...	...	...	...	...
19.2	302	403	...	17	1	...	...	...	...	...	...	...
20.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21.1	125 410	11 685	...	3 [illegible]	1 [illegible]	...	1 [illegible]	...	...	...	..	...
21.2	3 086	3 430	...	1 [illegible]	8	...	...	...	...	...	...	...

See general note on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	83	86	86	–	4	–	576	613	617	5	51	6
1.2	102	100	100	–	1	–	464	570	570	10	108	21
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	156	160	3	51	6
3.2	51	49	49	–	–	–	384	401	422	5	108	21
4.1	65	67	67	–	1	–	500	457	455	–	–	–
4.2	51	51	51	–	1	–	180	150	149	–	–	–
5.1	57	54	54	–	–	–	241	243	241	2	–	–
5.2	51	50	50	–	–	–	149	135	124	4	–	–
6.1	18	15	15	–	–	–	596	711	657	24	23	34
6.2	4	3	3	–	–	–	432	562	536	14	10	23
7.1	–	7	7	–	–	–	453	587	519	24	–	15
7.2	–	4	4	–	–	–	428	509	478	14	–	19
8.1	18	8	8	–	–	–	133	124	138	–	23	19
8.2	4	2	2	–	–	–	55	53	58	–	10	4
9.1	114	75	75	–	–	–	1 901	2 136	2 078	16	144	64
9.2	10	9	9	–	–	–	119	156	135	2	10	5
9.3	...	...	...	–	–	–	...	100	97	...	...	4
10.1	21	–	–	–	–	–	193	2	4	8	–	4
11.1	3 751	2 916	2 774	465	–	–	17 601	10 393	9 014	341	59	–
11.2	115	110	108	13	–	–	481	302	271	8	4	–
12.1	1 096	858	809	100	–	–	...	5 594	4 408	...	–	–
12.2	27	24	23	3	–	–	...	152	120	...	–	–
13.1	3	–	–	–	–	–	395	–	–	...	–	–
13.2	0	–	–	–	–	–	8	–	–	...	–	–
14.1	–	–	–	–	–	–		184	89	...	–	–
14.2	–	–	–	–	–	–		4	2	...	–	–
15.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.1	1 151	370	520	60	–	–	...	2 497	2 307	...	–	–
16.2	29	20	18	2	–	–	...	80	76	...	–	–
17.1	1 476	1 485	1 442	361	–	–	...	1 852	1 864	...	59	9
17.2	58	69	67	14	–	–	...	58	62	...	4	1
18.1	28	3	1	–	–	–	...	436	435	...	–	–
18.2	1	0	0	–	–	–	...	13	12	...	–	–
19.1	479	209	186	1	–	–	1 185	1 218	1 155	30	19	21
19.2	21	12	10	0	–	–	54	46	48	3	1	1
20.1	–	–	–	–	–	–	...	80	130	...	...	7
20.2	–	–	–	–	–	–	...	29	29	...	...	34
21.1	4 230	3 125	2 960	466	–	–	18 750	11 611	10 169	431	78	91
21.2	136	124	118	19	–	–	514	318	319	14	5	1

See general note on page 57. Voir note générale à la page 57. См. общее примечание на стр. 57.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	251	264	259	5	3	–	495	332	...	–	10	...
1.2	411	520	514	23	9	–	339	332	...	–	16	...
2.1	3	–	–	–	–	–	254	22	...	–	–	...
2.2	1	–	–	–	–	–	216	11	...	–	–	...
3.1	165	171	168	5	3	–	38	47	...	–	–	...
3.2	347	443	438	23	9	–	70	104	...	–	–	...
4.1	83	93	91	–	–	–	303	263	...	–	10	...
4.2	63	77	76	–	–	–	113	217	...	–	16	...
5.1	83	93	91	–	–	–	131	263	...	–	10	...
5.2	63	77	76	–	–	–	102	217	...	–	16	...
6.1	169	175	186	7	–	14	183	278	...	...	4	...
6.2	67	96	110	7	–	14	87	150	...	...	2	...
7.1	108	131	145	7	–	14	90	148	...	...	–	...
7.2	50	84	98	7	–	14	65	136	...	...	–	...
8.1	61	42	41	–	–	–	93	136	...	...	4	...
8.2	17	12	12	–	–	–	22	44	...	...	2	...
9.1	1 062	909	909	17	30	28	1 211	1 210	...	1	4	...
9.2	60	53	54	1	...	...	90	31	...	0	1	...
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	125	58	50	–	–	–	337	139	...	5	–	...
11.1	9 714	8 113	7 546	70	182	25	9 035	6 808[a]	...	575	44	...
11.2	181	198	187	5	...	...	144	170[a]	...	4	2	...
12.1	...	3 312	3 112	...	30	–	...	3 000	...	–	3	...
12.2	...	71	68	...	...	–	...	70	...	–	2	...
13.1	25	165	303	–	–	–	...	...	...	–	...	...
13.2	1	3	4	–	–	–	...	...	...	–	...	...
14.1	75	45		–	–	–	...	...	...	–	...	...
14.2	2	1		–	–	–	...	...	...	–	...	...
15.1	36	8	–	–	–	–	...	...	...	–	...	...
15.2	1	0	–	–	–	–	...	...	...	–	...	...
16.1	...	391	344	...	–	–	...	1 500	...	–	–	...
16.2	...	9	8	...	–	–	...	40	...	–	–	...
17.1	...	4 203	3 832	...	150	–	...	7 [illegible]	...	[illegible]	–	...
17.2	...	112	[illegible]	...	...	–	...	18	...	4	–	...
18.1	...	207	188	...	–	[illegible]	...	[illegible]	...	–	41	...
18.2	...	6	5	...	–	...	...	11	...	–	1	...
19.1	484	382	408	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	–	...
19.2	11	12	1	1	...	...	1	[illegible]	...	–	–	...
20.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21.1	10 198	8 495	7 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]	49	[illegible]	[illegible]	...	575	44	...
21.2	192	209	199	4	...	...	350	25	...	4	[illegible]	...

See general note on page 57.
a) Including wagons not distributed by category.

Voir note générale à la page 57.
a) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.

См. общее примечание на стр. 57.
a) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ											
	RENFE a)						Others b) — Autres b) — Другие b)					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	1 705	1 233	1 396	35	24	71	273	190	...	...	...	...
1.2	2 469	2 066	2 376	83	108	230	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	27	...	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	477	545	21	24	67	41	28	...	...	...	...
3.2	827	1 264	1 495	62	108	279	...	...	...	...	...	...
4.1	679	756	851	14	–	9	143	135	...	...	...	...
4.2	589	802	881	21	–	11	...	...	...	...	...	...
5.1	431	510	580	14	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	533	746	821	21	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	689	723	925	32	70	95	379	341	...	...	...	...
6.2	352	582	680	9	58	82	...	...	...	...	...	...
7.1	296	500	584	–	5	28	245	221	...	...	...	...
7.2	235	474	515	–	1	24	...	...	...	...	...	...
8.1	393	223	341	39	65	67	134	120	...	...	...	...
8.2	116	108	165	9	55	58	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 870	4 053	74	323	85	883	359	...	...	...	...
9.2	276	250	284	7	21	...	...	...	...	...	...	...
9.3	...	...	1 407	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	494	528	–	7	...	173	...	...	...	...	...
11.1	48 386	31 604	34 329	240	753	390	9 676	4 144	...	...	...	...
11.2	957	1 026	1 105	10	37	17	...	...	...	...	...	...
12.1	...	13 703	13 692	...	39	40	...	...	...	...	...	...
12.2	...	365	364	...	2	2	...	...	...	...	...	...
13.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	8 868	9 213	...	406	250	...	...	...	...	...	...
16.2	...	307	310	...	23	10	...	...	...	...	...	...
17.1	...	9 440	10 360	...	308	100	...	...	...	...	...	...
17.2	...	383	410	...	12	5	...	...	...	...	...	...
18.1	...	1 593	1 062	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	71	20	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 495	10 342	...	704	–	1 707	...	...	...	...	...
19.2	304	402	405	...	17	–	...	...	...	...	...	...
20.1	...	...	1 787	...	...	–	...	...	...	...	...	...
20.2	...	...	60	...	...	–	...	...	...	...	...	...
21.1	58 983	47 09[illegible]	44 671	...	1 057	[illegible]	11 403	...	...	...	...	...
21.2	1 261	1 478	1 510	...	54	17	...	...	...	...	...	...

See general note and other notes on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	1 584	1 292	1 286	51	13	30	85	80	79	...	-	-
1.2	...	2 119	2 166	105	64	90	...	...	...	...	-	-
2.1	26	-	-	-	-	-	1	-	-	...	-	-
2.2	...	-	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-
3.1	884	742	744	20	13	23	43	44	44	...	-	-
3.2	1 665	1 840	1 882	75	64	83	...	...	...	...	-	-
4.1	674	550	542	31	-	7	41	36	35	...	-	-
4.2	240	279	284	30	-	7	...	...	...	...	-	-
5.1	246	277	284	31	-	7	...	...	...	...	-	-
5.2	181	234	241	30	-	7	...	...	...	...	-	-
6.1	539	363	339	24	-	13	22	62	58	...	-	-
6.2	191	185	144	23	-	16	...	...	...	...	-	-
7.1	216	158	169	24	-	13	21	53	53	...	-	-
7.2	144	132	110	23	-	16	...	...	...	...	-	-
8.1	323	205	170	-	-	-	1	9	5	...	-	-
8.2	46	52	34	-	-	-	...	...	...	...	-	-
9.1	2 322	2 093	2 035	-	44	44	60	166	16-	-	-	-
9.2	142	112	122	-	3	3	3	10	10	-	-	-
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-
10.1	361	194	191	-	-	-	5	-	-	-	-	-
11.1	48 242	41 471	39 243	564	697	597	2 938	2 486	2 486	...	-	-
11.2	1 349	1 274	1 204	33	21	16	83	79	79	...	-	-
12.1	...	14 699	14 047	...	697	597	...	463	463	...	-	-
12.2	...	381	357	...	21	16	...	12	12	...	-	-
13.1	788	504	614	-	-	-	...	...	...	...	-	-
13.2	17	11	14	-	-	-	...	...	...	...	-	-
14.1	533	206	76	-	-	-	...	...	...	...	-	-
14.2	11	4	2	-	-	-	...	...	...	...	-	-
15.1	56	34	14	-	-	-	...	...	...	...	-	-
15.2	1	1	0	-	-	-	...	...	...	...	-	-
16.1	...	1 412	1 320	-	-	-	...			...	-	-
16.2	...	46	42	-	-	-	...			...	-	-
17.1	...	20 461	19 442	...	-	-	...	2 023	2 023	...	-	-
17.2	...	622	596	...	-	-	...	67	67	...	-	-
18.1	...	4 899	4 434	...	-	-	...			...	-	-
18.2	...	225	206	...	-	-	...			...	-	-
19.1	5 061	2 225	2 056	-	-	-	...	...	...	...	-	-
19.2	144	68	63	-	-	-	...	...	...	...	-	-
20.1	...	1 418	1 725	...	...	...	...	...	...	...	-	-
20.2	...	44	53	...	...	...	...	...	...	...	-	-
21.1	53 303	43 696	41 299	564	697	597	...	...	...	...	-	-
21.2	1 493	1 342	1 266	33	21	16	...	...	...	...	-	-

See general note on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	1 328	1 451	1 428	35	34	14	74	95	98	8	3	6
1.2	2 113	3 019	3 026	143	97	62	155	247	262	37	15	16
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 096	1 182	1 158	34	20	14	64	73	75	8	3	3
3.2	2 045	2 930	2 937	143	94	62	154	243	257	37	15	15
4.1	232	269	270	1	14	–	10	22	23	–	–	3
4.2	681	89	89	1	2	–	1	4	5	–	–	1
5.1	103	155	156	1	–	–	–	4	4	–	–	–
5.2	58	80	81	1	–	–	–	2	2	–	–	–
6.1	207	189	184	–	–	–	30	31	31	–	10	–
6.2	324	286	282	–	–	–	28	38	38	–	16	–
7.1	204	189	184	–	–	–	30	31	31	–	10	–
7.2	321	286	282	–	–	–	28	38	38	–	16	–
8.1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 764	4 013	4 051	86	60	86	162	215	208	3	20	–
9.2	260	268	271	5	4	7	13	16	15	0	1	–
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–
10.1	607	532	519	34	–	–	41	37	37	–	–	–
11.1	25 922	23 976	24 108	474	457	472	380	397	393	8	–	–
11.2	620	706	715	20	19	15	7	8	8	0	–	–
12.1	...	14 308	14 464	...	138	291	...	219	213	...	–	–
12.2	...	350	355	...	4	8	...	4	3	...	–	–
13.1	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.1	108	18	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.2	2	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.1	...	4 591	4 462	...	105	–	...	45	45	...	–	–
16.2	...	160	157	...	6	–	...	1	1	...	–	–
17.1	...	3 932	4 037	...	204	181	...	121	122	...	–	1
17.2	...	154	160	...	8	8	...	2	2	...	–	0
18.1	...	1 145	1 145	...	10	–	...	12	13	...	–	–
18.2	...	42	42	...	0	–	...	0	1	...	–	–
19.1	6 820	6 986	6 898	276	23	96	–	–	–	–	–	–
19.2	224	281	280	14	1	4	–	–	–	–	–	–
20.1	...	...	363	...	...	60	–	–	–	–	–	–
20.2	...	...	19	...	...	3	–	–	–	–	–	–
21.1	32 742	30 962	31 006	750	480	568	380	397	393	8	–	–
21.2	844	987	994	34	20	19	7	8	8	0	–	–

See general note on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM[a] ROYAUME-UNI[a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО[a]					
	TCDD											
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	970	1 013	991	12	–	...	4 455	3 227	3 061	1	27	24
1.2	1 091	1 402	1 373	17	–	...	...	3 975	3 954	...	70	58
2.1	846	526	488	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	973	661	620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	3	18	18	–	–	–	323	272	253	–	–	–
3.2	5	49	49	–	–	–	...	655	618	–	–	–
4.1	121	469	485	12	–	...	4 132	2 955	2 808	1	27	24
4.2	113	692	704	17	–	...	...	3 320	3 336	...	70	58
5.1	121	391	407	–	–	...	...	2 918	2 782	–	27	24
5.2	113	667	680	–	–	...	...	3 314	3 332	–	70	58
6.1	85[a]	80[a]	84[a]	–	7[a]	4	5 125	4 527[r]	4 382	–	50	49
6.2	53	73	84	–	7	4	...	1 762	1 626	–	45	29
7.1	30[a]	66[a]	70[a]	–	7[a]	4	2 892	2 761[r]	2 710	–	50	47
7.2	30	67	78	–	7	4	...	1 275	1 181	–	45	29
8.1	55[a]	14[a]	14[a]	–	–	–	2 233	1 766[r]	1 672	–	–	2
8.2	23	6	6	–	–	–	...	487	445	–	–	0
9.1	1 503	1 380	1 374	22	41	40	18 862	15 503	14 912	396	...	...
9.2	90	90	96	1	3	3.1	1 165	1 009	977	...	...	...
9.3	...	...	21	...	...	0.9	...	...	...	...	...	...
10.1	450	420	343	8	...	–	12 554	3 702	3 874	1	–	–
11.1	16 089	20 492	20 931	34	820	1 063	364 884	71 472	53 942	1 180	–	–
11.2	390	603	632	2	27[r]	44	6 523	1 832	1 489	...	–	–
12.1	...	8 180	8 505	...	620	705	...	5 605	3 590	...	–	–
12.2	...	178	195	...	16[r]	24	...	109	80	...	–	–
13.1	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
13.2	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
14.1	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
14.2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
15.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
15.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
16.1	...	8 560	8 537	...	200	131	...	56 622	44 087	...	–	–
16.2	...	301	304	...	11[r]	7	...	1 403	1 160	...	–	–
17.1	...	3 383	3 526	...	–	227	...	9 098	6 135	...	–	–
17.2	...	112	121	...	–	13	...	315	244	...	–	–
18.1	...	369	363	...	–	–	...	147	130	...	–	–
18.2	...	13	12	...	–	–	...	4	5	...	–	–
19.1	1 285	1 582	1 673	–	50	100	19 000	16 408	15 908	...	–	–
19.2	47	64	67	–	3	5	...	611	603	...	–	–
20.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21.1	17 374	22 074	22 604	34	870	1 165	383 884	97 880	69 844	...	–	–
21.2	438	667	699	2	30[r]	74	...	2 443	2 092	...	–	–

See general note and other notes on page 57.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 57.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 57.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

Railways

7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer

7. Equipement mobile [1]

Железные дороги

7. Подвижной состав [1]

	UNITED STATES [a]			ÉTATS-UNIS [a]			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года								
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1.1	27 086	27 206	...	1 022	1 154	...	1 927	1 426	1 414	186	51	3
1.2	...	...	...	...	...	...						
2.1	22	2 [b]	...	–	– [b]	...	1 713	1 499	1 494	211	48	7
2.2	...	...	...	–	–	...	1 551	177	167	–	10	–
3.1	268	– [b]	...	–	– [b]	...	716	95	89	–	6	–
3.2	741	–	...	–	–	...	797	465	468	40	8	3
4.1	26 796	26 795 [b]	...	1 022	1 154 [b]	...	654	1 433	1 447	129	27	3
4.2	27 955	...	...	...	...	...	474	378	379	100	13	1
5.1	...	...	...	...	...	...	396	363	361	65	11	2
5.2	...	...	...	...	...	...	178	78	77	35	13	1
6.1	2 787	...	...	130	...	...	595	407	415	3	29	20
6.2	...	...	...	...	...	...	74	18	14	3	13	13
7.1	2 [illegible]	...	...	26	...	...	26	97	100	–	3	1
7.2	...	...	...	...	...	...	17	16	15	–	1	–
8.1	100	...	...	–	...	...	58	81	85	5	12	12
8.2	...	...	...	–	...	...	47	65	71	3	1	1
9.1	7 [illegible]	5 737	...	5[illegible]	[illegible]	...	5 [illegible]	4 [illegible]	4 494	215	64	71
9.2	...	97	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8	4	4
9.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	3 [illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–
11.1	438 372	1 018 652	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]
11.2	86 686	74 449	...	...	...	...	1 459	1 947	2 028	83	...	...
12.1	...	491 [illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
12.2	...	[illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
13.1	...	...	...	...	...	...				–	...	–
13.2	...	...	...	...	...	...				–	...	–
14.1	7 088	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	...	–
14.2	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	...	–
15.1	4 [illegible]	[illegible]	...	...	...	...				–	...	–
15.2	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...				–	...	–
16.1	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
17.1	...	181 959	...	...	...	...	...	4 712 [r]	4 828	...	...	...
17.2	...	13 642	...	...	...	...	...	195 [r]	201	...	...	...
18.1	...	[illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
18.2	...	[illegible]	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
19.1	330 473	457 069	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
19.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
20.1	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	2 767	...	...	75
20.2	...	...	...	...	...	...	...	145	153	...	...	...
21.1	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	48 181	49 179	2 036	...	1 997
21.2	...	...	...	...	...	...	[illegible]	1 947	2 028	83	...	...

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт		Число
5.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 kW				1000 kW				1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2	Seats and berths		in passenger carriages	1000	Places assises ou couchées		dans les voitures à voyageurs	1000	Сидячие и спальные места		в пассажирских вагонах	1 000
9.3	Standing places				Places debout				Стоячие места			
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
13.1		of which	Insulated	Number		dont	Isothermes	Nombre		из них	Изотермические вагоны	Число
13.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
14.1			Refrigerated	Number			Réfrigérants	Nombre			Вагоны-ледники	Число
14.2				1 000 t				1000 t				1 000 т
15.1			Mechanically refrigerated	Number			Frigorifiques	Nombre			Вагоны-холодильники	Число
15.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
16.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
16.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
17.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
17.2				1 000 t				1000 t				1 000 т
18.1		Other wagons		Number		Autres wagons		Nombre		Прочие вагоны		Число
18.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				1000 t				1000 t				1 000 т
20.1	Wagons especially built or equipped for combined transport [2]			Number	Wagons construits ou équipés spécialement pour le transport combiné [2]			Nombre	Вагоны, специально сконструированные или оборудованные для смешанных перевозок [2]			Число
20.2				1 000 t				1 000 t				1 000 т
21.1	All wagons (11.1 + 19.1)			Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
21.2	(11.2 + 19.2)			1000 t	(11.2 + 19.2)			1000 t	11.2 + 19.2			1 000 т

See ... on ...

Voir note générale et autres notes à la page ...

См. общее примечание и другие примечания на стр. 57.

... on ...

См. примечания на стр. 57.

Railways
8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer
8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги
8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	...	...	...	53.4	62.8	63.6	3.7	4.1	3.9	57.9	73.8	70.8
2	6.0	...	...	157	170	169	13.0	14.5	13.7	201.0	169.6	155.5
3	253	...	...	6 281	7 217	7 023	157	154	199	7 567	6 879	6 451
4	41.8	...	...	40.0	42.4	41.5	12.1	10.7	14.6	37.6	42.3	42.6

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]
										DSB		
1	24.4	30.7	31.7	39.8	40.3	...	131	131	132	34.0	41.3	41.6
2	106	96.9	98.2	23.8	21.3	...	494	331	322	116	135	133
3	6 223	7 092	7 255	3 657	2 640	...	17 298	15 085	14 600	3 487	4 215	4 391
4	58.7	73.2	73.9	153	124	...	35.0	45.6	45.3	30.2	31.2	33.0

	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others	Autres	Другие	VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	25.0	24.8	241	302	308	148	153	152
2	6.1	...	...	23.4	41.4	41.5	613	714	736	626	623	620
3	107	...	...	2 156	3 326	3 339	40 980	56 854	58 426	17 666	22 705[r]	22 605
4	17.4	...	...	92.3	80.3	80.4	66.8	79.6	79.4	28.2	36.4[r]	36.4

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
	DB			Others	Autres	Другие						
1	395	398	393	15.0	...	...	15.0	13.2	13.5	66.7	69.1	70.8
2	980	1 060	1 066	69.5	59.7	58.1	12.6	10.1	11.3	523	365	337
3	37 314	37 835	38 755	667	515	501	1 531	1 501	1 629	16 312	13 980	12 026
4	18.1	35.7	36.3	9.6	8.6	8.6	121	148	144	31.2	38.3	35.7

	IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ				LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
				FS			Others	Autres	Другие			
1	7.7	8.1	8.0	198	230	...	31.9	39.0	...	2.6	2.9	2.9
2	10.3	12.8	13.0	343	390	...	127	188	...	9.7	14.8	14.1
3	582	887	846	32 457	40 019	...	2 406	3 349	...	205	311	295
4	56.4	69.3	64.9	94.6	102.5	...	18.9	17.8	...	21.2	21.1	21.0

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША PKP			PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ PORTUGAL		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	81.2	100.3	99.5	21.7	23.5	23.1	167	187	192	24.3	30.1	28.6*
2	188	209	202	29.2	37.4	35.9	1 056	1 108r	1 042	145	211	208*
3	8 011	9 376	9 052	1 569	2 242	2 175	36 891	49 266	50 153	3 546	5 414	5 194*
4	42.6	44.9	44.8	53.7	59.9	60.6	34.9	44.4	48.1	24.5	25.7	25.0*

	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ RENFE d)			Others e) Autres e) Другие e)			SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ SJ		
1	59.0	...	...	80.5	103.4	113.5	...	...	...	63.2	62.9	64.9
2	260	375f)	...	164	182	219	150	102	...	61.0	75.4	77.2
3	14 277	25 378f)	...	13 293	14 703	20 699*	1 699	1 220	...	4 732	6 380	6 460
4	54.9	68.2	...	80.9	80.9	94.4	11.3	11.9	...	77.6	84.6	83.7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others Autres Другие			SBB –CFF g)			BLS			Others g) Autres g) Другие g)		
1	1.9	3.5	3.4	58.8	74.0	79.3	4.3	6.0	6.4	22.2	27.9	...
2	3.0	12.9	11.7	231	217	217	14.8	15.8	15.7	77.0	83.4	...
3	42.1	210	198	8 168	8 968	9 001	290	323	323	881	1 018	...
4	14.0	16.3	16.9	35.4	41.3	41.4	19.3	20.4	20.5	11.4	12.2	...

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ TCDD			USSR h,i) URSS h,i) СССР h,i) Public Общего пользования			BYELORUSSIAN S.S.R. h) R.S.S. de BIELORUSSIE h) БЕЛОРУССКАЯ ССР h) Public Общего пользования			UKRAINIAN S.S.R. h) R.S.S. d'UKRAINE h) УКРАИНСКАЯ ССР h) Public Общего пользования		
1	19.9	19.8	22.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	120	125	2 930	4 098r	4 149	63.4	110.3r	115.0	399	518r	518
3	5 561	5 440	5 722	265 400	357 600r	361 500	...	...	...	39 465	61 300	65 000
4	53.4	45.2j)	45.7j)	90.6	87.3r	87.1	...	...	...	98.9	118.3r	125.5

	UNITED KINGDOM k) СОЕД.КОРОЛЕВСТВО k) ROYAUME-UNI k)			UNITED STATES l) СОЕД.ШТАТЫ l) ÉTATS-UNIS l)			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE					
1	315	304	330	149	90.9	...	68.6	74.9	77.5			
2	824	636r	696	284m)	288m)	...	157	111	117			
3	30 409	27 658	30 100	17 284	16 966	...	10 939	10 200	11 643			
4	36.9	43.5	43.4	60.6	62.8	...	69.7	92.1	99.6			

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways
8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer
8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги
8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 В. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE				АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
5	...	...	...	33.3	37.4	36.7	...	0.68	0.67	24.6	22.4	21.5
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 499	1 470	...	...	...	2 288	1 610	1 521
8	...	...	...	1 112	984	961	...	...	...	898	506	520
9	...	...	...	666	631	652	...	...	...	771	760	774
10	...	...	...	30.8	29.5	30.1	...	...	...	52.5	49.8	48.8
11	...	...	...	13.2	13.8	13.3	...	...	...	15.8	10.4	11.4
12	...	...	...	8.0	9.2	9.4	...	...	...	5.3	4.7	5.2
13	2.3	...	...	52.0	52.5	52.8	6.0	5.80	5.46	73.6	65.0	65.3
131	100	...	...	100	101	102	100	97	91	100	88	89
14	...	...	...	22 131	23 955	23 925	...	...	...	18 992	17 063	16 618
141	...	...	...	12.4	-	-	...	...	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	92.3	92.6	...	...	...	40.3	37.6	39.0
143	...	...	...	5.3	7.7	7.4	...	...	...	59.7	62.4	61.0
15	160	...	...	10 096	10 413	10 547	150	144	132	8 005	6 985	7 012
151	100	...	...	100	103	101	100	96	88	100	87	88
17	69	...	...	194	194	200	26	25	24	109	108	107
18	...	...	...	19.0	21.1	21.7	...	...	...	23.1	30.7	32.0
19	...	...	...	25.1	29.9	30.8	...	...	...	27.1	36.8	37.8
20	...	...	...	7.6	5.8	5.9	...	...	...	4.1	5.0	4.8
21	...	...	...	43.0	41.5	40.5	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	43.8	43.1	...	...	...	28.6	23.3	25.3
23	...	...	...	45.9	47.0	47.7	...	...	...	40.1	30.6	33.3

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]
										DSB		
5	25.5	28.2	28.1	101	92	...	108	117	120	8.7	8.8	8.9
6	...	...	...	...	...	...	249	270	279	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 099	...	8 981	10 770	10 983	581	376	362
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 475	2 490	260	178	181
9	1 035	1 256	1 250	3 200	4 366	...	1 063	1 186	1 189	...	514	512
10	...	79.6	78.2	187	200	...	202	244	248	4.2	3.2	3.2
11	2.3	...	...	12.4	9.8	...	21.9	27.3	25.9	2.1 n)	1.8 n)	1.8 n)
12	0.3	...	...	11.2	3.4	...	12.9	17.1	18.2	1.7 n)	1.8 n)	1.7 n)
13	68.2	83.9	82.6	211	213	...	237	289	292	8.1	6.8	6.8
131	100	123	121	100	101	...	100	122	123	100	84	84
14	34 058	35 372	35 117	320 585	402 310	...	114 588	138 839	142 495	...	4 520	4 560
141	39.9	-	-	...	-	...	16.5	0.0	0.0	-	-	-
142	29.2	66.1	71.8	...	-	...	60.0	65.5	66.5	-	-	-
143	30.9	33.9	28.2	...	100.0	...	23.5	34.5	33.5	100.0	100.0	100.0
15	13 858	18 276	18 060	160 750	224 165	...	60 995	71 585	73 069	1 769	1 652	1 627
151	100	132	130	100	139	...	100	117	120	100	93	92
17	203	218	219	762	...	...	235 o)	229 o)	234 o)	219	242	240
18	20.2	22.0	21.8	46	57	...	19.5	19.5	19.4	9.3	12.0	12.1
19	...	...	...	53	...	...	...	25.7	25.7	23.3	...	...
20	3.5	4.1	3.9	...	...	...	4.2	4.3	4.0	...	...	...
21	91	...	...	...	...	...	388	379	384	...	...	...
22	3.8	...	...	...	6.2	...	14.7	15.4	15.1	42.4 n)	52.8 n)	52.1 n)
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	45.2 n)	46.8 n)	51.8 n)

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	DENMARK[b] Others[p]	DANEMARK[b] Autres[p]	ДАНИЯ[b] Другие[p]	FINLAND VR			FINLANDE Others[p,q]	Autres[p,q]	ФИНЛЯНДИЯ Другие[p,q]	FRANCE SNCF	FRANCE SNCF	ФРАНЦИЯ SNCF
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
5	...	...	...	19.6	19.4	19.0	0.06	0.02	0.01	221	201	195
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 331[r]	1 [illegible]76[r]	...	0.01	0.02	5 170	5 358	5 033
8	...	...	...	167	139	278	–	–	–	1 108	825	797
9	...	...	...	753	667	645	...	...	...	770	765	759
10	...	...	...	20.3	20.2	20.5	0.33	0.27	0.33	226	170	160
11	...	...	...	3.4	3.8	3.8	0.89	0.30	0.18	19.1	17.0	16.6
12	...	...	...	0.0	[illegible].5	[illegible].8	–	–	–	4.7	6.1	6.6
13	0.80	...	...	25.6	29.[illegible]r)	29.1[r]	1.22	0.59	0.51	260	193	183
131	100	...	...	100	121	123	100	48	42	100	74	70
14	...	...	...	14 753	16 [illegible]00	17 930	...	...	...	174 769	154 005	148 074
141	...	...	...	4.3	–	–	...	–	–	4.3	–	–
142	...	...	...	–	37.0	39.0	...	–	–	76.7	81.5	81.9
143	...	...	...	95.7	[illegible]3.0	61.0	...	100.0	100.0	19.0	18.5	18.1
15	20.2	...	...	[illegible] 2[illegible]r)	7 900[r]	8 089[r]	8.00	4.00	3.00	72 073	62 684	60 703
151	100	...	...	100	126	129	100	50	38	100	87	84
17	24	...	...	[illegible]r)	280[r]	278[r]	6	6	6	277	331	337
18	...	...	...	14.1	18.2[r]	19.7[r]	...	20.2	20.0	24.4	32.1	32.5
19	...	...	...	23.8	31.9	32.4	...	...	...	32.0	39.9	40.1
20	...	...	...	4.8	6.6	6.6	...	...	...	10.4	15.2	15.3
21	...	...	...	38	42	42	...	...	...	54	29.4	29.0
22	...	...	...	14.5	22.2	22.7	...	...	...	9.2	12.0	12.6
23	...	...	...	13.7[r]	13.0[r]	13.4[r]	...	...	...	10.5	14.3	15.2

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА DB			Others	Autres	Другие	GREECE[p]	GRÈCE[p]	ГРЕЦИЯ[p]
5	108	119	119	216	183	178	6.4	...	...	4.0	2.7	2.8
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	...	...
7	9 901	9 417	9 736	18 [illegible]42	11 615	[illegible]1 181	1 878	...	...	150	81	81
8	1 [illegible]74	1 [illegible]12	1 048	1 828	1 [illegible]63	1 159[g]	0.5	...	...	64	38	45
9	...	...	...	...	81[illegible]	933	...	...	...	464	593	633
10	277	295	300	324	238	230	25.2[t]	25.4[t]	25.8[t]	...	1.5	1.7
11	17.3	17.6	17.1	34.1	33.8	33.7	2.4[t]	3.2[t]	3.3[t]	...	0.5	0.5
12	9.0	10.4	9.6	[illegible].[illegible]	6.4	[illegible].[illegible]	–	–	–	...	0.6	1.3
13	263	322	326	36[illegible]	278	270	27.6[t]	28.8[t]	29.1[t]	3.0	2.6	3.5
131	100	122	124	100	76	74	100	104	105	100	87	117
14	...	...	...	...	149 [illegible]08	148 224	...	...	...	1 864	1 577	1 751
141	...	...	...	...	–	–	...	...	...	20.0	–	–
142	...	...	...	...	85.0	85.6	...	...	...	–	–	–
143	...	...	...	...	15.0	15.0	...	...	...	80.0	100.0	100.0
15	41 513[o]	54 016[o]	54 884[o]	72 [illegible]21	57 922	56 460	1 023	922	885	688	586	670
151	100	130	132	100	80	78	100	90	86	100	85	97
17	164[o]	204[o]	204[o]	199	201	204	9.2	14.4	14.7	233	223	192
18	33.8	33.8	29.3	17.8	19.6	19.0	14.7	...	...	...	19.1	22.0
19	...	...	...	28.5	30.9	34.0	33.9	47.1	51.0	30.6	33.7	35.7
20	4.0	4.0	3.9	5.3	6.1	6.0	...	...	...	...	...	42.7
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	20.4	28.0
22	13.8	8.7	8.2	11.2	14.5	14.8	...	...	...	...	44.[illegible]	51.6
23	23.1[n]	13.1[n]	12.3[n]	14.2	18.4	19.1	...	...	...	...	35.6	36.4

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ		
							FS			Others	Autres	Другие
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
5	39.1	41.6	39.0	5.3	4.6	4.5	65.1	55.5	...	1.4	1.2	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	251	234	3 250	1 991	...	...	...	...
8	...	...	...	–	–	–	1 056	837	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	698	...	...	...	...
10	85.8	90.7	87.1	3.4	3.7	3.3	44.9	32.9	...	...	...	...
11	18.4	10.0	20.1	–	–	–	18.1	21.7	...	...	...	...
12	12.0	16.8	16.7	–	–	–	0.4	0.3	...	...	...	...
13	116	126	123	3.5	3.7	3.3	63.4	54.8	...	2.4	1.6	...
131	100	109	106	100	106	94	100	86	...	100	67	...
14	...	...	...	...	...	...	...	38 706	...	...	297	...
141	30.5	1.8	1.0	...	–	–	...	0.00	...	...	0.0	...
142	29.2	59.3	60.8	...	–	–	...	94.17	...	...	28.0	...
143	40.3	38.9	38.2	...	100.0	100.0	...	5.83	...	...	72.0	...
15	19 810	23 396	23 076	548	670	583	18 206	17 736	...	60	44	...
151	100	118	116	100	122	106	100	94	...	100	73	...
17	170	185	187	158	179	176	298	343	...	25	27	...
18	20.7	...	...	5.6	14.9	14.2	15.5	19.9	...	...	...	...
19	...	...	...	12.7	19.0	19.3	24.6	30.9	...	...	11	...
20	3.77	4.26	4.39	4.8	...	...	8.6	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	24.0	...	...	...	...
22	26.2	28.3	29.4	...	...	...	29.2	40.0	...	...	...	...
23	38.9	40.0	41.5	...	...	...	23.0	36.8	...	...	...	...

	LUXEMBOURG [p] LUXEMBOURG [p] ЛЮКСЕМБУРГ [p]			NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY [u]	NORVÈGE [u]	НОРВЕГИЯ [u]	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
										PKP		
5	1.7	1.3	1.2	17.2	13.6	12.9	9.9	10.4	9.9	180	181	185
6	100.0	80.4	78.9	...	...	...	...	216	...	...	...	...
7	298	154	145	1 099	508	461	626	451	422	16 334	12 177	11 554
8	446	229	206	413	185	183	129	68	66	596	632	672
9	949	934	924	...	559	576	...	...	...	1 117	1 279	1 291
10	9.1	5.9	5.7	19.4	12.7	12.7	7.9	8.7	8.4	330	364	377
11	8.5	4.7	4.0	7.0	5.3	5.2	2.0	1.2	1.2	24.8	23.4	23.0
12	2.5	3.2	3.2	0.4	0.3	0.3	–	–	–	16.6	14.6	14.7
13	20.1	13.8	13.0	26.7	18.2	18.0	9.9	10.0	9.7	382 [v]	402	415
131	100	69	65	100	68	67	100	101	98	100	105	109
14	1 624	1 134	1 091	...	7 618	7 417	...	...	...	201 466	231 982	238 705
141	0.1	–	–	...	–	–	–	–	–	38.8	4.1	3.4
142	48.7	64.1	40.8	...	72.0	73.0	...	...	...	44.0	67.7	69.5
143	51.2	35.6	59.2	...	28.0	27.0	...	...	...	17.2	28.2	27.1
15	763	552	505	3 530 [w]	2 887 [w]	2 836 [w]	2 041	2 138	2 069	99 261 [v]	112 731	118 075
151	100	72	66	100	82	80	100	104	101	100	114	119
17	38	40	39	139 [w]	158 [w]	157 [w]	207	214	214	260 [v]	280	285
18	30.7	36.9	37.0	22.2 [w]	26.3 [w]	28.0 [w]	13.1	...	...	22.6	33.0	33.9
19	30.6	30.6	31.8	27.3	29.1	30.9	18.6	24.4	24.8	...	...	...
20	3.1	...	4.1	5.4	4.5	4.8	6.8	...	...	4.4	...	...
21	19.0	15.5	14.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	57.1	58.9	37.6	40.1	39.7	20.0	12.5	12.6	10.8	9.5	9.1
23	61.6	64.3	63.0	30.0 [w]	30.4 [w]	31.3 [w]	21.2	16.9	16.7	17.8	15.6	15.0

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN		ESPAGNE			ИСПАНИЯ
							RENFE d,x)			Others e,p)	Autres e,p)	Другие e,p)
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
5	5.7	6.7	6.8	71.2	...	...	43.1	40.1	42.6	...	...	...
6	...	...	...	...	..	...	...	...	86	...	...	...
7	453	2[illegible]	...	...	...	...	1 [illegible]	1 089	1 375	...	...	...
8	17	34	...	...	...	...	[illegible]	41	39	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	890	...	...	...
10	4.2	[illegible].4	...	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible].0	[illegible].3	...	...	...
11	0.1	0.5	...	[illegible]	...	...	[illegible]	0.4	0.6	...	...	...
12	–	–	...	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible].17	[illegible].12	...	...	...
13	4.3	4.1	4.6	121	121	...	[illegible].9	[illegible].6	37.0	12.3	10.3	...
131	100	95	107	100	100	...	100	[illegible]	...	100	84	...
14	...	2 [illegible]7	2 839	...	...	...	[illegible]3 574	24 567	25 102	...	...	...
141	...	[illegible].1	...	...	...	...	11.1	–	–	...	...	...
142	...	41.3	...	...	...	...	48.4	68.4	69.0	...	...	...
143	...	58.6	...	...	...	...	40.5	31.6	31.0	...	...	...
15	914	1 080	1 063	48 [illegible]	71 110	...	9 693	10 504	10 795	646	424	...
151	100	133	131	100	148	...	100	108	...	100	66	...
17	198	283	229	[illegible]	283	...	314	340	370	53	41	...
18	9.1	...	...	...	...	...	17.9	26.6	42.4	...	...	...
19	16.0	25.9	...	...	...	...	10.8	33.9	59.7	...	...	...
20	[illegible].7	...	...	[illegible]	...	...	9.0	...	2.3	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	35.4	...	...	...	...
22	3.5	11.3	...	10.9	...	...	0.9	2.0	1.9	...	...	...
23	...	11.4	...	17.3	...	...	1.2	3.9	3.1	...	...	...

	SWEDEN p)		SUEDE p)			ШВЕЦИЯ p)	SWITZERLAND		SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ
	SJ			Others	Autres	Другие	SBB – CFF p)			BLS		
5	44.2	38.2	38.8	1.9	1.2	1.2	30.6	27.6	26.6	1.2	1.0	1.0
6	375	...	...	...	...	...	227	210	218	...	...	...
7	2 746	1 566[r]	1 [illegible]	...	...	...	2 650	1 912	1 835	...	...	...
8	303	160	160	...	...	...	1 396	790	765	...	...	...
9	588	762	782	...	...	...	586	591	597	...	...	...
10	55.6	36.6[r]	37.2	...	...	...	19.5	24.9	24.2	...	...	...
11	6.7	3.1[r]	3.3	...	...	...	10.2	6.5	7.2	...	...	...
12	0.6	0.6	0.6	...	...	...	11.5	10.8	10.4	...	...	...
13	63.0	40.2	41.0	7.9	4.4	4.6	46.5	42.2	41.8	6.6	5.7	5.5
131	100	64	65	100	56	58	100	91	90	100	86	83
14	30 320	29 105	30 347	...	...	...	17 964	16 335	15 884	...	...	...
141	–	–	–	...	...	...	–	–	–	–	–	–
142	95.0	91.3	94.9	...	...	...	99.7	99.7	99.8	100.0	100.0	100.0
143	5.0	8.7	5.1	...	...	...	0.3	0.3	0.2	–	–	–
15	16 100	13 644	14 951	1 157	687	750	[illegible] 518	6 513	6 414	234	253	236
151	100	85	93	100	59	65	100	[illegible]	97	100	86	80
17	356	340	365	147	154	163	142	154	154	45	44	42
18	20.7[y])	23.3[y])	24.4[y])	...	...	...	11.5	15.0	16.1	...	...	...
19	28.0[y])	30.7[y])	30.7[y])	28.1[y])	31.9[y])	31.7[y])	25.8	31.4	32.1	...	...	...
20	[illegible].2	8.2	7.8	...	...	...	3.5	4.3	4.7	...	...	...
21	60.5[y])	58.2[y])	55.1[y])	...	...	...	40.8	39.3	35.5	...	...	...
22	11.6	9.0[r]	[illegible].3	...	...	...	[illegible].6	4.[illegible]0	4.[illegible]0	...	...	...
23	...	13.0[r]	13.0	...	...	...	70.3	61.1	1.8	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR [h] / URSS [h] / СССР [h]			BYELORUSSIAN S.S.R. [h] / R.S.S. de BIELORUSSIE [h] / БЕЛОРУССКАЯ ССР		
	Others / Autres / Другие			TCDD			Public [z] / Общего пользования [z]			Public [z]	Общего пользования [z]	
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
5	1.9	1.8	...	22.4	17.2	16.8	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	421	424	...	446	438
7	...	...	...	673	530	489	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	38	16	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	756	505	2 574	...	...	...	...	...
10	...	...	...	13.4	12.6 [p]	12.8 [p]	...	...	...	54.8	103.8 [r]	109.2
11	...	...	...	0.10	0.2 [p]	0.2 [p]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.4 [p]	0.2 [p]	...	...	...	...	...	...
13	7.1	7.5	...	14.9	13.1	13.2	2 896	3 725	3 851	...	...	...
131	100	106	...	100	88	89	100	129	133	...	...	...
14	...	...	...	14 277	13 004	13 343	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	14.9	14.4	3.6	0.0	0.0	...	...	...
142	...	...	...	0.2	0.2	0.9	47.9	57.1	58.2	...	...	...
143	...	...	...	16.8	84.8	84.6	48.5	42.9	41.8	...	...	...
15	123	137	...	6 081	5 999 [p]	6 117 [p]	2 494 700	3 464 500	3 600 100	50 088	67 126	69 205
151	100	111	...	100	99	101	100	139	144	100	134	138
17	17	18	...	409	456	456	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	23.0	23.0	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	31.0	32.0	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	10.8	11.8	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	837	1 201	256	224	234	...	...	...
22	...	...	...	2.4	3.6 [p]	3.5 [p]	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	9.6 [p]	8.2 [p]	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. [h] / R.S.S. d'UKRAINE [h] / УКРАИНСКАЯ ССР [h]			UNITED KINGDOM [a a] / ROYAUME-UNI [a a] / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a a]			UNITED STATES / ÉTATS-UNIS / СОЕД. ШТАТЫ			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
	Public [z]	Общего пользования [z]										
5	...	...	...	101	71	75.6	687	555	...	52.0	55.8	56.2
6	...	...	...	...	...	157	318	...	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	5 000 [e]	5 100 [e]	27 015	...	...	3 467	2 752	2 862
8	...	...	...		31	32	...	...	...	643	654	634
9	...	...	...	...	573	576	...	4 738	...	800	921	952
10	795	983	1 009	209	140 [e]	144 [e]	1 325	1 151	...	63.1	69.7	74.1
11	...	...	...	...	0.9	1.0	...	...	...	6.3	9.2	9.5
12	...	...	...	...	-	-	...	...	...	6.0	6.8	6.0
13	...	...	...	...	141	145	...	1 843	...	75.4	85.7	89.6
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	114	119
14	...	...	...	...	40 505	43 583	2 670 862	2 630 005	...	40 462	51 396	53 527
141	...	0.6	0.0	...	-	-	...	...	...	41.0	0.9	1.1
142	...	60.0	60.5	...	14.0	13.0	...	...	...	28.6	63.6	64.5
143	...	40.0	39.5	...	86.0	87.0	...	...	...	30.4	35.5	34.4
15	380 215	475 000	489 000	24 553 [bb]	15 876	17 145	1 250 722	1 301 814	...	19 253	26 166	27 860
151	100	125	129	100	65	70	100	...	...	100	136	145
17	...	...	...	121	113 [p]	116 [p]	789	972	...	255	305	311
18	...	...	...	18.0	28.0 [p]	29.8 [p]	44.4	62.0	...	18.1	25.2	25.9
19	...	...	...	17.9	25.6	27.6	54.3	74.0	...	23.4	40.4	41.2
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	4.9	5.0
21	...	...	...	...	...	...	88	...	...	77	103	83
22	...	...	...	...	0.6	0.7	...	...	...	16.3	18.7	17.3
23	...	...	...	...	...	...	23.8	...	...	21.2	23.5	20.8

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B

See Annex II.2 – coverage of statistics.

****

Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

In 1970, year ending 31 March (Table 8B: items 11, 12, 22 and 23 only). As from 1979, calendar year. In 1979 an independent company, for which DSB runs as a contractor, was established in the Copenhagen region. Data for items 2, 3 and 4 in table 8A include estimates for the performance of this company (Hovedstadens Trafikselskab).

1970: year ending 31 March 1971. As from 1974, calendar year.

Broad gauge. Up to and including 1982 data have been published separately for "RENFE" (broad gauge) and "Others" (narrow gauge – State and private railways). As from 1983 all railways are included under a single heading.

Narrow gauge (State and private railways). See note d).

Including passengers carried free of charge.

Including railway-operated bus services.

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Due to a change in methodology, data for items 2, 3 and 4 as from 1982 are not comparable with those for previous years.

The average length of journey in intercity traffic, excluding commuting and local traffic, was 143 km in 1982 and 146 km in 1983.

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation,

Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

Including maritime and road transport.

Tariff tonne-kilometres and/or calculated on the basis of tariff tonne-kilometres.

Excluding service transport.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

1) Voir annexe II.2 – champ couvert par les statistiques.

****

a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".

b) En 1970, année se terminant le 31 mars (Tableau 8B: rubriques 11, 12, 22 et 23 uniquement). A partir de 1979, année civile. En 1979 on a crée une compagnie indépendante dans la région de Copenhague pour laquelle les DSB exploite le trafic sous contrat. Les données des rubriques 2, 3 et 4 du tableau 8A comprennent des estimations de l'activité de cette compagnie (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: année se terminant le 31 mars 1971. A partir de 1974, année civile.

d) Voie large. Jusqu'à 1982 on a publié des données séparément pour "RENFE" (voie large) et "Autres" (voie étroite – chemins de fer privés et de l'Etat). A partir de 1983 tous les chemins de fer sont groupés sous une seule rubrique.

e) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat). Voir note d).

f) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

g) Y compris le transport par autocars exploités par le réseau.

h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

i) En raison d'un changement métodologique, les données des rubriques 2, 3 et 4 à partir de 1982 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

j) Le parcours moyen en transport interville, non compris les transports locaux et ceux des banlieusards, était de 143 km en 1982 et de 146 km en 1983.

k) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

l) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

m) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par les sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.

n) Y compris des transports maritimes et routiers.

o) Tonnes-kilomètres tarifaires et/ou calculé sur la base des tonnes-kilomètres tarifaires.

p) Non compris les transports de service.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А и 8В

1) См. приложение II.2 - охват статистических данных.

****

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

b) В 1970 году год оканчивается 31 марта (Таблица 8В: только статьи 11, 12, 22 и 23) . Начиная с 1979 года, календарный год. В 1979 году независимая компания для которой DBS является порядчиком была учреждена в районе Копенгагена. Данные статей 2, 3 и 4 в таблице 8А включают оценки для действия этой компании (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: год оканчивается 31 марта 1971 г. Начиная с 1974 года, календарный год.

d) Широкая колея. До 1982 года включительно, данные опубликованы отдельно для "RENFE" (широкая колея) и "Другие" (узкая колея– государственные и частные железные дороги) . Начиная с 1983 года, все железные дороги включаются в одну статью.

e) Узкая колея (государственные и частные железные дороги) . См. примечания d).

f) Включая пассжиров, перевозимых бесплатно.

g) Включая перевозки автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой.

h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

i) В связи с изменением методологии учета, данные статей 2, 3 и 4, начиная с 1982 года, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

j) Средний пробег в междугородном движении, кроме коммунальных и пригородных перевозок, являлись 143 км в 1982 году и 146 км в 1983 году.

k) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 до 1980 года, относились только к британским железным дорогам (British Railways).

l) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation.

m) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

n) Включая морские и автомобильные перевозки.

o) Тарифные тонно-километры и/или вычислены на основе тарифных тонно-километров.

p) Кроме служебных перевозок.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B (Contd.)

q) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1. 4. 1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

r) Excluding local transport.

s) Excluding private owners' wagons.

t) Excluding through consignments between private and federal railways.

u) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

	Tonnes	Tonne-km
	Million	
1970	19.9	796
1982	11.3	452
1983	10.7	428

v) Excluding express parcels.

w) Calculated on the basis of full wagon-load consignments only.

x) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

y) Including ore wagons. In 1980, the corresponding figures excluding ore wagons were, for SJ: 17.8 and 28.3 tonnes respectively.

z) In addition to this, the performance of industrial railways was as follows:

USSR	Tonnes	Tonne-km
	Million	
1970	7 700	55 300
1982	11 074	77 400
1983	11 344	80 400
Byelorussian SSR		
1970	117.9	565
1982	200.3	1 006
1983	204.9	971
Ukrainian SSR		
1970	2 040	12 300
1982	2 818[r]	16 500
1983	2 874	16 700

aa) In 1982, data for item 7, 10, 13, 17, 18 and 19 are calculated on the basis of wagons belonging to British Railways only; 1970: items 17, 18 and 19.

bb) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B (Suite)

q) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1. 4. 1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) uniquement.

r) Non compris les transports locaux.

s) Non compris les wagons à usage privé.

t) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

u) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1982	11,3	452
1983	10,7	428

v) Non compris les colis express.

w) Calculé sur la base des transports par wagons complets uniquement.

x) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

y) Y compris les wagons de minerai. En 1980 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 17,8 et 28,3 tonnes respectivement.

z) En outre, l'activité des chemins de fer industriels était comme suit:

URSS	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1982	11 074	77 400
1983	11 344	80 400
RSS de Biélorussie		
1970	117,9	565
1982	200,3	1 006
1983	204,9	971
RSS d'Ukraine		
1970	2 040	12 300
1982	2 818[r]	16 500
1983	2 874	16 700

aa) En 1982 les données des rubriques 7, 10, 13, 17, 18 et 19 ont été calculées en tenant compte des wagons appartenant aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways); en 1970: rubriques 17, 18 et 19.

bb) Non compris les transports de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В (Продолж.)

q) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженность 6 км).

r) Кроме пригородных перевозок.

s) Кроме частовладельческих вагонов.

t) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

u) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1982	11,3	452
1983	10,7	428

v) Кроме срочных посылок.

w) Вычислен на основе только повагонных отправок.

x) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

y) Включая вагоны руды. В 1980 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ : 17,8 и 28,3 тонн соответственно.

z) Кроме того, транспорт промышленных предприятий и организаций составил:

СССР	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	7 700	55 300
1982	11 074	77 400
1983	11 344	80 400
Белорусская ССР		
1970	117,9	565
1982	200,3	1 006
1983	204,9	971
Украинская ССР		
1970	2 040	12 300
1982	2 818[r]	16 500
1983	2 874	16 700

aa) В 1982 г. данные статей 7, 10, 13, 17, 18 и 19 вычислены на основе вагонов, принадлежащих только британским железным дорогам (British Railways); в 1970 г. статьи 17, 18 и 19.

bb) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).

Excluding service transport (France: excluding tonnage contracted for, but not taken up, in privately owned wagons).

In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

Excluding local transport.

Including international transport (Switzerland: at internal tariffs; excluding transit). In 1983 it amounted to 38.2 % of total tonnes carried and 52.7 % of total tonne-km in Hungary, and to 2 024 thousand tonnes and 541 million tonne-km in Norway.

As from 1980, new ranges of distance. Up to 1979, standard ranges (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km and over).

Excluding container traffic.

In 1970, the ranges of distance were: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km and over.

Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

Standard-gauge lines only.

Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 – 299 km range):

	Tonnes	Tonne-km
	Millions	
1970	6.0	1 447
1982	2.8	597
1983	2.5	537

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1975 to 1980 referred to British Railways only.

NOTES DU TABLEAU 9

a) Transports internes en wagons complets uniquement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

b) Non compris les transports de service (France: Non compris le tonnage forfataire des wagons de particuliers vides).

c) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

d) Non compris les transports locaux.

e) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs; non compris le transit). En 1983, ils s'élevaient à 38,2 % du total des tonnes transportées et à 52,7 % des tonnes-km en Hongrie, et à 2 024 milliers de tonnes et à 541 millions de tonnes-km en Norvège.

f) A partir de 1980, nouveaux paliers de distance. Jusqu'à 1979, paliers de distance type (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km et plus).

g) Non compris les transports en conteneurs.

h) En 1970, les paliers de distance étaient: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km et plus.

i) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

j) Lignes à voie normale uniquement.

k) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 – 299 km):

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	6,0	1 447
1982	2,8	597
1983	2,5	537

l) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1975 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

b) Кроме служебных перевозок (Франция : Кроме не перевезенных частными вагонами грузов, на перевозку которых были заключены контракты).

c) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

d) Кроме пригородных перевозок.

e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам; кроме транзита). В 1983 году они составили 38,2% от общего количества перевезенных тонн и 52,7% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 2 024 тыс. тонн и 541 млн. тонно-км в Норвегии.

f) Начиная с 1980 года, новые дальности расстояния. До 1979 года, стандартные дальности расстояния (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 км и более).

g) Кроме перевозок контейнерами.

h) В 1970 году расстояния следующие: 1–50; 51–150; 151–300; 301 км и более.

i) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

j) Только линии с нормальной колеей.

k) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150–299 км) :

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	6,0	1 447
1982	2,8	597
1983	2,5	537

l) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1975 до 1980 года относились только к британским железным дорогам (British Railways).

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 В. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de dista
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстоян

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1982	Тонны 1983	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1982	19
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	19.0	18.9	4 309	3 391	3
	1 - 49	%	19.6	17.8	18.3	2.8	2.6	
	50 - 149	%	34.1	37.3	37.3	18.6	20.3	
	150 - 299	%	29.9	27.6	27.3	36.8	33.5	
	300 - 499	%	10.8	11.0	10.8	22.4	22.2	
	500 - 699	%	4.1	4.7	4.6	13.4	14.9	
	700 - 899	%	1.4	1.6	1.7	6.1	6.5	
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total - Всего	10^6	71.2	62.4	63.3	...	6 788	6
	1 - 49	%	26.0	26.5	24.6	...	4.4	
	50 - 149	%	47.7	47.7	49.6	...	45.9	
	150 - 299	%	25.7	25.7	25.7	...	49.3	
	300 <	%	0.6	0.1	0.1	...	0.4	
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	293.9	306.8	...	...	
	1 - 50	%	21.0	18.8	17.8	...	...	
	51 - 150	%	28.4	27.2	29.4	...	...	
	151 - 300	%	24.9	23.6	22.7	...	...	
	301 <	%	25.7	30.4	30.1	...	...	
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total - Всего	10^6	2.9	2.1	2.3	678	552	
	1 - 49	%	7.7	4.5	3.4	0.9	0.5	
	50 - 149	%	24.3	17.9	20.7	10.8	7.4	
	150 - 299	%	35.6	36.6	37.9	32.7	31.3	
	300 - 499	%	28.2	37.7	35.2	45.7	54.0	
	500 - 700	%	4.2	3.3	2.8	9.9	6.7	
FINLAND [d,e] FINLANDE [d,e] ФИНЛЯНДИЯ [d,e]	Total [f] / Всего [f]	10^6	23.1	28.1	28.6	6 270	7 827	7
	1 - 40	%	12.5	8.4	8.7	1.4	0.7	
	41 - 150	%	18.7	25.1	26.0	7.1	9.9	1
	151 - 300	%	30.7	24.9	25.1	24.5	20.0	2
	301 - 500	%	24.9	26.6	25.1	34.9	37.2	3
	501 - 700	%	8.7	13.1	12.5	19.2	27.0	2
	701 - 900	%	4.5	1.7	2.4	12.9	4.8	
	901 <	%		0.1	0.2		0.4	
FRANCE [b,e] FRANCE [b,e] ФРАНЦИЯ [b,e]	Total - Всего	10^6	236.0	171.3	163.1	66 690	56 825	55
	1 - 49	%	17.8	14.0	13.3	1.5	0.9	
	50 - 149	%	23.0	19.4	18.2	7.3	5.7	
	150 - 299	%	21.2	20.6	20.8	17.2	14.1	1
	300 - 499	%	19.3	21.7	23.0	26.9	25.5	2
	500 - 699	%	10.4	11.9	12.4	22.1	21.7	2
	700 - 899	%	5.6	8.4	8.2	15.7	20.1	1
	900 <	%	2.7	4.0	4.1	9.3	12.0	1
GERMAN DEM. REP. [g] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [g]	Total [h] / Всего [h]	10^6	195.1	262.6	262.5	29 293	40 176	40
	1 - 49	%	14.7	14.9	15.6	2.9	3.1	
	50 - 149	%	43.1	40.6	40.9	27.6	25.6	2
	150 - 299	%	31.9	33.3	31.8	44.6	44.2	4
	300 <	%	10.3	11.2	11.7	24.9	27.1	2
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	Total - Всего	10^6	264.4	275.2	...	47 862	56 009	
	1 - 49	%	32.5	33.1	...	3.8	3.9	
	50 - 149	%	23.3	21.9	...	12.3	9.9	
	150 - 299	%	23.8	19.2	...	29.6	21.0	
	300 <	%	20.4	25.9	...	54.3	65.2	
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	3.0	2.6	3.5	688	574	
	1 - 50	%	3.8	...	3.9	0.4	...	
	51 - 150	%	38.4	...	54.9	16.4	...	2
	151 - 300	%	34.3	...	22.3	30.2	...	2
	301 <	%	23.5	...	18.9	52.9	...	5
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	116.3	126.5	123.4	19 810	23 396	23
	1 - 49	%	14.8	13.3	13.1	1.7	2.0	
	50 - 149	%	34.7	32.2	31.3	19.9	16.5	1
	150 - 299	%	37.3	39.3	39.1	47.8	48.8	4
	300 <	%	12.6	15.2	16.5	30.6	32.7	3
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total [f] / Всего [f]	10^6	55.4	48.9	...	17 190	16 732	
	1 - 50	%	13.8	10.3	...	1.5	1.1	
	51 - 100	%	12.8	11.1	...	3.0	2.3	
	101 - 200	%		22.4	...		10.0	
	201 - 300	%	41.5	18.7	...	25.4	13.5	
	301 - 500	%	15.0	18.2	...	18.4	20.3	
	501 - 700	%	5.9	6.5	...	11.3	11.3	
	701 - 1 000	%	4.5	6.2	...	12.2	15.4	
	1 001 <	%	6.4	6.6	...	28.2	26.1	

For notes see page 81.

Voir notes à la page 81.

См. примечания на ст

ays
ins de fer
ezные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]

9. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]

9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

ry Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Дальности расстояния km км	Unit Unité Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1982	Тонны 1983	Tonne-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1970	1982	1983
THERLANDS	Total – Всего	10^6	10.3	5.7	5.7	1 471	1 054	1 078
YS-BAS	1 – 49	%	27.2	6.3	6.5	3.1	1.0	1.0
ДЕРЛАНДЫ	50 – 149	%	22.2	22.2	19.0	15.6	12.2	10.1
	150 – 299	%	45.7	65.0	68.4	70.2	75.1	78.2
	300 <	%	4.9	6.6	6.1	11.1	11.8	10.7
RWAY [e, i]	Total – Всего	10^6	7.3	9.4	9.2	1 844	2 051	1 999
RVÈGE [e, i]	1 – 50	%	13.4	39.4	39.4	1.4	4.1	4.1
РВЕГИЯ [e, i]	51 – 150	%	28.5	15.6	16.3	10.8	7.0	7.2
	151 – 300	%	26.2	18.2	16.8	21.8	17.5	16.1
	[illegible] – 500	%	18.5	13.0	13.8	29.6	25.3	26.8
	[illegible] – 700	%	8.7	8.6	8.6	19.4	23.0	23.1
	[illegible] – 900	%	2.7	2.8	2.7	7.9	9.8	9.3
	[illegible] – 1 100	%	0.7	0.6	0.6	2.8	2.7	3.0
	[illegible] <	%	1.3	1.8	1.8	6.3	10.6	10.4
LAND [j]	Total – Всего	10^6	267.5	307.6	313.8	58 768	73 799	75 175
LOGNE [j]	1 – 50	%	15.2	12.8	12.7	2.3	1.7	1.5
ЛЬША [j]	51 – 150	%	26.9	24.3	24.3	11.3	9.7	9.7
	151 – 350	%	37.0	38.9	39.1	41.4	41.2	41.3
	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25.9	26.0
	[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21.5	21.4
RTUGAL	Total – Всего	10^6	[illegible]	...	...	[illegible]	...	...
RTUGAL	1 – 49	%	9.9	...	...	1.2	...	...
РТУГАЛИЯ	50 – 149	%	31.4	...	...	16.2	...	...
	150 – 299	%	37.9	...	...	39.0	...	...
	300 <	%	20.8	...	...	43.6	...	...
MANIA	Total – Всего	10^6	140.9	...	...	33 949	...	...
UMANIE	1 – 49	%	[illegible]	...	...	[illegible]	...	...
МЫНИЯ	50 – 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 – 299	%	[illegible]	...	...	[illegible]	...	...
	[illegible]	%	17.8	...	...	26.0	...	...
AIN	Total – Всего	10^6	...	[illegible]	[illegible]	...	8 681	9 339
PAGNE	1 – 49	%	...	15.1	23.7	...	1.4	1.8
ПАНИЯ	50 – 149	%	...	23.2	19.5	...	6.8	5.5
	150 – 299	%	...	27.0	17.6	...	18.2	11.8
	[illegible]	%	...	34.7	39.2	...	73.6	80.9
VEDEN [k]	Total – Всего	10^6	28.3	18.9	19.7	8 287	6 803	7 633
ÈDE [k]	1 – 49	%	10.4	7.2	6.7	1.1	0.5	0.4
ВЕЦИЯ [k]	50 – 149 [k]	%	23.5	16.2	13.9	7.9	4.9	4.0
	150 – 299 [k]	%	27.2	31.8	32.6	20.7	17.8	19.0
	300 – 499	%		22.8	23.1		23.7	23.1
	500 – 699	%		9.8	9.9		15.8	15.1
	[illegible] – 899	%	38.9	3.2	3.1	70.3	7.0	6.3
	[illegible] – 1 099	%		5.4	6.1		15.1	16.2
	[illegible] <	%		3.6	4.6		15.1	15.9
VITZERLAND [e]	Total – Всего	10^6	29.1	29.7	29.9	3 236	3 308	3 333
ISSE [e]	1 – 49	%	28.0	23.5	22.8	7.8	5.8	5.6
ВЕЙЦАРИЯ [e]	50 – 149	%	48.5	45.7	46.6	41.4	36.1	37.1
	150 – 299	%	19.7	26.1	26.1	39.1	45.2	45.0
	300 <	%	3.8	4.7	4.5	11.7	12.9	12.2
ITED KINGDOM [l]	Total – Всего	10^6	...	141.1	145.1	...	15 876	[illegible]
YAUME-UNI [l]	1 – 49	%	...	43.7	43.7	...	10.2	.
ЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [l]	50 – 149	%	...	30.4	30.4	...	22.9	.0
	150 – 299	%	...	16.4	16.4	...	30.8	30.8
	300 <	%	...	9.5	9.5	...	36.1	.1

tes see page 81.

Voir notes à la page 81.

См. примечания на стр. 81.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff [a]
10. Personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1982	1983	1982	1983
			1 000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.2	69.6	69.0	97.8	96.9
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	57.6	55.4	108.1 r	103.7
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	74.3 [c]	...	...	...
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	95.6	...	82.1	...
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	207.3	207.6	...	...
DENMARK [b,f]	DANEMARK [b,f]	ДАНИЯ [b,f]	20.1	18.9	18.8	94.0	93.7
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	24.4 r	23.9	108.0 r	105.7
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	243.3	243.7	84.8	84.7
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	259.0	221.6	225.8	85.9	87.5
GERMANY, FED. REP. OF :DB	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' :DB	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. :DB	381.8	306.9	295.7	80.4	77.4
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.45	7.06	6.86	67.6	65.6
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.9	12.8	103.2	102.3
HUNGARY [e]	HONGRIE [e]	ВЕНГРИЯ [e]	150.3	132.3 r	132.2	88.0 r	88.0
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	7.2	7.0	72.7	70.3
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	217.7	...	113.5	...
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.13	3.73	3.64	90.3	88.0
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	27.6	27.2	103.2	101.8
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	15.7	15.2	89.7	86.4
POLAND [e]	POLOGNE [e]	ПОЛЬША [e]	349.4	364.6	369.2	104.4	105.7
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	25.6	23.7	...	91.0	...
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	180.8	...	108.9	...
SPAIN :RENFE	ESPAGNE :RENFE	ИСПАНИЯ :RENFE	80.1	69.8	71.4	87.2	89.2
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	...	...	...	...
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	40.5	32.7	32.5	80.8	80.2
SWITZERLAND :SBB–CFF	SUISSE :SBB–CFF	ШВЕЙЦАРИЯ :SBB–CFF	39.2	37.6	36.7	95.7	93.5
BLS	BLS	BLS	1.95	1.88	1.90	96.8	97.4
TURKEY [b]	TURQUIE [b]	ТУРЦИЯ [b]	65.9	52.3	50.9	79.5	77.3
USSR	URSS	СССР	1 997	2 112 r	2 112	105.8 r	105.8
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	162.4	...	75.7	...
UNITED STATES [g]	ÉTATS-UNIS [g]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [g]	566.3	378.9	...	66.9	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	145.5 r	150.4	...	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы

NOTES TO TABLE 10

Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.

Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

Including staff employed in loading and unloading at stations.

Data represent 34 railways acting as common carriers.

Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.

In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 10

a) Agents de l'exploitation ferroviaire uniquement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.

b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

c) Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement–déchargement dans les gares.

d) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

e) Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

f) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

g) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

a) Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.

b) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

c) Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.

d) Данные относятся к 34 железным дорогам общественного пользования.

e) Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.

f) В 1970 году: Год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года: Календарный год.

g) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1983
11. Longueur des routes à la fin de
11. Протяжённость дорог в конце 1

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
Federal, non-urban roads, total	11 353	Routes fédérales, non urbaines, total	Федеральные негородские дороги, всего
Motorways	1 109	Autoroutes	Автомагистрали
Others	10 244	Autres	Прочие
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
All roads (1978)	125 961	Ensemble des routes (1978)	Все дороги (1978)
Non-urban roads, total	15 449	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 458	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	6	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	13 991	Autres	Прочие
of the total : with improved surface (1982)	14 627	du total : à revêtement amélioré (1982)	из всего: с улучшенным покрытием (1982)
Urban roads (1978)	111 815	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Non-urban roads, suitable for motor traffic and with improved surface	32 839	Routes non urbaines, aptes à la circulation automobile et à revêtement amélioré	Негородские дороги, пригодные для автомобильного движения, и с улучшенным покрытием
Motorways	197	Autoroutes	Автомагистрали
CANADA [c]		**CANADA [c]**	**[c] КАНАДА**
Non-urban roads, total	391 792	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	133 515	Autoroutes	Автомагистрали
Others	258 277	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	192 000*	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
All roads	11 292	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads (1978)	8 246	Routes non urbaines (1978)	Негородские дороги (1978)
of which : with improved surface	3 690	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 582	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
CZECHOSLOVAKIA [d]		**TCHECOSLOVAQUIE [d]**	**[d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	70 273	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	69 827	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	528	Autoroutes	Автомагистрали
of the total : with improved surface	69 299	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
FINLAND [e]		**FINLANDE [e]**	**[e] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	75 663	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	63 762	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	205f)	Autoroutes	Автомагистрали
Motor traffic roads	89f)	Routes pour la circulation automobile	Дороги для автомобильного движения
of which : with improved surface	32 463	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 901f)	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце табл

11. Length of roads at end of 1983

11. Longueur des routes à la fin de 1983

11. Протяжённость дорог в конце 1983 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [g]		**FRANCE [g]**	**[g] ФРАНЦИЯ**
ds	781 869	Ensemble des routes	Все дороги
nal roads, total	32 869	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
orways	4 514	Autoroutes	Автомагистрали
er national roads	28 355	Autres routes nationales	Прочие национальные дороги
which : urban roads	5 103	dont : routes urbaines	в том числе: городские дороги
rtmental roads	345 000	Chemins départementaux	Ведомственные дороги
nal roads	404 000	Voies communales	Коммунальные дороги
GERMAN DEM. REP.		**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**
an roads, total	47 318	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
ways	1 818	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FED. REP. OF [b]		**ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b]**	**[b] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.**
ds	472 841	Ensemble des routes	Все дороги
rban roads, total	259 610	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
orways, total	7 919	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
ith one carriageway	134	à une chaussée	с одной проезжей частью
ers	251 691	Autres	Прочие
roads	213 231	Routes urbaines	Городские дороги
GREECE [h]		**GRÈCE [h]**	**[h] ГРЕЦИЯ**
ds	109 032	Ensemble des routes	Все дороги
rban roads, total	59 419	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
orways	86	Autoroutes	Автомагистрали
ers	59 333	Autres	Прочие
ich : with improved		dont : à revêtement	в том числе: с улучшенным
ce	30 412	amélioré	покрытием
roads	49 613	Routes urbaines	Городские дороги
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
an roads, total	29 690	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
ways, total	246	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
h one carriageway	79	à une chaussée	с одной проезжей частью
s	29 444	Autres	Прочие
total : with improved		du total : à revêtement	из всего: с улучшенным
	26 371	amélioré	покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
ds	12 674	Ensemble des routes	Все дороги
rban roads, total	11 634	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
ich : with improved		dont : à revêtement	в том числе: с улучшенным
ce	757	amélioré	покрытием
roads	1 040	Routes urbaines	Городские дороги
IRELAND [i]		**IRLANDE [i]**	**[i] ИРЛАНДИЯ**
ds	92 294	Ensemble des routes	Все дороги
rban roads, total	90 183	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
ich : with improved		dont : à revêtement	в том числе: с улучшенным
ce	87 423	amélioré	покрытием
roads	2 111	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY [b]		**ITALIE [b]**	**[b] ИТАЛИЯ**
an roads, total	298 530	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
ways	5 901	Autoroutes	Автомагистрали
s	292 629	Autres	Прочие

see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 19
11. Longueur des routes à la fin
11. Протяжённость дорог в конц

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	5 157	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total [j]	2 885	Routes non urbaines, total [j]	Негородские дороги, всего [j]
Motorways	58	Autoroutes	Автомагистрали
Others	2 827	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	2 885	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Communal roads	2 272	Routes communales	Коммунальные дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
All roads	1 310	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total (1979)	112	Routes non urbaines, total (1979)	Негородские дороги, всего (1979)
of which : with improved surface	77	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 154	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
NETHERLANDS [k]		**PAYS-BAS [k]**	**[k] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	95 271 [k]	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	53 983 [k]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 838	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	5	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	52 145	Autres	Прочие
Urban roads	41 288 [k]	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [l]		**NORVÈGE [l]**	**[l] НОРВЕГИЯ**
All roads	84 012	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 896	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	270 [b]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	199 [b]	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 626	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	40 213	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [m]	12 116	Routes urbaines [m]	Городские дороги [m]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	299 499	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	253 976	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	168	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
Others	253 808	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	125 494	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	45 523	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL [b]		**PORTUGAL [b]**	**[b] ПОРТУГАЛИЯ**
National non-urban roads, total	18 849	Routes nationales non urbaines, total	Национальные негородские дороги, всего
Motorways	155	Autoroutes	Автомагистрали
Others	18 694	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	18 277	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA [n]		**ROUMANIE [n]**	**[n] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000 *	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	26 184	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце

11. Length of roads at end of 1983

11. Longueur des routes à la fin de 1983

11. Протяжённость дорог в конце 1983 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
n State roads,	83 612	Routes non urbaines de l'Etat, total	Негородские, государственные дороги, всего
ays	2 042	Autoroutes	Автомагистрали
	81 570	Autres	Прочие
otal : with improved		du total : à revêtement amélioré	из всего : с улучшенным покрытием
	81 570		
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
s	115 683 [o]	Ensemble des routes	Все дороги
ban roads, total	98 098 [o]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
rways, total	1 322 [p]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
th one carriageway	429	à une chaussée	с одной проезжей частью
rs	96 907 [o]	Autres	Прочие
total : with improved		du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
e	65 561		
roads	17 585	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
s	69 226	Ensemble des routes	Все дороги
al roads, total	1 324	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
al roads	19 043	Routes cantonales	Кантональные дороги
al roads	48 859	Routes communales	Коммунальные дороги
otal : with improved		du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
	66 356		
TURKEY [b]		**TURQUIE** [b]	[b] **ТУРЦИЯ**
n roads, total [q]	329 793	Routes non urbaines, total [q]	Негородские дороги, всего [q]
ays	205	Autoroutes	Автомагистрали
	329 588	Autres	Прочие
otal : with improved		du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
	3 802		
USSR [r]		**URSS** [r]	[r] **СССР**
nd departmental itable for affic	1 479 300	Routes publiques et départementales aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования и ведомственные дороги, пригодные для автомобильного движения
ed roads	1 059 200	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
ch : with improved e	632 200	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [r]		**R.S.S. de BIELORUSSIE** [r]	[r] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**
roads suitable for affic	36 600	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
ch : surfaced roads	34 500	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [r]		**R.S.S. d'UKRAINE** [r]	[r] **УКРАИНСКАЯ ССР**
roads suitable for affic	163 600	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
ich : surfaced roads	141 600	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием

see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 198
11. Longueur des routes à la fin d
11. Протяжённость дорог в конце

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [s] — ROYAUME-UNI [s] — [s] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
All roads	348 671	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 822	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	12 867	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	36 264	Routes principales	Главные дороги
Other roads	316 718	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b] — ÉTATS-UNIS [b] — [b] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
All roads	6 222 200	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 191 325	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 063 759	Autoroutes	Автомагистрали
with one carriageway	624	à une chaussée	с одной проезжей частью
of the total : with improved surface	2 283 318	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 030 875	Routes urbaines	Негородские дороги
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
All roads	136 806 E	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	116 460	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	503	Autoroutes	Автомагистрали
Others	115 957	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	63 142	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1981)	20 346	Routes urbaines (1981)	Городские дороги (1981)

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце та

NOTES TO TABLE 11

ads with improved surface are, in neral, roads with crushed stone acadam) and hydrocarbon binder bituminized aggregates; they also lude concrete roads and roads with bblestones. Data shown under this ading in general relate to non-urban ds only.

ban roads are roads in built-up areas the Federal Republic of Germany d France these are areas with a pulation of 5 000 and over. In the therlands they are defined according administrative authority).

a)

ta refer to end of 1982. b)

sition as at 31 March 1982. Data are c)
htly understated and not strictly conformity with the ECE definitions.

ta refer to end of 1974. d)

ads falling under the jurisdiction of e)
Roads and Waterways
dministration. In addition to this,
ere are 8 000 km of streets within
ban areas and 119 000 km of private
ads.

0 km of motorways and 59 km of f)
otor traffic roads are situated within
ban areas and are also included under
rban roads".

ta refer to end of 1979. They g)
clude local rural roads – 689 818 km
the end of 1972. At the end of 1981,
e figure for "All roads" was 802 756 km
d that for motorways – 5 756 km.

ta refer to end of 1981. h)

ta refer to end of 1977. i)

cluding those parts of non-urban j)
ads which pass through localities.

ata refer to end of 1982. In addition k)
this, there were 15 056 km of non-
rfaced roads, of which 187 km
ban and 14 869 km non-urban.

xcluding all private roads whether l)
not open to public traffic.

rban roads relate only to municipal m)
ads with hydrocarbon binder.

ata refer to end of 1975. At the end n)
1982, there were 73 363 km of non-
ban roads.

addition to this, there were 68 420 o)
m of subsidized private roads of which
224 km with improved surface, open
public traffic but of minor importance.

f which 131 urban; also included p)
nder "Urban roads".

f which 268 817 km of village roads. q)
some earlier editions of the Bulletin,
eir exclusion was not explicitly
entioned.

NOTES DU TABLEAU 11

Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées. Les données publiées sous cette rubrique se rapportent, en général, aux routes non urbaines uniquement.

a)

Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).

Données de fin d'année 1982. b)

Situation au 31 mars 1982. Les données sont quelque peu sousestimées. Elles ne concordent pas strictement avec les définitions de la CEE. c)

Données de fin d'année 1974. d)

Routes dont l'Administration des Routes et des Voies Navigables est l'administration de tutelle. En outre, il y a environ 8 000 km de rues dans les régions urbaines et 119 000 km de routes privées. e)

140 km d'autoroutes et 59 km de routes pour la circulation automobile sont situées dans les régions urbaines. Elles sont également comprises sous "Routes urbaines". f)

Données de fin d'année 1979. Elles excluent les chemins ruraux – 689 818 km à la fin de 1972. A la fin de 1981, le chiffre pour l'"Ensemble des routes" était de 802 756 km et celui pour les autoroutes – 5 756 km. g)

Données de fin d'année 1981. h)

Données de fin d'année 1977. i)

Y compris les parties des routes non urbaines traversant les localités. j)

Données de fin d'année 1982. En outre, il y avait 15 056 km de routes sans revêtement, dont 187 km de routes urbaines et 14 869 km de routes non urbaines. k)

A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. l)

Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné. m)

Données de fin d'année 1975. A la fin de 1982 il y avait 73 363 km de routes non urbaines. n)

En outre, il y avait 68 420 km de routes privées subsidiées dont 5 224 km à revêtement amélioré, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance. o)

Dont 131 km d'autoroutes urbaines; également compris sous "Routes urbaines". p)

Dont 268 817 km de routes vicinales. Dans des éditions antérieures du bulletin leur exclusion n'était pas explicitement mentionnée. q)

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

Дороги с улучшенным покрытием считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементо-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником. Данные, показанные в этой статье, вообще относятся только к негородским дорогам. a)

Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции – районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах - определяются в соответствии с административным положением).

Данные к концу 1982 года. b)

По состоянию на 31 марта 1982 года. Данные несколько занижены и не полностью сопоставимы с определениями ЕЭК. c)

Данные к концу 1974 года. d)

Дороги, подчиненные Администрации дорог и водных путей. Кроме того было около 8 000 км улиц внутри городских районах и 119 000 км частных дорог. e)

140 км автомагистралей и 59 км дорог для автомобильного движения внутри городских районах также включены в статью "Городские дороги". f)

Данные к концу 1979 года. Они исключают местные сельские дороги – 689 818 км в конце 1972 года. В конце 1981 года статья "Все дороги" составила 802 756 км, а "Автомагистрали" – 5 756 км. g)

Данные к концу 1981 года. h)

Данные к концу 1977 года. i)

Включая части негородских дорог, проходящих через населенные пункты. j)

Данные к концу 1982 года. Кроме того, было 15 056 км дорог без покрытия, в том числе 187 км городских и 14 869 км негородских дорог. k)

Исключая все частные дороги, открытые или нет для общего пользования. l)

Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием. m)

Данные к концу 1975 года. В конце 1982 года было 73 363 км негородских дорог. n)

Кроме того, было 68 420 км субсидируемых частных дорог, в том числе 5 224 км с улучшенным покрытием, открытых для общего пользования, но не имеющих большого значения. o)

В том числе 131 км городских автомагистралей, также включенных в "Городские дороги". p)

В том числе 268 817 км сельских дорог. В некоторых предыдущих изданиях бюллетеня их исключение не было специально упомянуто. q)

NOTES TO TABLE 11 (contd.)

r) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR. For the USSR, the 1982 figures should be corrected to read 1 431 200, 1 004 200 and 577 000 km respectively.

s) Data refer to 1 April 1983. The corresponding figures for Great Britain were 344 978, 2 709, 12 322, 34 587 and 295 361 km respectively. The figures for motorways represent national motorways, excluding slip-roads, but including 103 km of other motorways.

NOTES DU TABLEAU 11 (suite)

r) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS. Pour l'URSS, les données de 1982 doivent être corrigées à 1 431 200, 1 004 200 et 577 000 km respectivement.

s) Les données se rapportent au 1er avril 1983. Les chiffres correspondants pour la Grande-Bretagne étaient de 344 978, 2 709, 12 322, 34 587 et 295 361 km respectivement. Les données relatives aux autoroutes représentent les autoroutes nationales, non compris les routes d'accès mais y compris 103 km d'autres autoroutes.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11 (пр

r) Данные по Белорусской и Украинск включены в данные по СССР. Для СС данные 1982 года должны читаться к 1 431 200, 1 004 200 и 577 000 км со ственно.

s) Данные относятся к 1 апреля 1983 го Соответствующие данные для Велик британии составляли 344 978, 2 709, 34 587, 295 361 км соответственно. П затели по автомагистралям отражают национальные автомагистрали кроме ездных дорог, но включая 103 км пр автомагистралей.

12. Expenditure on roads

12. Dépenses de voirie routière

12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1982	1983	1970	1982	1983
		AUSTRIA [a] / **AUTRICHE** [a] / [a] **АВСТРИЯ**					
10^6 S.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	3 023	8 698 [b]	3 853 [b]
	D	5 105 [r]	17 940 [r]	9 902	2 082 [b]	9 242 [b]	6 049 [b]
		BELGIUM [c] / **BELGIQUE** [c] / [c] **БЕЛЬГИЯ**					
10^6 Bfr.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	30 775	27 711	...	11 279	22 286
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CANADA [d,e] / **CANADA** [d,e] / [d,e] **КАНАДА**					
10^6 Can. $	A	2 101	4 137	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS / **CHYPRE** / **КИПР**					
10^3 £C.	A	2 031	9 765	10 250	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA / **TCHECOSLOVAQUIE** / **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**					
10^6 Kcs.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
		DENMARK [f] / **DANEMARK** [f] / [f] **ДАНИЯ**					
10^6 Dkr.	A	2 295	6 360 [r]	6 290	698	2 017	...
	B	...	1 854 [r]	1 850	565	1 012	965
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND [g] / **FINLANDE** [g] / [g] **ФИНЛЯНДИЯ**					
10^6 Fmk.	A	875	2 329	2 635	595	1 172 [h]	1 252 [h]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE [i] / **FRANCE** [i] / [i] **ФРАНЦИЯ**					
10^6 Ffr.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	13 052	13 167	...	10 095	9 819
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	7 598	6 651
		GERMANY, FED. REP. OF [g] / **ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'** [g] / [g] **ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.**					
10^6 DM.	A [a]	12 604	21 550	...	9 573	13 918	...
	B [a]	4 405	6 775	...	3 083	4 919	...
	C	6 492	13 536	...	5 009	8 924	...
	D [a]	4 140	5 874	...	2 898	4 284	...

... and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie rou
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том чи Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1982	1983	1970	1982	1983
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr.	A	...	18 144	...	...	...	...
	B	...	7 081	...	...	...	...
	C	4 400	12 028	...	1 775	2 695	...
	D	1 460	2 825	...	1 400	2 510	...
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 345	6 152	464	1 034	704
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr.	A	...	1 005	1 697	...	652	1 067
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	584	961	...	317	484
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND [g,j] — IRLANDE [g,j] — [g,j] ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	133.5	159.8	–	17.0	26.4
	B	10.0	85.6	107.2	–	17.0	26.4
	C	16.3	110.4	132.7	–	14.0	22.2
	D	8.8	72.3	91.3	–	14.0	22.2
		ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
10^6 Lit.	A [k]	...	6 767 650	...	...	3 192 270	...
	B [l]	...	2 175 190	...	...	1 125 350	...
	C [l]	...	1 199 810	...	...	411 180	...
	D [m]	...	3 392 650	...	...	1 655 740	...
		LUXEMBOURG [c] — LUXEMBOURG [c] — [c] ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 680 E	1 908 E	104	1 200 [b] E	1 120 [b]
	B	260	...	...	99	...	...
	C	225	...	...	94	...	...
	D	159	...	...	89	...	...
		MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
10^3 £M	A	1 300 [d]	2 403	1 823	...	1 626	1 310
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl.	A	2 710	...	...	1 820	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr.	A [1]	2 653	8 219	...	1 352	3 404	...
	B	1 424	5 082 r	5 394	866	2 359	2 681
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце та

12. Expenditure on roads

12. Dépenses de voirie routière

12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1982	1983	1970	1982	1983
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl.	A	16 077	103 450[r]	133 720	4 442	14 388[r]	14 496
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	66 359[r]	91 147	3 589	3 672[r]	4 070
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc.	A	556[n]	...	...	102[n]	...	...
	B	211[n]	...	...	43[n]	...	...
	C	...	...[i]	...	...	...[i]	...
	D	...	7 220[i]	...	...	3 764[i]	...
		SPAIN[c] — ESPAGNE[c] — [c] ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas.	A	12 197	60 467	68 508	9 170	19 467[b]	34 393[b]
	B	...	...	...	7 811	...	...
	C	...	...	...	4 986	...	...
	D	...	...	...	3 627	...	...
		SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr.	A	2 613	5 525[r]	6 506	2 077[o]	3 287[o][r]	3 972[o]
	B	...	3 786[r]	4 675	...[o]	2 000[o][r]	2 639[o]
	C	1 448	...	...	1 026[o]	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ					
10^6 Sfrcs.	A	2 042	4 465[p]	...	1 674	1 627[q]	...
	B	1 627	...	...	1 377	...	...
	C	1 605	...	...	1 322	...	...
	D	1 420	...	...	1 228	...	...
		TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ					
10^6 TL.	A	...	...	73 023	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	40 160	...	498	...	...
	D	1 032	16 466	...	455	6 174	...
		UNITED KINGDOM[d,r] — ROYAUME-UNI[d,r] — [d,r] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
£	A	802	2 647	2 667	549	1 500	1 441
	B	556	969[i]	970[i]	477	884	869
	C	...	1 678	1 697	...	616	572
	D	...	...	...	...	...	...
		UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
10^6 US$	A	20 773[E]	32 288	...	...	...	...
	B	5 816[E]	24 828	...	...	...	...
	C	9 418[E]	14 622	...	...	...	...
	D	6 775[E]	7 162	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ					
10^6 Din.	A	...	42 704	...	...	32 807	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	33 485	...	2 238	25 352	...
	D	...	4 462	...	...	4 462	...

Notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

General note: Unless otherwise stated, data relate to expenditure on all roads open to public traffic.

a) Federal roads only.

b) Motorways only (Spain: motorways with toll, built and run by private companies as contractors).

c) State roads only.

d) Year ending 31 March. (Canada, Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

e) Excluding expenditure on communal roads.

f) In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

g) Including land acquisition.

h) Excluding design expenditure.

i) Data relate to national roads only (France: they cover the network shown under that heading in table 11. They exclude information for departmental, communal and local rural roads.
In the columns for entirely new roads, motorways are included under B, and connecting motorways and national roads outside built-up areas with a population of over 20 000 inhabitants under D).

j) In 1970, year ending 31 March; as from 1975 calendar year. Data in 1982 and 1983 columns refer to 1981 and 1982 respectively.

k) Communal roads.

l) Provincial roads.

m) State roads and all motorways.

n) In 1970, totals refer to national, municipal and forest roads, while the expenditure on entirely new roads refers to national and forest roads.

o) Excluding ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

p) Of which 1 449 million Swiss francs for motorways, 1 335 for cantonal roads and 1 681 for communal roads.

q) Of which 1 304 million Swiss francs for motorways, 225 for cantonal roads and 98 for communal roads

r) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

Note générale: Sauf indication contraire, les données se réfèrent aux dépenses relatives à toutes les routes ouvertes à la circulation publique.

a) Routes fédérales uniquement.

b) Autoroutes uniquement (Espagne: autoroutes à péage dont la construction et la gestion a été concédée à des sociétés privées).

c) Routes d'Etat uniquement.

d) Année se terminant le 31 mars. (Canada, Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) Non compris les dépenses pour les routes communales.

f) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

g) Y compris l'acquisition de terrain

h) Non compris les dépenses architecturales.

i) Les données se rapportent aux routes nationales uniquement (France: elles couvrent le réseau indiqué sous cette rubrique au tableau 11. Elles excluent les renseignements relatifs aux chemins départementaux, voies communales et chemins locaux ruraux.
Dans les colonnes pour les routes entièrement nouvelles, les autoroutes sont comprises sous B, et les autoroutes de liaison et les routes nationales hors agglomérations de plus de 20 000 habitants sous D).

j) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile. Les données dans les colonnes "1982" et "1983" se rapportent aux années 1981 et 1982 respectivement.

k) Routes communales.

l) Routes provinciales.

m) Routes d'Etat et toutes les autoroutes.

n) En 1970, les totaux se rapportent aux routes nationales, municipales et chemins forestiers; les dépenses pour la construction entièrement nouvelle se rapportent aux routes nationales et les chemins forestiers.

o) Non compris l'entretien courant et la réparation des dégats dus au gel.

p) Dont 1 449 millions de francs suisses pour les autoroutes, 1 335 pour les routes cantonales et 1 681 pour les routes communales.

q) Dont 1 304 millions de francs suisses pour les autoroutes, 225 pour les routes cantonales et 98 pour les routes communales.

r) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

Общее примечание: Если нет иных указаний, данные относятся к расходам на все автомобильных дорогах, открытых для общего пользования.

a) Только федеральные дороги.

b) Только автомагистрали (Испания: платн автомагистрали, построенные и эксплуат руемые частными компаниями).

c) Только государственные дороги.

d) Год оканчивается 31 марта. (Канада, Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).

e) Кроме расходов для коммунальных дорог.

f) В 1970 году год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

g) Включая расходы, связанные с покупко земельных участков.

h) Кроме проектных расходов.

i) Данные относятся только к национальны дорогам (Франция: они охватывают сеть показанную в этой статье в таблице 11. (исключают информацию по ведомственн коммунальным и местным сельским до гам.
В графах для совершенно новых дорог, автомагистрали включены под "B", а от ветвленные и соединительные автомаги страли и национальные дороги вне насе ленных пунктов с населением в 20 000 более жителей — под "D").

j) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год. Данные в графах "1982" и "1983" отно сятся к 1981 и 1982 годам соответственн

k) Коммунальные дороги.

l) Провинциальные дороги.

m) Государственные дороги и все автомаги страли.

n) В 1970 году итоги относятся к национал ным, муниципальным и лесным дорогам и расходы для постройки совершенно но вых дорог относятся к национальным и лесным дорогам.

o) Исключая эксплуатацию расходов и рем после повреждения морозом.

p) В том числе 1 449 млн. швейцарских фр для автомагистралей, 1 335 для канто нальных дорог и 1 681 для коммунальн дорог.

q) В том числе 1 304 млн. швейцарских фр для автомагистралей, 225 для кантональ ных дороги 98 для коммунальных доро

r) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

					Number
1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds			
2		Motor cycles			
3		of which with an engine exceeding 125 cm^3			
4		Passenger cars, including taxis			
5		Motor coaches, buses and trolleybuses	— Total		1 000 seats
6		of which	With up to 32 seats		
7			With over 32 seats		
8		Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses	— Total		
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats		
10			Over 32 seats		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
13			1 500–2 999 kg		
14			3 000–4 999 kg		
15			5 000–6 999 kg		
16			7 000–9 999 kg		
17			10 000 kg and over		
18		Tractors			
19		Semi-trailers — Total			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
21			10 000 kg and over		
22		Trailers — Total			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
24			5 000–9 999 kg		
25			10 000 kg and over		
26		Total load capacity (11+19+22)			1000 t
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total			Number
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
29			1 500–2 999 kg		
30			3 000–4 999 kg		
31			5 000–6 999 kg		
32			7 000–9 999 kg		
33			10 000 kg and over		
34		Semi-trailers — Total			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
36			10 000 kg and over		
37		Trailers — Total			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
39			5 000–9 999 kg		
40			10 000 kg and over		
41		Total load capacity (27+34+37)			1 000 t
42	Number of passenger cars, including taxis per 1000 inhabitants				

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

					Nombre
1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs			
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm^3			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars, autobus et trolleybus	— Total		1000 pl. assises
6		dont avec	Jusqu'à 32 places assises		
7			Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars, autobus et trolleybus	— Total		
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises		
10			Plus de 32 pl. assises		
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total			
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500–2 999 kg		
14			3 000–4 999 kg		
15			5 000–6 999 kg		
16			7 000–9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques — Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques — Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000–9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale (11+19+22)			1000 t
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total			Nombre
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500–2 999 kg		
30			3 000–4 999 kg		
31			5 000–6 999 kg		
32			7 000–9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques — Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques — Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000–9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale (27+34+37)			1 000 t
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants				

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

					Число
1	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды			
2		Мотоциклы			
3		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 $см^3$			
4		Легковые автомобили, включая такси			
5		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	— Всего		1000 сидячих мест
6		в том числе	С числом сидячих мест до 32		
7			С числом сидячих мест свыше 32		
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах- Всего			
9		в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
10			Свыше 32		
11	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего			
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 кг		
17			10 000 кг и более		
18		Тягачи			
19		Полуприцепы — Всего			
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 кг и более		
22		Прицепы — Всего			
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 кг		
25			10 000 кг и более		
26		Общая грузоподъемность (11+19+22)			1000 т
27	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего			Число
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 кг		
33			10 000 кг и более		
34		Полуприцепы — Всего			
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 кг и более		
37		Прицепы — Всего			
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000-9 999 кг		
40			10 000 кг и более		
41		Общая грузоподъемность (27+34+37)			1 000 т
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения				

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1982		1983		
1		482 945		539 543		555 069		
2	a)	113 146		81 084		83 409		a)
3		59 053		59 071		62 686		
4	a,b)	1 196 584		2 361 071		2 414 466		a,b)
5	c)	6 804		9 184		9 154		c)
6	c,d)	1 542		1 561		1 517		c,d)
7	c,e)	5 262		7 623		7 637		c,e)
8		256		417		422		
9		38		37		37		
10		218		380		385		
	c)	A	B	A	B	A	B	c)
11		121 048	380	192 987	539	197 125	532	
12		58 932	55	113 870	97	119 250	100	
13		14 979	30	21 550	43	21 645	43	
14		16 287	64	15 368	63	15 069	62	
15		11 957	71	12 668	75	12 423	74	
16		17 317	142	22 570	182	21 871	176	
17		1 525	18	6 961	79	6 867	78	
18	a)	238 910	.	345 280	.	351 920	.	a)
19	b)	...	...	...	...	...	...	b)
20		...	...	...	...	...	...	
21		...	...	...	...	...	...	
22	b)	78 411	340	188 118	639	200 010	648	b)
23		54 441	124	146 510	125	158 213	128	
24		15 849	98	18 467	117	18 299	116	
25		8 121	118	23 141	397	23 498	404	
26		720		1 178		1 179		
27		16 423		17 230		16 760		
28		935		1 662		1 703		
29		728		619		587		
30		2 643		1 594		1 545		
31		2 849		2 233		2 177		
32		8 602		8 856		8 466		
33		666		2 266		2 282		
34	b)	...		...		...		b)
35		...		...		...		
36		...		...		...		
37	b)	10 575		17 501		17 583		b)
38		2 411		2 664		2 625		
39		3 206		1 478		1 412		
40		4 958		13 359		13 546		
41		212		368		368		
42		160[r]		312		320		

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1982		1983		
		396 997		...		378 725		
	a)	...		121 959		126 279		a)
		...		...		...		
	a,b)	2 059 616		3 230 951		3 262 713		a,b)
	c)	...		16 575		15 708		c)
	c,d)	...		8 270		7 549		c,d)
	c,e)	...		8 305		8 159		c,e)
		644		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
	c)	A	B	A	B	A	B	c)
		186 639[f]	562	226 838	701	228 626	691	
		...	...	113 667	94	117 558	97	
		...	...	42 405	83	42 109	82	
		...	...	20 944	82	20 466	80	
		...	...	16 611	97	15 955	94	
		...	...	16 970	142	16 676	140	
		...	...	16 241	203	15 862	198	
		...[f]	.	17 753	.	17 821	.	
		17 437	331	31 458	710	32 744	743	
		2 115	15	1 492	8	1 501	9	
		15 322	316	29 966	702	31 243	735	
		9 648	56	27 170	107	28 597	110	
		5 013	6	19 948	16	21 334	18	
		2 420	17	2 159	15	2 137	15	
		2 215	33	5 063	75	5 126	76	
		948		1 518		1 544		
		14 472		11 952[E]		11 915[E]		
		653		...		...		
		1 184		...		...		
		2 389		...		...		
		4 259		...		...		
		3 106		...		...		
		2 881		...		...		
		8 399		16 345[E]		17 087[E]		
		581		...		...		
		7 818		...		...		
		1 853		2 253[E]		2 296[E]		
		236		...		...		
		736		...		...		
		881		...		...		
		288		505		527		
		213		328		331		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		CANADA [a]		CANADA [a]		КАНАДА [a]			CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]		
		1970		1982		1983			1970		1982		1983		
	1	...		41 686		...			4 114		18 355		20 312		
	2	157 402		431 453		...			9 651		21 146		20 479		
	3	...		...		...			...		...		...		
	4	6 602 176		10 530 355		...			55 155		104 460		110 605		
	5	41 118		54 065		...			2 029		1 497		1 500		
	6	...		...		...			...		...		...		
	7	...		...		...			...		...		...		
	8	...		...		...			...		...		...		
	9	...		...		...			...		...		...		
	10	...		...		...			...		...		...		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
b)	11	1 737 761	...	3 239 341	...	...	...	b)	11 693	...	30 074	...	36 237	...	b)
	12	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
b)	18	...	.	...	.	...	.	b)	...	.	938	.	1 043	.	
c)	19	...	...	...	...	...	...	c)	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
c)	22	837 290	...	1 89[illegible] 480	...	...	...	c)	...	...	287	...	338	...	
	23	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...			...		...		...		
b,d)	27	83 207		56 571		...		b,d)	...		...		...		
	28	...		...		...			...		...		...		
	29	...		...		...			...		...		...		
	30	...		...		...			...		...		...		
	31	...		...		...			...		...		...		
	32	...		...		...			...		...		...		
	33	...		...		...			...		...		...		
d)	34	57 695 [illegible]		79 584		...		d)	...		...		...		
	35	...		...		...			...		...		...		
	36	...		...		...			...		...		...		
d)	37	... [illegible]		2 712		...		d)	...		...		...		
	38	...		...		...			...		...		...		
	39	...		...		...			...		...		...		
	40	...		...		...			...		...		...		
	41	140 902		128 467		...			...		...		...		
	42	310		428		...			92		161		170		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1970		1982		1983	
1	...		...		...	
2	908 620		662 987		636 281	
3	...		...		...	
4	766 452		2 283 448		2 511 269	
5	19 806		32 363		32 363	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	53		149		163	

	DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
	1970		1982		1983	
1	403 500		171 200		170 800	
2	43 940		36 623		38 637	
3	...		...		...	
4	1 076 875		1 358 238		1 390 339	
5	5 039		7 785		7 762	
6	1 348		1 872		1 793	
7	3 691		5 913		5 969	
8	210		424		427	
9	23		32		31	
10	187		392		396	
	A	B	A	B	A	B
11	244 645	418	231 073	426	231 202	432
12	185 954	129	169 146	128	169 730	132
13	17 505	33	29 901	57	29 466	56
14	9 396	38	6 828	27	6 758	27
15	23 294	140	9 237	56	8 793	53
16	9 187	41	9 410	78	9 606	80
17	3 309	37	6 551	80	6 849	84
18	6 787	.	10 651	.	10 974	.
19	3 436	39	9 732	205	10 152	216
20	355	3	222	1	224	1
21	3 081	35	9 510	204	9 928	215
22	31 291	92	147 154	146	164 280	157
23	23 982	23	139 532	63	156 392	69
24	3 654	28	2 832	20	2 853	21
25	3 655	41	4 790	63	5 035	67
26	548		777		805	
27	...		14 482		14 683	
28	...		56		54	
29	...		191		186	
30	...		1 665		1 738	
31	...		3 616		3 562	
32	...		4 692		4 729	
33	...		4 262		4 414	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		120[a]		123[a]	
42	218		265		272	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1982		1983		
a)	1	282 500		169 400		166 000		a)
	2	44 139		45 801		47 905		
	3	24 555		23 318		23 906		
	4	711 968		1 352 055		1 410 438		
	5	8 071		9 066		9 102		
	6	1 717		854		805		
	7	6 354		8 212		8 277		
	8	501		403		408		
	9	44		23		21		
	10	257		380		387		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
	11	100 839	300	158 753	428	164 937	510	
	12	39 910 c)	27 c)	106 442	102	112 428	109	
	13	25 210 d)	36 d)	10 709	22	10 686	22	
	14	6 803	28	5 703	23	5 665	23	
	15	16 900	102	7 766	47	7 475	45	
	16	10 155	86	9 195	77	9 220	77	
	17	1 939	21	18 938	227	19 463	234	
e)	18	2 063	.	2 927	.	2 894	.	e)
	19	5 209	39	4 874	61	5 166	68	
	20	4 572	31	645	4	603	4	
	21	634	8	4 229	57	4 563	64	
	22	10 635	43	22 304 f)	221 f)	24 075 f)	240 f)	
	23	6 425	5	3 615 f)	7 f)	9 808 f)	8 f)	
	24	2 907	25	314	3	476	2	
	25	1 209	14	13 279	211	13 971	230	
	26	382		781		818		
	27	22 826		23 800		23 963		
	28	470 c)		1 618		1 656		
	29	1 638 d)		921		919		
	30	1 364		1 146		1 140		
	31	9 248		9 304		9 265		
	32	8 502		4 140		4 012		
	33	1 604		13 693		13 877		
	34	3 820		...		...		
	35	3 336		...		...		
	36	484		...		...		
	37	3 804		...		...		
	38	534		...		...		
	39	2 297		...		...		
	40	971		...		...		
	41	230		244 g)		221 g)		
	42	154		281		290		

		FRANCE a)		FRANCE a)		ФРАНЦИЯ a)		
		1970		1982		1983		
	1	4 900 000		...		...		
	2	120 000		...		...		
	3	...		650 000		...		
	4	12 900 000		19 300 000		...		
	5	67 192		51 030		...		
b)	6	29 365		13 259		...		b)
c)	7	37 827		33 830		...		c)
	8	1 947		...		...		
	9	470 b)		...		...		
	10	1 447 c)		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	2 605 040	4 770	2 739 151	...	...	...	
	12	1 788 578	1 104	...	...	...	...	
	13	370 848	712	...	...	...	...	
	14	140 556	502	...	...	...	...	
	15	126 657	690	...	...	...	...	
	16	64 342	502	...	...	...	...	
	17	114 059	1 267	...	...	...	...	
	18	73 000	.	132 023	.	...	.	
	19	90 333	1 188	122 828	...	...	...	
	20	26 307	136	...	...	...	...	
	21	64 026	1 052	...	...	...	...	
	22	197 745	983	23 206	...	...	...	
	23	137 680	213	...	...	...	...	
	24	46 601	294	...	...	...	...	
	25	13 464	476	...	...	...	...	
	26	6 948		...		...		
	27	183 340		...		...		
	28	33 173		...		...		
	29	47 767		...		...		
	30	21 732		...		...		
	31	22 541		...		...		
	32	13 896		...		...		
	33	42 231		...		...		
	34	47 187		...		...		
	35	9 186		...		...		
	36	38 001		...		...		
	37	12 831		...		...		
	38	4 413		...		...		
	39	4 125		...		...		
	40	4 293		...		...		
	41	1 783		...		...		
	42	254		356		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.							GERMANY, FED. REP. OF [a] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [a]						
		1970		1982		1983			1970		1982		1983		
	1	1 538 022		...		...			1 054 203		1 808 827		1 715 570		
	2	1 374 006		1 302 003		1 306 788			379 000 [E]		1 078 114		1 242 982		
	3	...		...		...			172 666		727 632		816 369		
	4	1 159 778		2 921 574		3 019 875			13 941 079		24 104 523		24 580 498		
	5	16 686		53 041 [a]		53 178			47 015		71 331		71 259		
	6	...		...		...			8 639		9 735		9 307		
	7	...		...		...			38 376		61 596		61 952		
	8	...		...		...			2 009		3 279		3 305		
	9	...		...		...			186		191		187		
	10	...		...		...			1 823		3 088		3 118		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	228 368 [a]	...	223 186	...		1 028 116	3 027	1 290 809	3 817	1 277 450	3 748	
	12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	612 971	544	613 947	540	
	13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	242 468	521	236 639	511	
	14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	191 263	706	187 509	690	
	15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	60 678	368	59 903	364	
	16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	123 465	989	120 463	965	
	17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	59 964	689	58 989	678	
b)	18	194 024	.	233 726	.	234 153	.	b)	112 490	.	243 329	.	254 314	.	
	19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	69 444	1 457	70 415	1 492	
	20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	7 736	46	7 343	44	
	21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	61 708	1 411	63 072	1 448	
b)	22	...	...	1 159 430	...	1 226 228	...	b)	213 589	1 489	255 655	1 817	258 230	1 823	c)
	23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	115 329	177	118 124	177	
	24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	45 599	317	44 575	311	
	25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	94 727	1 323	95 531	1 335	
	26	...		...		...			5 183		7 091		7 063		
	27	...		...		...			167 050		178 100		172 805		
	28	...		...		...			28 823		38 183		36 410		
	29	...		...		...			24 357		22 492		21 773		
	30	...		...		...			29 409		30 948		29 571		
	31	...		...		...			28 524		18 026		18 083		
	32	...		...		...			46 886		47 550		46 187		
	33	...		...		...			9 051		20 901		20 781		
	34	...		...		...			21 439		38 480		39 182		
	35	...		...		...			1 597		1 653		1 566		
	36	...		...		...			19 842		36 827		37 616		
	37	...		...		...			71 354		71 572		71 612		c)
	38	...		...		...			10 968		8 223		7 946		
	39	...		...		...			18 856		13 869		13 794		
	40	...		...		...			41 530		49 480		49 872		
	41	...		...		...			2 030		2 664		2 670		
	42	68		175		181			230		391		400		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
	1970		1982		1983		
1	69 246		146 141		163 747		
2							
3	...		...		...		
4	226 893		999 315		1 073 411		
5	10 546		18 538[r]		19 121		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
11	107 361	260	507 714[r]	976[r]	549 553	1 057	
12	64 360	43	403 399[r]	365[r]	437 610	396	
13	10 149	22	40 120[r]	94[r]	43 750	102	
14	15 625	61	25 320[r]	105[r]	26 656	114	
15	8 836	51	13 360[r]	83[r]	14 269	90	
16	5 545	47	10 228[r]	95[r]	10 795	103	
17	2 846	36	15 287[r]	233[r]	16 473	253	
18	...	.	369	.	...	.	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	2 836[r]	58[r]	2 861	58	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	3 032[r]	61[r]	3 090	61	
26	260		1 094		1 177		
27	20 890		30 366[r]		31 179		
28	1 706		8 012[r]		8 267		
29	1 789		2 046		2 059		
30	5 848		4 425[r]		4 565		
31	5 157		3 749[r]		3 968		
32	4 193		3 035[r]		3 232		
33	2 197		9 099[r]		9 088		
34	...		...		...		
35	...		...		...		
36	...		2 542		2 567		
37	...		...		...		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		2 569		2 721		
41	122		282		288		
42	26		102		109		

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
	1970		1982		1983		
	...		...		...		
	610 863		630 128		422 012		
	269 228		272 978		255 128		
	238 563		1 181 682		1 258 496		
	9 534		24 995		24 664		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	74 487	...	119 345	...	129 604	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	64 201	.	26 498	.	28 600	.	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	86 946	...	106 549	...	119 494	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	23		110		118		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ			IRELAND a)		IRLANDE a)		ИРЛАНДИЯ a)			
		1970		1982		1983			1970		1982		1983			
	1	...		...		...										
	2	289		779		804			40 951		25 676		25 208			
	3	...		...		...		b)	...		5 922		5 623		b)	
a)	4	40 786		94 728		95 982	a)	c)	393 459		713 787		723 837		c)	
a)	5	567		1 256		1 325	a)	c)	2 012		2 955		2 949		c)	
	6	...		...		...			120		660		685			
	7	...		...		...			1 892		2 295		2 264			
	8	...		...		...			...		...		...			
	9	...		...		...			...		...		...			
	10	...		...		...			...		...		...			
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B		
	11	5 658	23.17	10 475	47.90	10 947	49.00	d)	48 751	...	68 087	...	69 978	...	d)	
	12	1 960	1.25	5 177	4.17	5 597	4.54		...	...	...	...	...	...		
	13	380	0.86	703	1.37	732	1.42		...	...	...	...	...	...		
	14	1 086	4.21	822	3.34	822	3.35		...	...	...	...	...	...		
	15	1 202	7.11	733	4.39	709	4.25		...	...	...	...	...	...		
	16	766	6.26	1 384	11.83	1 385	11.84		...	...	...	...	...	...		
	17	264	3.48	1 656	22.80	1 702	23.60		...	...	...	...	...	...		
	18	...	.	...	.	...	.		64 859	.	62 725	.	65 859	.		
	19	...	...	...	...	...	...	d)	...	...	...	...	...	...	d)	
	20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	21	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	22	...	...	...	...	...	...	d)	...	...	...	...	...	...	d)	
	23	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	24	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	26	...		...		...			...		...		...			
	27	...		...		...			...		...		...			
	28	...		...		...			...		...		...			
	29	...		...		...			...		...		...			
	30	...		...		...			...		...		...			
	31	...		...		...			...		...		...			
	32	...		...		...			...		...		...			
	33	...		...		...			...		...		...			
	34	...		...		...			...		...		...			
	35	...		...		...			...		...		...			
	36	...		...		...			...		...		...			
	37	...		...		...			...		...		...			
	38	...		...		...			...		...		...			
	39	...		...		...			...		...		...			
	40	...		...		...			...		...		...			
	41	...		...		...			...		...		...			
	42	204		412 F		400			133 F		205		206			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG a) / LUXEMBOURG a) / ЛЮКСЕМБУРГ a)						
	1970		1982		1983		1970		1982		1983		
1	2 133 800		3 562 092		...		3 563		2 228		...		
2	1 187 770		961 111		...								
3	...		...		...		...		...		...		
4	10 209 045		19 616 106		...		94 478		141 081		...		b)
5	38 856		66 686		...		587		687		...		
6	13 211		...		...		157		...		...		c)
7	25 645		...		...		430		...		...		d)
8	...		...		...		...		...		...		
9	...		...		...		...		...		...		
10	...		...		...		...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
11	829 853	...	1 460 530	...	...	...	8 528	...	9 009	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	4 497	...	4 843	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	1 031	...	1 164	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	901	...	677	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	846	...	543	...	...	...	
16	...	...	...	...	...	...	535	...	587	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	718	...	1 195	...	...	...	
18	13 127	.	36 868	.	...	.	380	.	...	.	...	.	
19	10 271	...	35 502	.	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	48 839	...	98 362	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26	...		...		...		...		...		...		
27	...		...		...		...		...		...		
28	...		...		...		...		...		...		
29	...		...		...		...		...		...		
30	...		...		...		...		...		...		
31	...		...		...		...		...		...		
32	...		...		...		...		...		...		
33	...		...		...		...		...		...		
34	...		...		...		...		...		...		
35	...		...		...		...		...		...		
36	...		...		...		...		...		...		
37	...		...		...		...		...		...		
38	...		...		...		...		...		...		
39	...		...		...		...		...		...		
40	...		...		...		...		...		...		
41	...		...		...		...		...		...		
42	190		346		...		178		381		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	MALTA / MALTE / МАЛЬТА					
	1970		1982		1983	
1	3 270		...		12 019	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		...		73 448	
5	621		...		138	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	10 714	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		...		204*	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	1970 a)		1982		1983		
	1 900 000		640 000		630 000		
	68 000		125 000		126 000		
	...		121 000		122 300		
	2 600 000		4 650 000		4 750 000		
	10 500		11 400		11 600		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		492		498		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	292 000	...	317 400	807	322 000	806	
	200 000	...	207 800	180	214 700	184	
	...	...	39 100	75	37 800	73	
	...	...	15 300	61	15 200	60	
	...	...	16 300	99	15 900	96	
	...	...	24 500	204	23 900	195	
	...	...	14 400	188	14 500	198	
	12 000	.	23 800	.	24 300	.	
b)	...	...	31 520 r	751 r	31 600	744	b)
	...	...	490 r	4 r	500	4	
	...	...	31 030 r	747 r	31 100	740	
b)	...	...	45 410 r	305 r	50 000	313	b)
	...	...	27 500 r	41 r	31 500	46	
	...	...	2 550 r	19 r	2 800	19	
	...	...	15 360 r	245 r	15 900	248	
	1 800		1 870 r		1 863		
	...		27 700		26 900		
	...		500		400		
	...		2 900		2 600		
	...		2 500		3 000		
	...		3 100		3 200		
	...		11 300		11 100		
	...		7 400		6 600		
b)	...		21 390 r		22 700		b)
	...		30 r		30		
	...		22 360 r		22 670		
b)	...		9 710 r		9 700		b)
	...		1 220 r		1 200		
	...		910 r		900		
	...		7 580 r		7 600		
	...		903 r		906		
	700		595		751		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]		
		1970		1982		1983		
	1	128 299		128 986		130 055		
	2	41 769		35 127		37 559		
	3	14 603		26 013		28 997		
	4	747 237		1 337 884		1 383 367		
	5	7 485		14 152		15 199		
b)	6	1 430		6 233		7 190		b)
c)	7	6 055		7 919		8 009		c)
	8	273		475		496		
b)	9	27		125		144		b)
c)	10	246		350		352		c)
		A	B	A	B	A	B	
d)	11	143 311	316	78 186	429	85 826	445	d)
	12	90 690	60	14 920	13	22 316	18	
	13	11 520	24	13 492	30	12 807	29	
	14	18 189	76	13 022	49	13 083	49	
	15	17 172	99	12 220	74	11 755	71	
	16	3 613	30	11 723	97	12 066	100	
	17	2 127	27	12 809	166	13 799	177	
	18	1 424	.	2 381	.	2 414	.	
	19	1 630	14	3 453	62	3 531	68	
	20	...	...	127	1	113	1	
	21	...	...	3 326	61	3 418	67	
	22	35 872	...	238 224	318	254 627	345	
	23	30 653	...	226 483	181	242 531	200	
	24	2 690	19	4 907	33	5 272	37	
	25	2 529	34	6 834	104	6 824	108	
	26	...		809		858		
d)	27	14 756		15 767		16 775		d)
	28	...		304		463		
	29	...		249		659		
	30	...		1 504		1 466		
	31	...		2 500		2 309		
	32	...		4 324		4 395		
	33	...		6 886		7 483		
	34	...		326		353		
	35	...		9		5		
	36	...		317		348		
	37	...		1 408		1 581		
	38	...		290		310		
	39	...		246		252		
	40	...		872		1 019		
d)	41	...		178		178		d)
	42	193		326		335		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	1970		1982		1983		
	...		...		...		
	1 789 394		1 616 234		1 624 229		
	673 206		...		...		
	479 354		2 881 670		3 178 905		
a)	33 176		74 573		76 908		a)
	5 853		...		...		
	27 323		...		...		
	1 274		...		...		
	72		...		...		
	1 202		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
b)	263 004	...	615 883	...	655 068	...	b)
	102 175	...	...	...	...	...	
	15 904	...	...	...	...	...	
	101 213	...	...	...	...	...	
	25 779	...	...	...	...	...	
	16 306	...	...	...	...	...	
	1 627	...	...	...	...	...	
b,c)	81 088	.	718 492	.	791 844	.	b,c)
	13 180	...	28 340	...	28 668	...	
	10 860	...	...	...	...	...	
	2 320	...	...	...	...	...	
	105 310	...	...	...	...	...	
	87 700	...	...	...	...	...	
	9 635	...	...	...	...	...	
	7 957	...	...	...	...	...	
	1 336		...		...		
	81 639		108 643		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	18 793		34 796		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	15		80		87		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1982		1983		
	1	...		...		...		
	2	59 022		...		...		
	3	...		...		...		
a)	4	580 954		...		...		a)
	5	5 892		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	...	...	...	...	
	12	27 485[b]	...	...	...	...	...	
	13	17 775[c]	...	...	...	...	...	
	14	1 487[d]	...	...	...	...	...	
	15	4 289[e]	...	...	...	...	...	
	16	4 948[f]	...	...	...	...	...	
	17	16 853	...	...	...	...	...	
	18	8 390	.	...	.	...	.	
	19	8 235	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	22 940	...		...	...	...	
	23	15 649[g]	...	...	...	...	...	
	24	6 567[h]	...	...	...	...	...	
	25	724	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	7 795		...		...		
	28	196[b]		...		...		
	29	2 082[c]		...		...		
	30	213[d]		...		...		
	31	500[e]		...		...		
	32	657[f]		...		...		
	33	4 138		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	139		...		...		
	38	4		...		...		
	39			...		...		
	40	135		...		...		
	41	...		...		...		
	42	64		...		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1982		1983		
	...		...		...		
	1 267 242		1 282 945		1 310 037		
	...		...				
	2 377 726		8 354 050[r]		8 714 076		
	30 728		42 996		43 759		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	710 223	...	1 461 946	...	1 529 081	...	
a)	341 371	...	855 798	...		...	a)
b)	165 981	...	334 784	...	1 263 047	...	b)
	55 290	...	62 007	...	60 163	...	
	53 367	...	47 224	...	45 222	...	
	44 313	...	47 972	...	46 750	...	
	49 901	...	114 161	...	113 899	...	
	6 295	.	28 467	.	32 198	.	
	5 620	...	40 203	...	43 698	...	
	659	...	1 066	...	1 126	...	
	4 961	...	39 137	...	42 572	...	
	12 046	...	14 552	...	14 821	...	
	6 127	...	7 583	...	7 759	...	
	4 512	...	4 758	...	4 807	...	
	1 407	...	2 211	...	2 255	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	70		220		309		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		SWEDEN [a]		SUÈDE [a]		ШВЕЦИЯ [a]			SWITZERLAND [a,b]		SUISSE [a,b]		ШВЕЙЦАРИЯ [a,b]		
		1970		1982		1983			1970		1982		1983		
	1	...		...		...			595 533		656 057		674 710		
b)	2	...		148 967		165 994		b)	73 123		178 398 [c]		187 090 [c]		
b)	3	...		98 642		111 866		b)	28 233		38 793		44 304		
	4	2 288 528		2 935 985		3 006 761			1 383 204 [d]		2 473 318		2 520 610		
	5	13 455		13 277		13 543			5 542		11 957		11 881		
	6	...		...		...			3 829		6 231		6 042		
	7	...		...		...			1 713		5 726		5 839		
	8	...		...		...			147		330		339		
	9	...		...		...			75		83		98		
	10	...		...		...			72		247		241		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	140 391	...	189 804	651	198 030	714		111 110	316	178 313 [e]	498 [e]	189 920 [e]	517 [e]	
	12	70 724 [c]	...	110 868	96	118 187	102		60 247	58	107 637		115 702		
	13	7 875 [d]	...	21 613	43	21 829	43		15 198	27	27 546	182	30 869	196	
	14	13 659	...	9 787	59	9 960	39		8 869	37	5 377		5 208		
	15	17 921	...	8 470	52	8 330	51		9 505	56	10 477	240	10 706	240	
	16	14 730	...	17 145	141	17 290	151		17 228	139	21 849		21 592		
	17	15 482	...	21 866	281	22 391	328		63	1	5 427	76	5 843	81	
	18	4 130	.	3 657	.	3 686	.		2 721	.	2 344 [e,f]	.	2 874 [e,f]	.	
	19	6 028	112	4 364	101	4 355	103		1 590	...	... [e]	... [e]	... [e]	... [e]	
	20	379	3	105	1	100	1		...	...	...	...	...	...	
	21	5 649	109	4 254	100	4 251	102		...	...	...	...	...	...	
	22	78 501	298	284 778	516	302 923	540		50 000	...	63 971	243	65 845	247	
	23	59 248	42	262 222	157	279 778	168		...	...	43 312 [g]	70 [g]	44 000 [g] E	72 [g]	
	24	6 142	42	4 444	32	4 357	31		...	...	11 062 [h]	75 [h]	12 000 [h] E	79 [h]	
	25	13 111	215	17 455	328	18 021	341		...	...	9 597 [i]	98 [i]	9 875 [i]	96 [i]	
	26	...		1 269		1 358			478		741		764		
	27	33 916		31 086		33 628			...		...		...		
	28	2 376 [c]		2 688		3 129			...		...		...		
	29	852 [d]		1 335		1 417			...		...		...		
	30	2 917		1 643		1 741			...		...		...		
	31	8 213		2 254		2 297			...		...		...		
	32	8 784		7 838		8 203			...		...		...		
	33	10 774		15 326		16 836			...		...		...		
	34	3 224		522		1 683			...		...		...		
	35	210		17		21			...		...		...		
	36	3 014		505		1 661			...		...		...		
	37	12 829		14 386		12 157			...		...		...		
	38	591		1 077		916			...		...		...		
	39	2 703		1 902		1 625			...		...		...		
	40	9 535		11 406		9 614			...		...		...		
	41	499		569		552			...		...		...		
	42	285		352		361			221 [r]		382 [r]		389		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
	1970		1982		1983	
1	60 994		182 795		212 325	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		786 195		791 220	
5	36 896		105 030		113 312	
6	29 275		83 667[a]		89 345[a]	
7	7 621		21 363[a]		23 967[b]	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	397 394	...	373 052	...
12	43 085	...	173 032	...	178 477[c]	...
13	7 277	...		...		
14	25 745	...	180 772	...	194 575[d]	...
15	40 596	...		...		
16	4 714	...		...		
17	1 515	...		...		
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		17		17	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [a]		
	1970[b]		1982		1983		
	443 033		489 000[c]		474 000[c]		
	700 300		929 000[c]		925 000[c]		
c,d	...		453 000		374 000		c,d
	11 604 457		17 103 000[c,e]r		17 499 000[c,e]		
	79 267[f]		73 000		73 000		
	7 259[f]		9 000		9 000		
	70 580[f]		64 000		64 000		
	3 809[f]		3 840		3 869		
	111[f]		148		149		
	3 698[f]		3 692		3 720		
	A[f,g,h]	B[f,g]	A[e,i,j]	B[e,i,j]	A[e,i,j]	B[e,i,j]	
	1 616 000	5 079	614 000r	1 800	611 000	1 780	
	985 000	586	...	...	...	...	
	160 000	345	473 000	270	46 400	257	
	108 000	431	37 000	144	43 000	162	
	88 000	528	12 000	90	12 000	82	
	128 000	1 086	31 000	252	31 000	245	
	148 000	2 094	61 000	1 044	61 000	1 034	
	5 400	.	92 000	.	90 000	.	
	...	...	203 000	...	200 000	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	215		312r		319		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

		UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
		1970		1982		1983	
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number — Mopeds	2 793 441		5 743 463		5 585 112	
2	Motor cycles	...		...		...	
3	of which with an engine exceeding 125 cm³	88 810 541		122 763 369[r]		126 727 870	
4	Passenger cars, including taxis	189 085		559 197		585 515	
5	Motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		...		...	
6	of which: With up to 32 seats	...		...		...	
7	of which: With over 32 seats	...		...		...	
8	Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total (1 000 seats)	...		...		...	
9	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		...		...	
10	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	17 789 980	...	35 252 765	...	36 547 781	...
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	...	...	...	...
13	1 500–2 999 kg	...	...	...	...	...	...
14	3 000–4 999 kg	...	...	...	...	...	...
15	5 000–6 999 kg	...	...	...	...	...	...
16	7 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
17	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
18	Tractors	...	.	1 192 789	.	...	.
19	Semi-trailers — Total	1 525 942	...	2 676 407	...	...	...
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...
21	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
22	Trailers — Total	233 599	...	...	...	...	...
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	...	...	...	...
24	5 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
25	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		...		...	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	...		...		...	
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...		...		...	
29	1 500–2 999 kg	...		...		...	
30	3 000–4 999 kg	...		...		...	
31	5 000–6 999 kg	...		...		...	
32	7 000–9 999 kg	...		...		...	
33	10 000 kg and over	...		...		...	
34	Semi-trailers — Total	...		...		...	
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...	
36	10 000 kg and over	...		...		...	
37	Trailers — Total	...		...		...	
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...		...		...	
39	5 000–9 999 kg	...		...		...	
40	10 000 kg and over	...		...		...	
41	Total load capacity (27+34+37) (1 000 t)	...		...		...	
42	Number of passenger cars, including taxis per 1 000 inhabitants	433		529[r]		540	

		YUGOSLAVIA [a]		YOUGOSLAVIE [a]		ЮГОСЛАВИЯ [a]		
		1970		1982		1983		
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number — Mopeds	...		167 061		158 285		
2	Motor cycles	...		...		...		
3	of which with an engine exceeding 125 cm³	...		...		...		
4	Passenger cars, including taxis	...		2 702 628		2 770 739		
5	Motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		26 311		27 688		
6	of which: With up to 32 seats	...		10 393		10 937		
7	of which: With over 32 seats	...		15 918		16 751		
8	Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total (1 000 seats)	...		963		1 013		
9	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		199		209		
10	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	...		764		804		
		A	B	A	B	A	B	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	...	...	211 457	1 004	217 082	1 043	
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	50 750	51	52 100	52	
13	1 500–2 999 kg	...	...	41 076	88	41 246	91	
14	3 000–4 999 kg	...	...	31 719	121	32 560	124	
15	5 000–6 999 kg	...	...	31 700	190	32 500	195	
16	7 000–9 999 kg	...	...	33 833	261	34 730	267	
17	10 000 kg and over	...	...	22 379	293	23 946	314	
18	Tractors	b) ...	.	300 745	.	334 039	.	b)
19	Semi-trailers — Total	c) ...	...	...	...	...	...	c)
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...	
21	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...	
22	Trailers — Total	c) ...	...	134 844	891	149 193	986	c)
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	57 983	145	64 153	160	
24	5 000–9 999 kg	...	...	28 317	212	31 331	235	
25	10 000 kg and over	...	...	48 544	534	53 709	591	
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		1 895		2 029		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	21 610[d]		41 182		41 313		
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	238		613		513		
29	1 500–2 999 kg	1 750		3 400		3 434		
30	3 000–4 999 kg	1 059		2 464		2 337		
31	5 000–6 999 kg	4 344		7 646		7 833		
32	7 000–9 999 kg	5 446		9 143		9 160		
33	10 000 kg and over	8 773		17 916		18 036		
34	Semi-trailers — Total	c) ...		...		...		c)
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...		
36	10 000 kg and over	...		...		...		
37	Trailers — Total	c) 7 646[d]		12 394		12 359		c)
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	107		339		365		
39	5 000–9 999 kg	1 384		1 633		1 607		
40	10 000 kg and over	6 155		10 422		10 387		
41	Total load capacity (27+34+37) (1 000 t)	288[d]		642		656		
42	Number of passenger cars, including taxis per 1000 inhabitants	...		119		122		

		Mopeds		Cyclomoteurs		Мопеды		
2		Motor cycles		Motocycles		Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Passenger cars, including taxis		Voitures particulières, y compris les taxis		Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches, buses and trolleybuses — Total		Autocars, autobus et trolleybus — Total		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы — Всего		
6		of which: With up to 32 seats		dont avec: Jusqu'à 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест до 32		
7		of which: With over 32 seats		dont avec: Plus de 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест свыше 32		
8		Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total		Places assises des autocars, autobus et trolleybus — Total		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах - Всего		
9		of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats		dont dans les autocars et autobus de: Jusqu'à 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32		
10		of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats		dont dans les autocars et autobus de: Plus de 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: Свыше 32		
11		Lorries — Total		Camions — Total		Грузовые автомобили — Всего		
12		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг		
13		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг		
14		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг		
15		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг		
16		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг		
17		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
18		Tractors		Tracteurs		Тягачи		
19		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего		
20		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг		
21		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
22		Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего		
23		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг		
24		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг		
25		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
26		Total load capacity (11+19+22)	1000 t	Charge utile totale (11+19+22)	1000 t	Общая грузоподъемность (11+19+22)	1000 т	
27		Lorries — Total	Number	Camions — Total	Nombre	Грузовые автомобили — Всего	Число	
28		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг		
29		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг		
30		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг		
31		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг		
32		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг		
33		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
34		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего		
35		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг		
36		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
37		Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего		
38		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг		
39		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000-9 999 кг		
40		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более		
41		Total load capacity (27+34+37)	1 000 t	Charge utile totale (27+34+37)	1 000 t	Общая грузоподъемность (27+34+37)	1 000 т	
42		Number of passenger cars, including taxis per 1 000 inhabitants		Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения		

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

r = Number.
t = Load capacity (1 000 t).
See notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

| | | |

DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ						
1970		1982		1983		
2 085		2 826		3 755		
108 634		85 512		116 346		
477		643		508		
...		...		...		
...		...		...		
...		...		...		
...		...		...		
...		...		...		
A	B	A	B	A	B	
23 999	...	17 686	...	21 690	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	b)
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	16 469	...	17 383	...	b)
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
...		...		...		

FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						
1970		1982		1983		
4 211		3 952		4 859		
92 104		128 761		120 174		
726		535		596		
115		58		64		
611		477		532		
30		25		28		
3		1		1		
27		24		27		
A	B	A b)	B b)	A	B	
21 882	43	17 674	48	17 556	47	
13 974 c)	9 c)	13 283	13	13 172	13	
3 811 d)	5 d)	811	2	876	2	
789	3	487	2	498	2	
1 283	8	615	4	523	3	
1 501	13	737	6	709	6	
524	6	1 741	21	1 778	21	
...	...	337	2	464	2	
...	...	333	2	462	2	
...	...	4	0	2	0	
f) ...	...	2 435	9	2 659	8	f)
f) ...	...	1 313	1	1 597	1	f)
...	...	1 115	8	1 054	7	
...	...	7	0	8	0	
...		58		58		

FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
...		114 692		...		
1 [illegible]		[illegible]		...		
[illegible]		[illegible]		...		
3 522		1 [illegible]		...		b)
[illegible]		[illegible]		...		c)
148		...		...		
[illegible]		...		...		b)
91		...		...		c)
A	B	A	B	A	B	
192 383	350	338 [illegible]	...	...	...	
113 [illegible]	88	...	...	...	...	
17 [illegible]	34	...	...	...	...	
[illegible]	69	...	...	...	...	
[illegible]	28	...	...	...	...	
4 707	37	...	...	...	...	
10 949	102	...	...	...	...	
10 667	210	10 34[illegible]	...	...	...	
819	[illegible]	...	...	...	...	
[illegible]	205	...	...	...	...	
...	...	2 266	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	
[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	
[illegible]	15	...	...	...	...	
...		...		...		

GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
b) ...		256 [illegible]		230 008		b)
b) [illegible]		2 155 537		2 426 774		b)
5 217		4 917		5 336		
983		713		636		
4 235		4 [illegible]		4 700		
[illegible]		[illegible]		252		
19		13		12		
[illegible]		216		240		
A	B	A	B	A	B	
[illegible]	459	[illegible]	241	115 [illegible]	309	
[illegible]	58	[illegible]	46	[illegible]	54	
[illegible]	70	15 [illegible]	31	17 300	39	
[illegible]	76	11 [illegible]	42	[illegible]	44	
[illegible]	14	[illegible]	15	[illegible]	31	
[illegible]	112	[illegible]	56	[illegible]	78	
8 803	102	3 524	40	5 323	63	
5 511	117	4 225	97	4 905	113	
705*	4	149	1	205	1	
4 806*	113	4 076	96	4 700	112	
c) 15 094	127	83 578	126	88 044	156	c)
5 503	9	77 982	56	80 452	61	
[illegible]	19	1 270	9	1 679	13	
6 794	99	4 326	61	5 913	82	
714		464		578		

aber.
d capacity (1 000 t).
tes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦ

		GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
		1970		1982		1983		
	1	3 408		19 014		18 538		
	2	32 354		91 929[r]		75 222		
	3	435		922[r]		922		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	10 684	...	57 339[r]	92.7	43 850	68.0	
	10	...	...	50 047	39.9	38 332	30.2	
	11	...	...	2 051	4.7	1 566	4.5	
	12	...	...	1 505	5.7	1 144	4.3	
	13	...	...	782	4.3	596	3.3	
	14	...	...	796	6.6	598	5.2	
	15	...	...	2 158[r]	31.5	1 614	20.5	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	38[r]	0.8[r]	62	1.4	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	26	0.6	25	0.6	
	23	...		94.1		70.0		

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1982		1983		
	1	19		132		48		
a)	2	4 544		9 005		4 954		
a)	3	45		101		99		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	215	0.56	1 295	4.42	741	2.18	
	10	...	...	884	0.74	546	0.45	
	11	...	...	75	0.14	40	0.08	
	12	...	...	55	0.23	41	0.18	
	13	...	...	20	0.13	5	0.03	
	14	...	...	87	0.73	38	0.32	
	15	...	...	174	2.45	71	1.12	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
e)	1	9 464		4 201		4 044		e)
c)	2	53 369		73 612		61 339		c)
c)	3	147		303		97		c)
	4	-		...		...		
	5	147		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	8 872	...	10 163	...	11 505	...	d)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
d)	16	...	...	...	...	...	...	d)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
d)	19	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
	93 993		291 729		...		
	1 363 594		1 851 174[r]		...		
	3 095		5 721		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	81 559	...	123 158	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	5 867	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	6 857	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000
См. примечания в конце таб

TABLEAU 14

TABLICA 14

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
	1970		1982		1983		
1	120		620		...		
2	11 633		25 196		26 482		b)
3	41		35		38		
4	8		...		...		
5	33		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	...	...	960	...	960	...	
10	...	...	...	...			
11	...	...	...	...	629	...	
12	...	...	...	...			
13	...	...	...	...			
14	...	...	...	...	331	...	
15	...	...	...	...			
16	...	...	...	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	538	...	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
	1970		1982		1983		
1	3 926		14 556		9 770		
2	432 231		406 774		459 131		
3	544		825		741		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		32		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	43 776	...	34 525	75	34 693	78	
10	33 140	...	24 907	22	23 621	20	
11	1 341	...	3 832	7	4 492	9	
12			1 316	5	1 791	7	
13			1 164	7	1 398	8	
14	9 295	...	2 007	17	2 111	17	
15			1 299	17	1 280	17	
16	2 393	...	...	...	3 829 b)	99	
17	...	...	...	...	41	0	
18	...	...	...	...	3 788	99	
19	1 837	...	...	...	7 022 b)	27	
20	...	...	...	...	5 840	8	
21	...	...	...	...	123	1	
22	...	...	...	...	1 059	18	
23	...		...		204		

	NORWAY		NORVEGE		НОРВЕГИЯ		
1	3 821		7 169		6 578		
2	72 492		118 073		112 312		
3	564		1 753		1 605		
4	90		1 230		1 152		b)
5	474		523		453		c)
6	22		40		36		
7	2		17		16		b)
8	20		23		20		c)
	A	B	A	B	A	B	
9	16 094	38	6 475	32	10 116	31	d)
10	10 995	8	1 845	1	6 128	4	
11	1 295	3	1 362	3	1 135	2	
12	758	3	909	3	770	3	
13	1 478	9	317	2	350	2	
14	920	8	815	7	688	6	
15	648	8	1 227	16	1 045	14	
16	314	3	408	9	209	5	
17	...	...	3	0	2	0	
18	...	...	405	9	207	5	
19	...	...	23 724	30	16 788	28	
20	...	...	22 921	19	15 671	14	
21	...	...	403	3	572	5	
22	...	...	400	8	545	9	
23	59		71		64		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
1	128 309		...		104 577		
2	62 263		241 007		292 168		
3 a)	5 491		6 949		7 015		a)
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9 b)	34 506	...	39 518	...	40 548	...	b)
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
16	2 589	...	1 292	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
19 c)	49 337	...	...	...	...	...	c)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

mber.
ad capacity (1 000 t).
tes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦ

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1982		1983		
	1	...		...		...		
a)	2	59 197		...		...		a)
	3	208		...				
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1982		1983		
	14 386		41 308		42 172		
	399 171		535 733		62 886		
	2 524		1 799		2 021		
c)	901		516		532		
d)	1 623		1 283		1 489		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	75 471	...	99 105	...	109 384	...	
a)	35 357	...	67 178	...	82 418	...	
b)	21 203	...	24 220	...	19 906	...	
	3 704	...	1 882	...	2 041	...	
	2 883	...	1 176	...	943	...	
	3 851	...	1 387	...	1 360	...	
	8 473	...	3 262	...	2 716	...	
	1 496	...	3 517	...	3 696	...	
	50	...	73	...	88	...	
	1 446	...	3 444	...	3 608	...	
	484	...	339	...	467	...	
	268	...	180	...	220	...	
	51	...	56	...	105	...	
	165	...	103	...	142	...	
	...		...		...		

	SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ	
1	7 132		23 993		22 481	
2	212 234		220 998		220 525	
3	2 816		1 416		1 257	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	16 120	79	17 711	54	17 416	58
10	6 148	5	12 037	11	11 423	10
11	2 052	4	1 556	3	1 523	3
12	1 514	6	639	3	699	3
13	1 282	8	477	3	436	3
14	2 105	18	1 080	9	1 068	9
15	3 021	38	1 912	26	2 159	30
16	557	12	253	6	232	5
17	31	0	2	0	6	0
18	526	11	251	6	208	5
19	7 438	31	24 155	36	22 599	34
20	5 676	4	22 878	14	21 278	12
21	455	3	136	1	99	1
22	1 307	24	1 007	20	1 033	21
23	123		97		96	

	SWITZERLAND b)		SUISSE b)		ШВЕЙЦАРИЯ b)	
	...		35 764		33 640	
	210 626 d)		290 890		273 886	
	341		858		703	
	152		456		256	
	189		402		447	
	12		26		23	
	3		4		5	
	9		22		18	
	A	B	A	B	A	B
e)	13 655	34	19 476	42	17 918	39
	8 753	9	13 514		12 547	
	1 891	3	3 212	20	2 888	19
	347	1	264		271	
	635	4	829		742	
	2 023	16	1 128	14	1 016	13
	6	0	529	8	454	7
e)	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000
См. примечания в конце табл

TABLEAU 14

TABLICA 14

TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
1970		1982		1983	
...		34 532		34 045	
...		33 508		41 980	
...		4 678		8 329	
...		3 769		7 000	
...		909		1 329	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
A	B	A	B	A	B
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...		...		...	

UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a]	
1970		1982		1983	
118 000		138 000 [c]		109 000 [c]	
1 106 381		1 758 000 [c,e]		2 008 000 [c,e]	
5 149		5 000		5 000	
1 055 [f]		1 000		1 000	
3 963 [f]		4 000		4 000	
277 [f]		249		245	
16 [f]		12		13	
211 [f]		237		232	
A [f,g,h]	B [f,g]	A [e,i,j]	B	A [e,i,j]	B
236 000	781	62 000	...	68 000	...
151 300	88	...	...	...	...
18 300	40	...	...	...	...
9 900	40	...	...	...	...
9 500	57	...	...	...	...
19 100	162	...	...	...	...
28 000	395	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...		...		...	

UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕД.ШТАТЫ	
498 827		...		...	
2 393 780		7 754 342		...	
8 732		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
A	B	A	B	A	B
830 798	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...		...		...	

NOTES TO TABLES 13 ET 14

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under tractors (Table 13: item 18) as from the 1979 issue of this Bulletin. As from 1980, trolleybuses are included under buses (Table 13: items 5 to 10; Table 14: items 3 to 8) whenever data are available.

AUSTRIA

a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capactiy.

BELGIUM

a) Position as at 1 August.
b) Including vehicles used for both goods and passengers (table 13, 1983: 174 048).
c) Vehicles which have undergone a technical inspection.
d) Up to 40 seats.
e) 41 seats and over.
f) Tractors for semi-trailers are included under lorries.

CANADA

a) For some provinces, the year is not the calendar year.
b) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
c) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
d) Firms with a yearly income above $ 100 000.

CYPRUS

a) Vehicles with a current licence only.
b) Including delivery vans:

	1982	1983
Table 13	24 832	...
Table 14	5 184	...

c) Corrigendum: Data previously published in table 14 included second-hand vehicles.

DENMARK

a) Lorries only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

a) Including insured snow scooters. In 1982 their number was about 6 000 and in 1983 about 7 500.
b) As a result of an increase of the legally permissible axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
c) Up to 1 000 kg.
d) 1 001 to 3 000 kg.
e) Tractors for semi-trailers.
f) As from 1975, excluding trailers with a permissible maximum weight of 750 kg and less.
g) Lorries only.

FRANCE

a) As from 1973, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5).
b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Position as at 1 July.
b) Three-wheeled vehicles are included under passenger cars. (Table 13: item 4; Table 14: item 2). These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1982	1983
		Number	
Table 13	1 036 561	1 927 836	2 022 903
Table 14	175 732	225 732	260 508

c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

HUNGARY

a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

a) Passenger car: seating up to 8 persons including the driver; Motor coach and bus: seating 9 persons and over, including the driver.

IRELAND

a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only.
b) Engine exceeding 150 cm^3.
c) Passenger car: seating up to 8 persons including the driver; (includ school buses taxed as passenger cars: 1 334 in 1982 and 1 322 in 1983); Motor coach and bus: seating 9 persons and over, including the driver.
d) All goods vehicles are included under lorries.
e) Including mopeds.

LUXEMBOURG

a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Up to 39 seats.
d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

a) Position as at 1 August.
b) New series. Data are not comparable with those for previous years. As from 1982, semi-trailers and trailers are those with a load capacity of 1 tonne and over.

NORWAY

a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.
d) In addition to this, there was the following number of delivery van for which a distribution by load capacity is not available.

Vans registered at end of year (table 13)		1982	1983
TOTAL	Number	85 532	90 832
	Capacity	68 000 t	80 000 t
Operated for hire or reward	Number	1 056	1 218
	Capacity	1 095 t	1 000 t
Vans placed in service during year (table 14)			
TOTAL	Number	14 075	...
	Capacity	10 000 t	...

POLAND

a) Excluding trolleybuses.
b) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
c) Including agricultural tractors (table 14: agricultural trailers).

PORTUGAL

a) Including vehicles used for both goods and passengers.
b) Up to 2 500 kg.
c) 2 501 to 3 500 kg.
d) 3 501 to 5 000 kg.
e) 5 001 to 7 500 kg.
f) 7 501 to 10 000 kg.
g) Up to 3 500 kg.
h) 3 501 to 10 000 kg.

SPAIN

a) Up to 999 kg.
b) 1 000 to 2 999 kg.
c) Up to 35 seats.
d) 36 seats and over.

NOTES TO TABLES 13 AND 14 (contd.)

J

ta in table 13, except those for items 2 and 3 (see note b), refer vehicles in use only.
tal number of motor cycles, including those not in use (number which varies considerably according to season). The number not use amounted to:

	1982	1983
m 2	132 172	147 016
m 3	89 160	100 525

to 1 999 kg.
000 to 2 999 kg.

RLAND

sition as at 30 September.
from 1971 new classification. Data are not comparable with ose for previous years.
ne light motor cycles included in this total are those registered since 968 only.
cluding vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 43 890).
emi-trailers and their tractors are included under lorries.
eavy industrial and agricultural tractors whose total weight is over 5 tonnes.
p to 5 500 kg.
501 to 8 000 kg.
001 kg and over.

EY

Up to 29 seats.
30 seats and over.
Up to 3 500 kg.
3 501 kg and over.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain. Due to a revision of the census method in 1978, data are not comparable with those for previous years.
b) Data refer to the third quarter.
c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included uder passenger cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
d) Engine exceeding 150 cm^3.
e) As a result of the introduction in 1982 of a new taxation class, "Private cars and light goods vehicles", goods vehicles with a load capacity of up to 1 525 kg, are, as from 1982, included under passenger cars, item 4. Data are therefore not comparable with those for previous years. Item 4 also includes government vehicles vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
f) Excluding vehicles exempt from licence duty.
g) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
h) Including tractors for semi-trailers.
i) Semi-trailers and their tractors are included under lorries. This item also includes agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty. In table 13, semi-trailers and tractors are also shown separately under items 19 and 18 respectively.
j) Data are not comparable with those for previous years due to a change in mid-1981, when the register of vehicles on Operators' licences was substituted by a register of vehicles licensed to carry goods on the public road network.

YUGOSLAVIA

a) New series, based on the results of the road motor vehicle census of 1978. Data are not comparable with those published prior to the 1980 edition of the bulletin.
b) Including agricultural tractors provided with a road registration number.
c) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
d) Data refer to 1971.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les tracteurs (Tableau 13: rubrique 18) à partir du fascicule de 1979 de ce bulletin. A partir de 1980 les trolleybus sont compris sous autocars et autobus (Tableau 13: rubrique 5 à 10; Tableau 14: rubriques 3 à 8) lorsque les données sont disponibles.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Situation au 1er juillet.
b) Les véhicules à trois roues sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2). Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1982	1983
		Nombre	
Tableau 13	1 036 561	1 927 836	2 022 903
Tableau 14	175 732	225 714	260 508

c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

a) Situation au 1er août.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (tableau 13, 1983: 174 048).
c) Véhicules soumis au contrôle technique.
d) Jusqu'à 40 places assises.
e) 41 places assises et plus.
f) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.

CANADA

a) Pour certaines provinces, l'année ne se termine pas le 31 décembre.
b) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions.
c) Les semi-remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique.
d) Entreprises dont le revenu annuel est plus de $ 100 000.

CHYPRE

a) Véhicules avec un permis de circulation valable uniquement.
b) Y compris les fourgons de livraison:

	1982	1983
Tableau 13	24 832	...
Tableau 14	5 184	...

c) Corrigendum: Les données publiées auparavant au tableau 14 comprenaient les véhicules d'occasion.

DANEMARK

a) Camions uniquement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 999 kg.
b) De 1 000 à 2 999 kg.
c) Jusqu'à 35 places assises.
d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1982 leur nombre était d'environ 5 000, et en 1983 d'environ 7 500.
b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Jusqu'à 1 000 kg.

FINLANDE (suite)

d) De 1 001 à 3 000 kg.
e) Tracteurs des semi-remorques.
f) A partir de 1975, non compris les remorques d'un poids maximal autorisé de 750 kg et moins.
g) Camions uniquement.

FRANCE

a) A partir de 1973, les autocars et les autobus ainsi que les véhicu routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins d 10 ans d'âge.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.

HONGRIE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulatio valable uniquement.
b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
c) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises, conducteur compr (y compris des autobus pour les écoliers, assimilés aux voitures particulières pour la taxation: 1 334 en 1982 et 1 322 en 1983 Autocar et autobus: avec 9 places assises ou plus, conducteur compris.
d) Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises so compris sous camions.
e) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

a) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises, conducteur compr Autocar et autobus: avec 9 places assises ou plus, conducteur compris.

LUXEMBOURG

a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode automatique d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent uniquement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
c) Jusqu'à 39 places assises.
d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

a) A partir de 1974, véhicules avec un permis de circulation valabl uniquement.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.
d) En outre il y avait le nombre suivant de fourgons de livraison pc lesquels une ventilation par capacité de charge n'est pas disponi

Fourgons à la fin de l'année (tableau 13)		1982	1983
TOTAL	Nombre	85 532	90 832
	Charge utile	68 000 t	80 000
Effectuant des transports pour le compte d'autrui	Nombre	1 056	1 218
	Charge utile	1 095 t	1 000
Fourgons immatriculés pendant l'année (tableau 14)			
TOTAL	Nombre	14 075	...
	Charge utile	10 000 t	...

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14 (suite)

S–BAS

Situation au 1er août.
Nouvelles séries. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures. A partir de 1982 les semi-remorques et les remorques sont celles d'une charge utile de 1 tonne et plus.

OGNE

Non compris les trolleybus.
Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.
Y compris les tracteurs agricoles (tableau 14: remorques agricoles).

TUGAL

Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
Jusqu'à 2 500 kg.
De 2 501 à 3 500 kg.
De 3 501 à 5 000 kg.
De 5 001 à 7 500 kg.
De 7 501 à 10 000 kg.
Jusqu'à 3 500 kg.
De 3 501 à 10 000 kg.

UBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

AUME–UNI

Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement en 1978, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieure à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
Dufait de l'introduction en 1982 d'une nouvelle classe de taxation, "Voitures particulières et véhicules routiers légers pour le transport de marchandises", les véhicules pour le transport de marchandises d'une charge utile jusqu'à 1 525 kg sont compris sous les voitures particulières (rubrique 4) à partir de 1982. Les données ne sont donc pas comparables avec celles des années antérieures. La rubrique 4 comprend également les véhicules du gouvernement, les véhicules modifiés à l'usage des personnes infirmes et d'autres véhicules exemptés de la taxe de circulation.
Non compris les véhicules exemptés de la taxe de circulation.
La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.

ROYAUME–UNI (suite)

h) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
i) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules exemptés de la taxe de circulation. Au tableau 13 les semi-remorques et leurs tracteurs sont aussi montrés séparément sous les rubriques 19 et 18 respectivement.
j) Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures en raison du remplacement, au milieu de 1981, du fichier des véhicules des entreprises autorisées à transporter des marchandises sur le réseau routier public.

SUEDE

a) Les données du tableau 13, sauf celles des rubriques 2 et 3 (voir note b), se rapportent uniquement aux véhicules utilisés.
b) Nombre total des motocycles, y compris ceux non utilisés (leur nombre varie considérablement selon la saison). Le nombre de motocycles non utilisés étaient:

	1982	1983
Rubrique 2	132 172	147 016
Rubrique 3	89 160	100 525

c) Jusqu'à 1 999 kg.
d) De 2 000 à 2 999 kg.

SUISSE

a) Situation au 30 septembre.
b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 uniquement.
d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
e) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions.
f) Tracteurs industriels et agricoles lourds dont le poids total dépasse 3,5 tonnes.
g) Jusqu'à 5 500 kg.
h) De 5 501 à 8 000 kg.
i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

a) Jusqu'à 29 places assises.
b) 30 places assises et plus.
c) Jusqu'à 3 500 kg.
d) 3 501 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

a) Nouvelles séries, fondées sur les résultats du recensement sur les véhicules routiers automobiles de 1978. Les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les volumes antérieurs du bulletin jusqu'à celui de 1979.
b) Y compris les tracteurs agricoles munis d'une plaque d'immatriculation.
c) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
d) Les données se réfèrent à l'année 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются тольк 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в тягачи (Таблица 13: статья 18), начиная с издания 1979 года настоящего бюллетеня. Начиная с 1980 года, троллейбусы включены в автоб (Таблица 13: статьи 5–10; Таблица 14: статьи 3–8), когда данные имеются.

АВСТРИЯ

a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключаются транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (таблица 13, 1983 г.: 174 048).
c) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
d) С числом сидячих мест до 40.
e) С числом сидячих мест 41 и выше.
f) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.

ВЕНГРИЯ

a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) По состоянию на 1 июля.
b) Трехколесные транспортные средства включены в легкие автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2). Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.

	1970	1982	1983
		Число	
Таблица 13	1 036 561	1 927 836	2 022 903
Таблица 14	175 732	225 714	260 508

c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в грузовые автомобили (статья 11), переклассифицированы в автобусы (статья 5).
b) Включая сельскохозяйственные тракторы (статья 18) и прицепы (статья 22).

ДАНИЯ

a) Только грузовые автомобили.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С рабочим объемом двигателя более 150 см3.
c) Легковой автмобиль: с числом сидячих мест до 8, включая место водителя (включая школьные автобусы, облагаемые налогами как легковые автомобили: 1 334 в 1982 году и 1 322 в 1983 году); Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше, включая место водителя.
d) Все дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок включаются в грузовые автомобили.
e) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8, включая место водителя; Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше, включая место водителя.

ИСПАНИЯ

a) До 999 кг.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) С числом сидячих мест до 35.

ИСПАНИЯ (продолж.)

d) С числом сидячих мест 36 и выше.

КАНАДА

a) Для некоторых провинций год не является календарным.
b) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.
c) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
d) Фирмы с ежегодным доходом выше 100 000 долларов.

КИПР

a) Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая фургоны для поставки:

	1982	1983
Таблица 13	24 832	...
Таблица 14	5 184	...

c) Исправление: Данные, предварительно опубликованные в таблице 14 включили подержанные транспортные средства.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) В результате нового автоматического метода регистрации тр портных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с пр вильным удостоверением на право управления.
b) Включая транспортные средства, используемые как для пере возки грузов, так и для пассажиров.
c) С числом сидячих мест до 39.
d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыду годы. Начиная с 1982 года, полуприцепами и прицепами счит ся транспортные средства грузоподъемностью 1 тонна и боле

НОРВЕГИЯ

a) Начиная с 1974 года, только транспортные средства с правил ным удостоверением на право управления.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.
d) Кроме того было следующее число фургонов для доставки, распределение по грузоподъемности которых не известно:

Фургоны к концу года (таблица 13)		1982	1983
ВСЕГО	Число	85 532	90 832
	Грузоподъемность	68 000 т	80 000 т
Производящие перевозки за счет третьих лиц	Число	1 056	1 218
	Грузоподъемность	1 095 т	1 000 т
Зарегистрированные в течение года (таблица 14)			
ВСЕГО	Число	14 075	...
	Грузоподъемность	10 000 т	...

ПОЛЬША

a) Кроме троллейбусов.
b) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.
c) Включая сельскохозяйственные тракторы (таблица 14: сельх хозяйственные прицепы).

ПОРТУГАЛИЯ

a) Включая транспортные средства, используемые как для пер возки грузов, так и для пассажиров.
b) До 2 500 кг.
c) От 2 501 до 3 500 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (Продолжение)

ОРТУГАЛИЯ (продолж.)

От 3 501 до 5 000 кг.
От 5 001 до 7 500 кг.
От 7 501 до 10 000 кг.
До 3 500 кг.
От 3 501 до 10 000 кг.

ОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Великобритания. В результате изменения метода переписи в 1978 году данные не сопоставимы с данными предыдущих годов.
Данные относятся к третьему кварталу.
Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2).
С рабочим объемом двигателя более 150 см3.
В результате введения в 1982 году нового таксировочного класса "Легковые автомобили и дорожно-траснпортные средства для перевозки легких грузов", транспортные средства для перевозки грузов грузоподъемностью до 1 525 кг включены в легковые автомобили (статья 4), начиная с 1982 года. Поэтому, данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы. Статья 4 также включает государственные транспортные средства, транспортные средства, модифицированные для использования инвалидами и прочие транспортные средства, освобожденных от лицензионных сборов.
Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
Включая тягачи полуприцепов.
Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
Эта статья также включает сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов. В таблице 13 полуприцепы и их тягачи также указываются отдельно в статьях 19 и 18 соответственно.
Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы в связи с изменением, введенным в середине 1981 года, когда вместо регистрации транспортных средств на основании лицензий транспортных предприятий стала использоваться регистрация транспортных средств, допущенных к перевозке грузов по сети дорог общего пользования.

РЦИЯ

С числом сидячих мест до 29.
С числом сидячих мест 30 и выше.
До 3 500 кг.
3 501 кг и выше.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1982 году их число составило около 6 000 штук и в 1983 году – около 7 500 штук.
b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) До 1 000 кг.
d) От 1 001 до 3 000 кг.
e) Тягачи для полуприцепов.
f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов с разрешенным максимальным весом 750 кг и меньше.
g) Только грузовые автомобили.

ФРАНЦИЯ

a) Начиная с 1973 года, данные по автобусам и дорожнотранспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) По состоянию на 30 сентября.
b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года.
d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890).
e) Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
f) Тяжелые промышленные и сельскохозяйственные тракторы, общий вес которых превышает 3,5 тонн.
g) До 5 500 кг.
h) От 5 501 до 8 000 кг.
i) 8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

a) Данные в таблице 13, кроме данных статей 2 и 3 (см. примечание b)), относятся только к использованным транспортным средствам.
b) Общее число мотоциклов, включая не использованные (их число значительно варьируется в зависимости от времени года). Число не использованных мотоциклов следующее:

	1982	1983
Статья 2	132 172	147 016
Статья 3	89 160	100 525

c) До 1 999 кг.
d) От 2 000 до 2 999 кг.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Новые ряды основаны на результатах переписи дорожно-автотранспортных средств 1978 года. Данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня до 1979 года включительно.
b) Включая сельскохозяйственные тракторы, имеющие регистрационные дорожные номера.
c) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
d) Данные относятся к 1971 году.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число			
2	Passenger cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total			Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего					
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест			
7		of which in buses	Up to 32 sts.			dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32				
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т						

1) For general note see end of table. — 1) Voir note générale à la fin du tableau. — 1) См. общее примечание в конце таблицы.

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число			
2	Passenger cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total			Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего					
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест			
7		of which in buses	Up to 32 sts.			dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32				
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т						

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

| | | |

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	CYPRUS	CHYPRE	КИПР	CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a]			DENMARK [a]	DANEMARK [a]	ДАНИЯ [a]	FINLAND [a]	FINLANDE [a]	ФИНЛЯНДИЯ [a]
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...		...	...	700		
2	...	...	...	...	...	...	2 160	...	...	100	600	600
3	...	...	...	...	...	...	17 520	...	...	11 900	23 400	24 240
31	...	...	...	...	...	...	...	21 300	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	280	...	...	600	660	670
41	...	...	...	886	1 217	1 243	...	400	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	5 240	...	...	3 300	4 100	4 240
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...
51	...	...	...	2 979 [b]	5 112 [b]	7 932 [b]	...	4 00[illegible] [b]	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 900	28 760	29 750
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	600	600
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150		
9	...	...	...	...	...	...	...	36 000	...	23 200	35 800	37 100
10	...	...	...	22 421 [b]	33 698 [b]	34 796 [b]	...	...	...	6 100	8 600	8 600
101	...	...	...	715 [b]	1 990 [b]	2 227 [b]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	703 [b]	1 281 [b]	1 266 [b]	...	171.0 [c]	176.4 [c]	370	...	...
13	...	...	...	...	...	...	12 600	...	...	13 400	...	...
131	...	...	...	10 093 [b]	20 963 [b]	20 646 [b]	...	6 969 [c]	7 250 [c]	...	...	...
14	...	...	...	226 [b]	368 [b]	359 [b]	...	107.1 [c]	112.1 [c]	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	4 676 [c]	4 974 [c]	...	...	...
151	...	...	...	4 858 [b]	11 259 [b]	11 142 [b]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	2 302 [d]	...	...	319	1 788	1 679
17	...	...	...	...	...	...	46.5 [d]	118.1 [d]	130.1 [d]	7.0	33.8	35.4
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	15.7 [d]	...	...	2.4	9.2	10.0
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	369 [d]	697 [d]	669 [d]	48.1	153.2	146.1
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45.1	32.2
21	...	...	...	...	...	...	125 [d]	...	...	20.9	70.6	69.1
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.0	13.4
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	238	789	716	1 874	4 750	5 292	247	914	986
222	...	...	...	359	1 394	1 511	3 338	5 487	5 971	118	796	597
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FRANCE [a]	FRANCE [a]	ФРАНЦИЯ [a]	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	1 800	3 100	3 100	...	...	...
2	...	...	7 985	...	...	...	...	3 600[r]	4 100	...	...	...
3	...	...	258 076	...	...	...	201 100[a]	294 400[a]	304 400[a]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	2 200[a]	3 300[a]	3 300[a]	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	28 200[b]	33 400[b][r]	33 300[b]	...	...	...
501	5 239[b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	1 222[c]	...[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	3 075	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	10 967	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	15 503[d]	...[e]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	233 900	337 800[r]	348 200	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	19 041	21 838	21 835	...	...	...	...	5 937[b]	5 489[b]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	1 564[d]	1 203[e]	...	464	608	584	2 155	2 285	2 342	...	141.7	...
13	...	...	...	12 233	16 236	15 378	78 700	119 833[c]	85 093[c]	...	10 746	...
131	66 900[d]	85 300[e]	...	...	...	...	53 400	97 614[c]	61 031[c]	...	8 522	...
14	613[d]	420[e]	...	...	...	...	906	998	1 023	...	75.5	...
15	...	...	...	...	...	...	51 700	79 752[c]	63 940[c]	...	7 876	...
151	41 700[d]	51 900[e]	...	...	...	...	45 900	59 449[c]	41 888[c]	...	5 652	...
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и перевозки		
16	15 859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	956	1 320	1 329	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	476	601	604	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	20 581	37 114	37 480	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	10 580	16 615	16 916	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 462	5 485	5 734	...	114.9	90.8
201	...	...	...	...	...	...	696	1 875	1 878	...	38.1	11.4
21	...	...	...	...	...	...	1 533	3 192	3 375	...	73.5	47.9
211	...	...	...	...	...	...	414	960	960	...	33.2	10.6
22	...	...	...	...	2 731	2 976	43 863	119 483	127 001	...	2 761	2 172
221	16 999	...	...	...	621	643	24 244	53 958	58 160	...	869	1 005
222	20 609	...	...	...	1 932	2 125	17 202	54 342	56 439	...	1 012	917
223	...	...	...	...	178	208	2 417	11 183	12 401	...	880	250

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	IRELAND [a]	IRLANDE [a]	ИРЛАНДИЯ [a]	ITALY [a]	ITALIE [a]	ИТАЛИЯ [a]
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	18 619	...
2	3 471	...	...	...	...	...	...	...	...	10 200	7 355	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	3 436	...	...	...	...	...	...	...	...	122 505	208 544	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	514	...	...	...	...	...	...	...	...	1 361	3 233	...
5	...	...	...	...	...	...	...	1 179	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	191	...	...	2 592	...
502	...	...	...	...	...	...	...	249	...	...	23 023	...
503	...	...	...	...	...	...	...	170	...	...	6 340	...
504	...	...	...	...	...	...	...	569	...	...	4 963	...
51	2 984	...	...	...	...	...	...	1 179	...	22 557	36 918	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	274 669	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	18 619	...
8	6 005	...	...	...	...	...	...	...	...	12 168	10 016	...
9	10 016	...	...	...	...	...	...	...	...	211 934	358 696	...
10	14 598 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	32 004	90 418	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	407	578	562	...	...	...	...	98.7	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	5 820	11 884	11 951	...	...	...	...	4 818	...	58 658	137 071	...
14	200	277	273	...	...	...	...	26.6	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	3 327	7 210	7 398	...	...	...	...	1 921	...	30 763	...	...
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и перевозки		
16	738	1 840	1 980	.	.	.	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
18	28.4	56.9	61.2	.	.	.	...	...	...	...	...	...
181	0.5	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
191	850	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
20	61.4	273.8	292.3	.	.	.	...	...	...	...	...	...
201	15.5	104.8	102.6	.	.	.	...	...	...	...	...	...
21	52.5	217.9	231.4	.	.	.	...	...	...	...	...	...
211	14.0	84.1	77.9	.	.	.	...	...	...	...	...	...
22	739	3 679	4 194	.	.	.	...	...	...	...	...	...
221	165	742	796	.	.	.	...	490	...	...	...	...
222	234	1 326	1 533	.	.	.	...	508	...	...	...	...
223	340	1 611	1 865	.	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1982	1983	1970	1982[a]	1983[a]	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	4 900	1 360[r]	1 270	462	372[r]	383	...	...	...
2	...	...	...	400	860[r]	910	133	136[r]	146	...	...	...
3	...	1 921	...	38 500	61 040[r]	62 890	...	...	...	...	...	...
31	...	1 618	...	...	58 520[r]	60 260	7 934	15 073	15 427	...	...	...
4	...	16.4	...	520	585[r]	593	...	...	...	1 350[a]	1 980[a]	...
41	...	14.3	...	...	568[r]	575	240[b]	292[b][r]	292[b]	1 348	1 979	...
5	...	288	...	...	8 294[r]	8 556	...	...	...	1 070[a]	1 211[a]	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	236	...	...	8 074[r]	8 326	1 545	2 188[r]	2 331	1 058	1 174	...
6	...	2 227	...	...	72 700[r]	74 700	10 739	18 065[r]	18 583	...	...	...
7	...	...	...	5 400	1 510	1 410	462	369	382	...	...	...
8	...	...	...	500	1 060[r]	1 120	133	155	164	...	...	...
9	...	...	...	74 000	104 300[r]	106 200	10 625	29 056	29 749	...	...	...
10	...	...	...	9 700	9 900[r]	9 900	3 726[b]	3 951[b][r]	...	29 206	47 317[b]	...
101	...	25.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	10.0	14.0	...	304[b]	421[r]	428	181	220	234	863[c]	1 380[c]	...
13	...	...	...	12 400[b]	...	...	...	...	...	15 858[c]	34 514[c]	...
131	...	263	...	...	...	...	3 479	5 424	5 703	15 761[c]	34 024[c]	...
14	3.0	2.2	...	181[b]	243[c]	243[c]	70	...	...	...	...	...
15	...	...	...	8 393[b]	...	...	1 361	...	...	...	...	...
151	...	44.7	...	...	24 977[c]	25 540[c]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	582	...	...	...	...	...	9.6	6.5	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.6	1.6	...
18	...	...	...	292	...	...	...	...	...	7.4	4.0	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	1.5	...
19	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...	324	166	...
191	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...	250	78	...
20	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...	18.6	35.6	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.1	11.6	...
21	...	...	...	1 370	...	...	...	...	...	12.6	14.5	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.0	5.3	...
22	...	...	...	...	...	...	2 673[c]	3 826[c]	4 291[c]	350	1 276	...
221	...	1 153	...	18 052	33 155[r]	33 678	1 850[c]	2 385[c]	2 569[c]	92	326	...
222	...	1 054	...	15 193	36 615[r]	36 566	822[c]	1 477[c]	1 722[c]	169	409	...
223	...	...	...	...	...	...	–	–	–	89	541	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

BLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	PORTUGAL [a] PORTUGAL [a] ПОРТУГАЛИЯ [a]			ROMANIA [a]	ROUMANIE [a]	РУМЫНИЯ [a]	SPAIN [a]	ESPAGNE [a]	ИСПАНИЯ [a]	SWEDEN [a]	SUÈDE [a]	ШВЕЦИЯ [a]
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	2 489	1 700	1 710	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...				...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	24 648	55 550 [r]	55 930	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 188 [b]	41 915 [b]	42 739 [b]
4	...	...	...	...	...	...	811	1 125 [r]	1 010	...	...	...
11	...	...	...	260 [b,c]	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	10 437	16 485 [r]	11 260	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321 [c]E	...	...
02	...	...	...	...	...	...	...	...	...		264 [c]	229 [c]
03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 095 [E]	648	650
04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 016 [E]	1 279	1 265
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 431 [c]E	2 191 [c]	2 144 [c]
6	...	...	...	...	...	...	...	74 860 [r]	75 640	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	3 364	2 298	2 300	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...				...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	60 983	136 950	137 000	55 900	67 900	68 400
10	...	...	...	7 858 [b,c]	...	...	20 910	28 719	29 000	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	23 000	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	479 [E]	357 [c]	364 [c]
13	...	...	...	...	...	...	51 700	91 480	107 000	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 785 [E]	21 142 [c]	21 095 [c]
14	...	...	...	240 [c]	479 [c]	...	...	...	...	307 [E]	256 [c]	273 [c]
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	5 156 [c]	11 150 [c]	...	...	...	...	12 650 [E]	17 433 [c]	17 418 [c]
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	4 847	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	42.5	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	27.8	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 800 [d]	14 500 [d]
221	...	...	...	9 700	...	...	1 196	...	...	...	6 500 [d]	6 500 [d]
222	...	...	...	11 000	...	...	1 499	...	...	...	7 200 [d]	8 000 [d]
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] R.S.S. de BIELORUSSIE [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	3 338[E]	3 447[E]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	34 211[E]	34 862[E]	2 510	8 415	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	167[E]	172[E]	775	1 141	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	3 816[E]	4 007[E]	2 825	6 475	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	2 540	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	42 488[E]	6 110	16 031	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50 707[a)E]	77 006[a)rE]	...	12 194	23 938	...	...	...	...	...	...	...
10	2 014[b)E]	2 907[b)rE]	...	21 983	43 154	...	198 300[b)]	412 612[b)r]	423 064[b)]	...	14 592[b)]	15 300[b)]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252	298[E]	...	51	...	...	14 623	26 481[r]	26 523	443	769[r]	775
13	4 156	6 140[E]	...	16 459	39 390	...	220 834	485 300[r]	495 600	8 133	17 610[r]	17 590
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	3 829[b)]	6 739[b)r]	6 615[b)]	222[b)]	402[b)]	400[b)]
15	...	...	...	...	...	...	64 167[b)]	143 000[b)]	142 400[b)]	3 443[b)]	7 274[b)]	7 065[b)]
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	38 277	52 154	53 022	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	98.3[c)]	170.3[c)r]	172.0[c)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	12.4[c)]	12.1[c)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	3 016[c)]	5 703[c)]	5 799[c)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539[d)]	15 507[d)]	16 746[d)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432[d)]	12 233[d)]	13 000[d)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	960[d)]	2 621[d)]	2 945[d)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	147[d)]	653[d)]	801[d)]	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

BLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

UKRAINIAN S.S.R. a) / R.S.S. d'UKRAINE a) / a) УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM a) / ROYAUME-UNI a) / a) СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES a) / ÉTATS-UNIS a) / a) СОЕД. ШТАТЫ			YUGOSLAVIA a) / YOUGOSLAVIE a) / a) ЮГОСЛАВИЯ		
1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
...	...	...	690	7 063 b) r	6 204 b)	16 331	24 140	19 312	...	...	...
...	...	...	3 190						725	...	...
...	...	...	161 340	214 767 b,c) r	220 003 b,c)	1 433 635	1 824 807 r	1 966 374	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	...	...
...	...	...	3 620	3 298 r	3 [illegible]	8 140	10 684	10 857	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	...	...
...	...	...	37 800	41 500 r	41 717	345 468	703 217 r	657 441	...	...	...
...	...	...	18 880	21 770 r	21 910	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...	...	...	...	...	...
...	...	...	18 930	19 730 r	19 807	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	...	...
...	...	...	206 640	266 628 r	271 216	1 803 550	2 562 850 r	2 653 984	12 929	...	...
...	...	...	4 500	8 000 r	7 000	17 964	26 554	...	...	...	...
...	...	...							1 088	...	...
...	...	...	304 000	397 000 r	407 000	3 153 998	4 197 058	...	16 605	...	...
46 641 b)	83 860 b)	84 018 b)	54 877	41 000 r	42 000	40 716	25 572 b)	...	20 257	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	...	...
3 058	4 826 r	4 792	1 610	1 390	1 402	...	...	...	648	...	...
41 637	76 956 r	76 [illegible]20	83 067	...	...	601 500	...	...	...	...	...
...	...	...	...	100 000	100 400	...	...	...	17 750	...	...
664 b)	1 188 b) r	1 176 b)	773	717	727	...	...	...	59	188	177
10 147 b)	19 400 b)	17 900 b)	51 017	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	62 000	65 000	...	...	...	6 683	19 262	18 840
International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 972	6 236	6 315
...	...	...	...	72.0 d) r	79.0 d)	...	...	...	68	120	101
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	71	73
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	4 256	3 465
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 563	2 642
...	...	...	138	810 d) r	889 d)	...	...	...	197	181	186
...	...	...	18.6	38.0 d)	46.0 d)	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	78	89
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2 715	17 861 d) r	20 223 d)	...	...	...	3 915	7 558	7 727
...	...	...	1 532	7 232 d) r	8 181 d)	...	...	...	1 189	1 562	1 582
...	...	...	1 183	10 629 d) r	12 042 d)	...	...	...	995	2 123	2 523
...	...	...	–	–		...	...	...	1 731	3 873	3 622

notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

a) Items up to 151 (except 4 and 10): National vehicles only.
b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 tonne, and subject to technical inspection.
c) Data refer to international transport of Belgium–Luxembourg, excluding transport between the two countries. Goods entered and left (items 221 and 222) include transit with trans-shipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without trans-shipment.

BULGARIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Public transport.

CANADA

a) Data refer to 1981. Domestic intercity transport involving distances over 24 km by firms with a yearly income above $ 100 000 from intercity movements, and whose main activity is transport for hire or reward.

CZECHOSLOVAKIA

a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Vehicles with a maximum laden weight of 2 001 kg and over.
c) Vehicles with a maximum laden weight of 6 001 kg and over.
d) Exits.

FINLAND

a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1982 and 1983 including traffic on private roads.

FRANCE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) 1 000 to 2 999 kg.
c) 3 000 to 4 999 kg.
d) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 tonne.
e) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data refer only to performances by vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tonnes and over. 1981 data for items 14 and 151 are not comparable with those for previous years due to the introduction in 1981 of an improved method for distinguishing transport for hire or reward from transport on own account.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
b) Excluding vehicle-km performed by goods trailers hauled by load-carrying vehicles.
c) Excluding local and short-distance cross-border transport.

GREECE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Intercity transport.

HUNGARY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding trolleybuses.

IRELAND

a) Items up to 151: National vehicles only. Data in the 1982 column relate to 1981.

ITALY

a) National vehicles only.

NETHERLANDS

a) Data relate to 1981 and 1982 respectively.
b) Internal transport. Goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium-Luxembourg, amounted to 33 million tonnes for item 12, and to 26 million tonnes for item 14.
c) National vehicles only.

NORWAY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Scheduled transport only.
c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

a) Including the performance by Polish vehicles abroad.
b) Excluding public urban transport.
c) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

PORTUGAL

a) Items up to 151: National vehicles only.

ROMANIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding motor coaches and trolleybuses.
c) Public transport.

SPAIN

a) Data relate to traffic on State roads only.

SWEDEN

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Including the performance by Swedish passenger cars abroad.
c) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tonnes. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tonnes; Item 14: 576 000 tonnes.
d) Including transit. Including goods carried on road vehicles having entered or left by sea.

SWITZERLAND

a) Individual transport.
b) Public transport.
c) Including regular services.
d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

a) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
b) Public transport.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain.
b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under passenger cars (item 3).
c) Including estimate for 1982 of new taxation class "Private cars and light goods vehicles" which came into effect 1 October 1982. Also includes government vehicles, vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
d) Roll-on/roll-off services only.

UNITED STATES

a) Intercity transport.
b) Excluding trolleybuses.

YUGOSLAVIA

a) Items up to 151: National vehicles only.

NOTES DU TABLEAU 15

érale:

de partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données ɔt des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

GNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

compris les véhicules-km effectués par les roulottes, vanes et grosses remorques attelées à des véhicules sportant des voyageurs.
compris les véhicules-km effectués par les remorques à chandises attelées à un véhicule chargé.
compris les transports locaux et frontaliers à courte ance.

HE

riques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
riques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base timation.
nsports à longue distance et distance moyenne uniquement.

IE

riques jusqu'à 151 (à l'exclusion de 4 et 10): Véhicules onaux uniquement.
nées obtenues par une enquête par sondage portant sur véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, mis à un contrôle technique.
données se réfèrent aux transports internationaux de la gique–Luxembourg, non compris les transports entre ces x pays. Les marchandises entrées et sorties (rubriques et 222) comprennent les mouvements en transit avec nsbordement à un autre mode de transport. Les données a rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit s transbordements.

IE

briques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
nsports publics.

données se réfèrent à l'année 1981. Transports inter- s internes sur des trajets supérieures à 24 km effectués des entreprises dont le revenu annuel provenant des nsports intervilles est plus de $ 100 000, et dont l'activité cipale est le transport pour compte d'autrui.

ARK

briques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
hicules avec un poids total en charge de 2 001 kg et plus.
hicules avec un poids total en charge de 6 001 kg et plus.
rties.

E

données se réfèrent aux transports sur les routes d'Etat quement.

UNIS

nsports intervilles.
compris les trolleybus.

DE

briques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1982 et en 1983 y mpris le transport sur les chemins privés.

briques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
1 000 à 2 999 kg.
3 000 à 4 999 kg.
n compris les véhicules dont la charge utile est inférieur tonne.
partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête sondage dès 1975, les données se réfèrent uniquement parcours des véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et charge utile de 3 tonnes et plus. Suite à l'adoption en 81 d'une nouvelle méthode pour distinguer les transports ur compte d'autrui et les transports pour compte propre, données des rubriques 14 et 151 pour 1981 ne sont pas nparables avec celles des années antérieures.

GRECE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Transports intervilles.

HONGRIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les trolleybus.

IRLANDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
Les données dans la colonne "1982" se rapportent à 1981.

ITALIE

a) Véhicules nationaux uniquement.

NORVEGE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Transports réguliers uniquement.
c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

a) Les données se réfèrent à 1981 et 1982 respectivement.
b) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg s'élévait à 33 millions de tonnes pour la rubrique 12 et à 26 millions de tonnes pour la rubrique 14.
c) Véhicules nationaux uniquement.

POLOGNE

a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
b) Non compris le transport public urbain.
c) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

PORTUGAL

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.

ROUMANIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les autocars et les trolleybus.
c) Transports publics.

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne.
b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
c) Y compris une estimation pour 1982 pour une nouvelle classe de taxation, "Voitures particulières et véhicules routiers légers pour le transport de marchandises", introduite depuis le 1er octobre 1982. Sont également compris les véhicules du gouvernement, les véhicules modifiés à l'usage des personnes infirmes et d'autres véhicules exemptés de la taxe de circulation.
d) Services de transroulage uniquement.

SUEDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Y compris les parcours effectués par les voitures particulières suédoises à l'étranger.
c) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules représentaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.
d) Y compris le transit. Y compris les marchandises transportées par des véhicules routiers entrés ou sortis par mer.

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

SUISSE

a) Transport individuel.
b) Transport public.
c) Y compris les services réguliers.
d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.

TCHECOSLOVAQUIE (suite)

b) Transport routier public (CSAD). Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

a) Статьи до 151 (кроме 4 и 10) : Только национальные транспортные средства.
b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств с грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Ввезенные и вывезенные грузы (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки.

БОЛГАРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме троллейбусов.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
b) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых грузовыми прицепами, буксируемыми нагружными транспортными средствами.
c) Кроме перевозок местного значения и на короткие расстояния с пересечением границы.

ГРЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Междугородный транспорт.

ДАНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Транспортные средства с максимальным весом с нагрузкой в 2 001 кг и более.
c) Транспортные средства с максимальным весом с нагрузкой в 6 001 кг и более.
d) Выезды.

ИРЛАНДИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. Данные в графе "1982" относятся к 1981 году.

ИСПАНИЯ

a) Данные относятся к движению только на государственных дорогах.

ИТАЛИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

КАНАДА

a) Данные относятся к 1981 году. Междугородные внутренние перевозки на расстояние свыше 24 км фирмами с ежегодным доходом выше 100 000 долларов от междугородных внутренних перевозок, и основной деятельностью которых является перевозки за счет третьих лиц.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Данные относятся к 1981 и 1982 годам соответственно.
b) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, составлял 33 млн. тонн в случае статьи 12 и 26 млн. тонн для статьи 14.
c) Только национальные транспортные средства.

НОРВЕГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Только перевозки по расписанию.
c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
b) Кроме городского движения общего пользования.
c) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

ПОРТУГАЛИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

РУМЫНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания.
b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (статья 3) .
c) Включая оценку за 1982 год по новому таксировочному классу "Легковые автомобили и дорожно-транспортные средства для перевозки легких грузов", введенному в действие с 1 октября 1982 года. Также включает государственные транспортные средства, транспортные средства, модифицированные для использования инвалидами и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
d) Перевозки типа Ро-ро.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолжение)

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Междугородный транспорт.
b) Кроме троллейбусов.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР, УКРАИНСКАЯ ССР

a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Статьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1982 и 1983 гг., включая движение на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) От 3 000 до 4 999 кг.
d) Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
e) Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования 1975 года, данные относятся только к действию транспортных средств со сроком службы менее 15 лет с грузоподъемностью 3 тонн и более.
В результате введения в 1981 году улучшенного метода различения транспорта за счет третьих лиц и транспорта для собственных нужд, данные статей 14 и 151 за 1981 год не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средств за границей.
b) Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Частные перевозки.
b) Перевозки общего пользования.
c) Включая обслуживание регулярных линий.
d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, прошедшие таможенный контроль при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Включая движение шведскими легковыми автомобилями за границей.
c) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Их действие в 1972 году следующее: Статья 51: 817 млн. транспортных средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.
d) Включая транзитные перевозки. Включая грузы, перевезенные дорожно-транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

Roads — Routes — Дороги

15. Total and international road traffic and transport [1] — Transport routier total et international [1] — Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки	
1	Vehicle-kilometres			Million	Véhicules-kilomètres			Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды
2										Мотоциклы
3										Легковые автомобили, включая такси
31										в том числе национальные транспортные средства
4										Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
41										в том числе национальные транспортные средства
5										Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg			1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg			5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus			10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)			dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6		All road vehicles, including miscellaneous not shown above			Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды
8		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы
9		Passenger cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства: Тоннаж перевезенных грузов
13			Tonne-kilometres				Tonnes-kilomètres			Тонно-километры
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц: Тоннаж перевезенных грузов
15			Tonne-kilometres				Tonnes-kilomètres			Тонно-километры
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки	
16	Entries of	Foreign passenger cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе: Ввезенные грузы
222			Left				Sorties			Вывезенные грузы
223			Transit				En transit			Сквозным транзитом

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carr capacity of craft in 1983

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacit charge autorisée des bateaux en 1983

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешен грузоподъемности судов в 1983 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes — Total	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТ
		Capacité des bateaux en tonnes — Всего										
		Грузоподъемность судов в тоннах — km					КМ					
AUSTRIA										**AUTRICHE**		**АВСТРИЯ**
TOTAL [a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B	B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BELGIUM [b]										**BELGIQUE** [b]		[b] **БЕЛЬГИЯ**
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	1 956	402	383	329	–	484	135	223	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 956	1 956	1 554	1 171	842	842	358	223	B	B	
Canals	A	892	1 [d]	174 [c]	246	–	217	82	173	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 064	401 [d]	209	83	–	267	53	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	1 516	8	351	388	–	423	228	118	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 516	1 516	1 508	1 157	769	769	346	118	B	B	
Canals	A	860	–	154	282	–	177	178	68	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	656	8	196	106	–	246	50	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BULGARIA [e]										**BULGARIE** [e]		[e] **БОЛГАРИЯ**
TOTAL	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A	ВСЕГО
Rivers and lakes	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA [f]										**TCHECOSLOVAQUIE** [f]		[f] **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
TOTAL	A	483	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	10	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	473	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FINLAND [g]										**FINLANDE** [g]		[g] **ФИНЛЯНДИЯ**
TOTAL [a]	A	6 057	2 689	–	–	2 616	–	752	–	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	6 057	6 057	3 368	3 368	3 368	752	752	–	B	B	
Canals	A	77	9	–	–	16	–	52	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	5 980	2 680	–	–	2 600	–	700	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FRANCE										**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	8 568	1 927	3 909	266	441	86	300	1 639	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 641	2 732	2 466	2 025	1 939	1 639	B	B	
Canals	A	4 613	832	3 119	15	233	19	33	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 955	1 095	790	251	208	67	267	1 277	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	6 476	322	3 678	213	368	36	269	1 590	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	6 476	6 476	6 154	2 476	2 263	1 895	1 859	1 590	B		
Canals	A	3 880	256	2 982	–	232	17	31	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	2 596	66	696	213	136	19	238	1 228	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
GERMAN DEM. REP.										**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**		**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**
TOTAL [a]	A	2 319	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
Canals	A	566	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 753	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце табл

d waterways

navigables intérieures

ренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1983

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1983

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1983 году

OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					км				
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.											
a)	A	4 302	222	99	189	794	1 910	608	480	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	4 302	4 302	4 080	3 981	3 792	2 998	1 088	480	B	B
ls	A	1 426	135	–	9	538	579	–	165	A Canaux	A Каналы
rs and lakes	A	2 876	87	99	180	256	1 331	608	315	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
	A	1 622	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
ls	A	171	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
rs and lakes	A	1 451	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
	A	1 373	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
ls	A	80	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
rs and lakes	A	1 293	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
ITALY h) — ITALIE h) — h) ИТАЛИЯ											
a)	A	1 366	192	66	–	–	804	304	–	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	1 366	1 366	1 174	1 108	1 108	1 108	304	–	B	B
ls	A	332	–	–	–	–	332	–	–	A Canaux	A Каналы
rs and lakes	A	1 034	192	66	–	–	472	304	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ											
a)	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B	B
rs	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves	A Реки
NETHERLANDS i) — PAYS-BAS i) — i) НИДЕРЛАНДЫ											
a)	A	4 374	957	442	851	156	604	733	632	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	4 374	4 374	3 417	2 975	2 124	1 968	1 364	632	B	B
ls	A	3 533	956	442	851	153	517	409	205	A Canaux	A Каналы
rs and lakes j)	A	841	1	–	–	3	87	324	427	A Fleuves et lacs j)	A Реки и озера j)
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
	A	3 019	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
ls	A	374	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
rs	A	2 645	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves	A Реки
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
	A	...	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
ls	A	...	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
rs	A	2 489	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves	A Реки
PORTUGAL i) — PORTUGAL i) — i) ПОРТУГАЛИЯ											
a)	A	124	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
rs	A	124	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves	A Реки

es see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1983

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1983

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1983 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах							NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — км								
ROMANIA [k] / **ROUMANIE** [k] / [k] **РУМЫНИЯ**										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A TOTAL
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A Fleuves et lacs
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A TOTAL
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A Fleuves et lacs
SWEDEN [i] / **SUÉDE** [i] / [i] **ШВЕЦИЯ**										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A TOTAL
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A Canaux
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A Fleuves et lacs
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A TOTAL
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A Canaux
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A Fleuves et lacs
SWITZERLAND / **SUISSE** / **ШВЕЙЦАРИЯ**										
TOTAL [a]	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A TOTAL [a]
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A Fleuves
USSR [l] / **URSS** [l] / [l] **СССР**										
TOTAL	A	137 900	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL
BYELORUSSIAN S.S.R. [l] / **R.S.S. de BIELORUSSIE** [l] / [l] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**										
TOTAL	A	3 873	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL
UKRAINIAN S.S.R. [l] / **R.S.S. d'UKRAINE** [l] / [l] **УКРАИНСКАЯ ССР**										
TOTAL	A	4 800	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL
UNITED KINGDOM [m] / **ROYAUME-UNI** [m] / [m] **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL	A	2 351	807	301	298	164	–	–	781	A TOTAL
	B	2 351	2 351	1 544	1 243	945	781	781	781	B
Canals	A	944	576	152	158	–	–	–	58	A Canaux
Rivers and lakes	A	1 407	231	149	140	164	–	–	723	A Fleuves et lacs
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL	A	1 631	221	231	287	145	–	–	747	A TOTAL
	B	1 631	1 631	1 410	1 179	892	747	747	747	B
Canals	A	369	77	82	152	–	–	–	58	A Canaux
Rivers and lakes	A	1 262	144	149	135	145	–	–	689	A Fleuves et lacs

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

nd waterways

s navigables intérieures

гренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1983

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1983

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1983 году

OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes — Total	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤
		Capacité des bateaux en tonnes — Bcero							
		Грузоподъемность судов в тоннах — Всего							
		km				—		км	
		UNITED STATES[i]			ÉTATS-UNIS[i]			[i] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
L	A	41 403	...	...	...	...	...	...	...
nals	A	296	...	...	...	...	...	...	...
vers and lakes	A	41 107	...	...	...	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ	
L[a]	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	588	588
nals	A	191	–	191	–	–	–	–	–
vers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588

NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
A	TOTAL	A	ВСЕГО
A	Canaux	A	Каналы
A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
B		B	
A	Canaux	A	Каналы
A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

nation of code:

Length of each capacity class shown separately.
Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tonnes includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tonnes capacity.

All waterways are regularly used.
For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them ; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

Of which 19 km not used for goods transport.
Including 300 km of waterways which are no longer used for goods transport.

Position in 1973.
Position in 1969.
In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.
The difference between these data and those published in earlier editions of the Bulletin is due to the fact that the earlier data, assessed by the Ministry of Public Works in 1967, were not updated. The present figures are valid as from 1980.
Position in 1982.
Excluding waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.
Position in 1975.
Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
Data refer to 1980. Series have been revised to included the whole United Kingdom inland waterway network. Therefore, data are not comparable with those published in previous editions of the Bulletin, which comprised only waterways vested in British Waterways Board.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.
B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.
b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore

c) Dont 19 km fermés au transport de marchandises.
d) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

e) Situation en 1973.
f) Situation en 1969.
g) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.
h) La différence entre ces données et celles publiées dans des éditions antérieures du bulletin sont dues au fait que les données antérieures, qui étaient établies par le Ministère des Travaux Publics en 1967 n'étaient pas mises à jour. Les données présentes sont valables à partir de 1980.
i) Situation en 1982.
j) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.
k) Situation en 1975.
l) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
m) Les données se rapportent à 1980. Les séries ont été révisées pour inclure tout le réseau des voies navigables intérieures du Royaume-Uni. Pour cette raison, les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les éditions antérieures du bulletin, qui comprenaient uniquement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.
B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650–999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650–999 тонн.

a) Все водные пути регулярно используются.
b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

c) В том числе 19 км, закрытых для грузовых перевозок.
d) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

e) По состоянию на 1973 год.
f) По состоянию на 1969 год.
g) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.
h) Разница между настоящими данными и данными, опубликованными в предыдущих изданиях бюллетеня, объясняется тем, что более ранные данные, представленные Министерством общественных работ в 1967 году, не были обновлены. Настоящие данные действительны, начиная с 1980 года.
i) По состоянию на 1982 год.
j) Кроме водных путей на Айсселмеер, Вадензее и Эмс.
k) По состоянию на 1975 год.
l) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

m) Данные относятся к 1980 году. Ряды были исправлены, чтобы включать все внутренние водные пути Соединенного Королевства. Поэтому, данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня, которые содержали только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда типа река–море	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1) до 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes		250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes		400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes		650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3) до 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes		250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes		400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes		650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7) до 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes		250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes		400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes		650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10) до 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes		250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes		400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes		650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов	

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	19	35	35	A	20.1	40.7	40.7
				B	12.3	26.9	26.9
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	9	9	A	7.3	9.5	9.5
				B	5.4	7.0	7.0
4	6	7	7	A	5.9	7.6	7.6
				B	4.5	5.9	5.9
5	150	59	56		139.4	36.6	32.3
6	10	26	35		11.8	42.6	58.5
7	3	35	33	A	3.3	38.9	37.0
8	57	20	18		54.9	20.4	18.4
9	1	–	4		1.0	–	6.8
10	3	7	7		2.8	7.0	7.0
11	29	20	20		19.2	7.8	7.8
12	1	3	3	B	1.6	5.4	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	1	1	A	–	0.1	0.1
				B	–	0.2	0.2
16	1	2	2	A	0.3	0.6	0.6
				B	0.2	1.0	1.0
17	–	2	2	A	–	1.0	1.0
				B	–	0.5	0.5
18	6	6	7	A	5.4	5.5	6.5
				B	2.7	3.5	4.5
19	12	18	17	A	14.5	21.6	20.5
				B	9.3	14.5	13.6
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	3	3	A	3.7	2.9	2.9
				B	2.6	1.8	1.8
26	3	6	6	A	3.2	6.6	6.6
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	15	15		–	2.2	2.2
30	–	11	13		–	3.4	3.9
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8
32	108	47	40	A	94.5	45.7	38.9
33	30	21	21		37.2	26.0	26.0
34	–	24	33		–	40.2	56.0
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	16	14	A	38.2	15.4	13.5
40	15	11	11		16.1	11.9	11.9
41	–	–	4		–	–	6.8
42	–	–	–		–	–	–
43	283	214	220	A	240.6	195.7	210.3
				B	38.5	47.1	47.1

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	4 442	2 244	2 188	A	2 060.2	1 311.5	1 281.0
				B	657.5	485.3	478.0
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	401	331	316	A	186.1	229.0	223.9
				B	69.6	92.9	91.4
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	407	79	61		319.0	54.1	48.5
6	31	87	92		38.6	169.9	186.7
7	–	–	–	A	–	–	–
8	12	7	8		11.2	8.4	9.7
9	5	5	5		1.6	9.9	9.8
10	–	–	–		–	–	–
11	233	233	213		26.1	30.4	28.0
12	5	28	30	B	2.8	13.6	14.3
13	9	34	36		1.8	10.0	11.8
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	224	9	9	A	38.5	1.5	1.5
				B	13.7	0.8	0.8
16	2 912	1 349	1 309	A	1 044.5	488.9	474.4
				B	321.0	183.8	181.8
17	730	380	374	A	374.9	203.9	201.1
				B	110.5	67.5	67.0
18	345	219	212	A	293.0	188.8	182.1
				B	106.1	75.2	72.0
19	198	203	203	A	248.5	254.9	254.8
				B	87.7	96.1	97.0
20	31	78	75	A	54.1	153.3	147.1
				B	16.7	54.5	53.0
21	2	6	6	A	6.7	20.0	20.0
				B	1.8	7.1	7.1
22	107	71	70	A	8.3	5.2	5.2
				B	4.6	5.1	5.1
23	145	96	90	A	45.4	31.2	29.2
				B	14.6	11.6	10.9
24	54	42	40	A	27.7	21.2	20.2
				B	9.6	7.9	7.7
25	49	50	47	A	41.8	43.8	41.2
				B	15.8	16.9	16.3
26	37	36	32	A	45.7	45.5	40.8
				B	17.9	19.1	17.3
27	9	30	29	A	15.1	61.3	58.6
				B	6.9	24.1	23.3
28	–	6	8	A	–	20.8	28.6
				B	–	8.1	10.8
29	54	15	1		7.3	2.7	0.2
30	89	24	23		32.2	8.8	8.4
31	108	22	23		53.8	11.2	11.6
32	26	6	7	A	21.3	5.4	6.4
33	102	34	31		139.1	46.3	42.2
34	59	59	56		103.9	124.4	126.0
35	–	8	12		–	27.2	40.4
36	2	–	–		0.2	–	–
37	5	–	1		1.4	–	0.4
38	1	–	–		0.4	–	–
39	2	2	2	A	1.8	1.7	1.7
40	6	6	6		7.2	7.4	7.4
41	1	4	4		1.7	9.1	9.1
42	–	–	–		–	–	–
43	5 545	3 048	2 949	A	2 616.7	1 784.8	1 758.6
				B	757.8	632.2	623.5

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1982	1983		1970	1982	1983		
1	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
2	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
3	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
4	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...		
6									
7									
8									
9	...[a]	...	...		...[a]	...	...		
10									
11		...	...	B		...	...		
12	26	...	...		17.4	...	...		
13		...	...			...	...		
14	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
15	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
16	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
17	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
18	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
19	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
20	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
21	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
22	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
23	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
24	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
25	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
26	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
27	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
28	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
29	...	...	...	A	...	...	...		
30	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...		...	...	...		
33	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...	A	...	...	...		
37	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...		...	...	...		
40	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...		...	...	...		
43	201	...	...	A	204.0	...	...		
				B	17.4	...	...		

CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
1970	1982	1983		1970	1982	1983		
78	101	99	A	47.6	66.8	66.0		
			B	24.8	41.7	41.2		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
3	–	–	A	1.4	–	–		
			B	2.1	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
239	155	135	A	193.1	124.6	111.2		
56	203	232		46.7	209.6	237.3		
–	–	–		–	–	–		
25	16	15		20.7	13.4	12.6		
–	18	18		–	28.7	28.7		
–	–	–		–	–	–		
54	43	41	B	25.9	19.2	18.0		
21	142	163		7.4	69.3	80.2		
–	–	–		–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
1	–	–	A	0.1	–	–		
			B	0.0	–	–		
9	1	–	A	3.1	0.4	–		
			B	1.9	0.2	–		
61	91	90	A	31.5	51.5	51.0		
			B	17.3	33.1	32.9		
1	3	3	A	0.9	2.8	2.8		
			B	0.7	2.2	2.2		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
6	6	6	A	12.1	12.1	12.1		
			B	6.2	6.2	6.2		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
3	–	–	A	1.4	–	–		
			B	2.1	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
15	20	27		5.5	6.9	9.1		
119	70	57		65.8	39.8	32.4		
75	178	125		63.9	156.4	103.9		
70	39	103		80.5	49.9	115.6		
16	51	55		24.1	81.1	87.6		
–	–	–		–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
–	–	–		–	–	–		
–	–	–		–	–	–		
25	16	15		20.7	13.4	12.6		
–	–	–		–	–	–		
–	18	18		–	28.7	28.7		
–	–	–		–	–	–		
476	678	703	A	309.5	443.1	455.8		
			B	60.2	130.2	139.4		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	FINLAND [b]			FINLANDE [b]			ФИНЛЯНДИЯ [b]	
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1982	1983		1970	1982	1983	
1	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
2	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
3	...	1	1	A	...	2.0	2.2	
				B	...	1.0	1.2	
4	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
5	...	47	39		...	...	...	
6	...	–	–		...	–	–	
7	...	–	–	A	...	–	–	
8	...	–	–		...	–	–	
9	...	–	–		...	–	–	
10	...	–	–		...	–	–	
11	...	13	13		...	...	4.5	
12	...	–	–	B	...	–	–	
13	...	–	–		...	–	–	
14	...	60	74	A	...	9.0	4.6	
				B	...	...	...	
15	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
16	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
17	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
18	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
19	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
20	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
21	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
22	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
23	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
24	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
25	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
26	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
27	...	1	1	A	...	2.0	2.2	
				B	...	1.0	1.2	
28	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
29	...	...	...		...	...	...	
30	...	...	...		...	...	...	
31	...	–	–		...	–	–	
32	...	–	–	A	...	–	–	
33	...	–	–		...	–	–	
34	...	–	–		...	–	–	
35	...	–	–		...	–	–	
36	...	–	–		...	–	–	
37	...	–	–		...	–	–	
38	...	–	–		...	–	–	
39	...	–	–	A	...	–	–	
40	...	–	–		...	–	–	
41	...	–	–		...	–	–	
42	...	–	–		...	–	–	
43	...	109	127	A	...	...	...	
				B	...	...	...	

	FRANCE [c]			FRANCE [c]			ФРАНЦИЯ [c]	
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1982	1983		1970	1982	1983	
	5 061	3 304	3 234	A	1 893.5	1 292.7	1 272.3	
				B	504.9	445.1	601.0	
	78	...	...	A	30.4	...	...	
				B	13.2	...	...	
	522	309	284	A	230.8	160.7	147.6	
				B	76.7	56.8	72.8	
	5	...	...	A	3.4	...	...	
				B	1.5	...	...	
	742	79	69		268.0	22.9	18.9	
	705	1 135	1 144		457.4	800.7	763.8	
	–	–	–	A	–	–	–	
	35	7	7		15.8	3.3	3.3	
	109	142	123		128.7	183.3	168.2	
	–	–	–		–	–	–	
	69	33	31		14.1	5.7	7.4	
	138	218	216	B	74.1	129.3	172.8	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	232	68	58	A	40.8	11.7	10.1	
				B	16.2	5.9	7.1	
	4 079	2 805	2 749	A	1 460.7	1 031.6	1 012.0	
				B	370.2	348.7	469.8	
	597	310	303	A	258.7	142.0	139.2	
				B	68.8	49.4	66.4	
	152	106	107	A	132.2	88.8	89.8	
				B	49.3	34.4	47.8	
	1	14	16	A	1.1	17.0	19.6	
				B	0.4	6.2	9.4	
	–	1	1	A	–	1.6	1.6	
				B	–	0.4	0.5	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	42	6	7	A	8.6	1.1	1.1	
				B	2.6	0.5	0.8	
	305	171	165	A	103.8	60.1	58.2	
				B	30.6	20.8	27.5	
	102	74	58	A	52.4	38.6	30.1	
				B	16.3	11.4	12.6	
	59	40	36	A	47.6	33.0	29.9	
				B	19.5	12.9	15.9	
	11	14	13	A	12.6	16.7	15.2	
				B	5.7	7.3	9.4	
	3	3	4	A	5.8	7.0	8.9	
				B	2.0	2.2	4.4	
	–	1	1	A	–	4.2	4.2	
				B	–	1.6	2.2	
	198	106	105		26.3	17.0	16.8	
	565	459	452		195.3	161.5	159.3	
	426	337	334		190.4	156.3	155.1	
	139	134	132	A	103.4	102.0	100.6	
	13	17	18		16.6	20.8	21.8	
	106	159	140		193.5	359.5	322.6	
	–	2	2		–	6.5	6.5	
	–	–	–		–	–	–	
	24	35	23		8.9	12.5	8.4	
	36	30	28		17.1	13.7	12.8	
	21	9	10	A	19.5	7.9	8.9	
	26	26	22		29.4	30.1	25.3	
	37	45	43		69.6	110.0	103.7	
	–	4	4		–	12.4	12.4	
	7 831	5 227	5 078	A	2 994.1	2 463.6	2 374.1	
				B	669.8	637.0	854.0	

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	4 443	2 467	2 402	A	2 835.9	2 111.2	2 095.3
				B	1 175.9	900.4	895.3
2	54	59	60	A	63.6	84.8	90.2
				B	30.4	48.1	49.5
3	747	461	437	A	611.8	561.1	540.6
				B	266.7	247.2	237.1
4	11	18	15	A	16.0	29.8	25.4
				B	8.7	17.8	15.7
5	782	129	125		690.5	105.2	101.3
6	127	320	338		203.9	571.3	585.4
7	70	45	40	A	75.0	40.6	35.4
8	145	32	31		75.8	14.6	13.7
9	15	40	38		23.9	53.8	51.0
10	7	2	–		7.1	1.5	–
11	395	209	203		103.0	47.1	45.4
12	28	41	42	B	21.2	49.9	57.0
13	25	60	65		10.7	21.7	22.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	713	140	137	A	103.3	21.1	20.7
				B	44.4	12.5	12.4
16	799	290	271	A	259.7	94.7	88.5
				B	100.8	44.0	41.8
17	882	439	409	A	455.0	227.3	212.2
				B	192.2	101.5	95.6
18	1 272	740	723	A	1 059.8	602.1	589.4
				B	432.0	256.0	252.8
19	748	673	669	A	912.1	819.8	815.4
				B	386.9	348.7	346.2
20	29	184	191	A	46.0	343.2	363.1
				B	19.7	136.8	143.9
21	–	1	2	A	–	3.0	6.0
				B	–	0.9	2.5
22	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8
				B	15.7	0.7	0.7
23	21	3	3	A	7.0	1.1	1.1
				B	3.6	0.6	0.7
24	43	12	12	A	21.8	6.4	6.4
				B	10.7	3.7	3.7
25	236	92	80	A	207.3	80.8	69.9
				B	88.0	36.6	32.2
26	279	276	259	A	333.6	343.4	323.1
				B	136.8	146.6	138.0
27	15	71	76	A	25.7	122.7	133.3
				B	11.9	56.9	59.7
28	–	2	2	A	–	6.1	6.1
				B	–	2.1	2.1
29	80	31	35		11.8	4.8	5.7
30	74	28	33		24.2	9.3	10.7
31	155	63	67		82.8	30.0	32.1
32	264	63	59	A	233.4	52.1	48.4
33	268	65	60		354.3	83.8	77.0
34	138	244	249		273.0	537.0	548.1
35	–	–	–		–	–	–
36	48	11	11		6.2	1.8	1.8
37	22	6	6		6.7	2.0	2.0
38	23	22	21		12.1	11.6	11.0
39	47	8	6	A	37.7	6.8	4.9
40	13	9	7		16.0	11.5	8.7
41	14	18	18		28.1	36.3	36.3
42	–	–	–		–	–	–
43	6 784	3 806	3 721	A	4 523.9	3 459.3	3 422.7
				B	1 577.5	1 266.3	1 257.7

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	HUNGARY [d] / HONGRIE [d] / ВЕНГРИЯ [d]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	39	43	41	A	17.0	23.1	19.7
				B	3.8	5.5	5.2
2	1	2	2	A	1.4	3.0	3.0
				B	0.6	1.5	1.5
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	179	85	82		153.0	72.3	71.9
6	7	82	89		11.4	129.2	141.8
7	6	17	20	A	9.6	25.3	29.7
8	31	12	11		26.9	12.0	11.0
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	48	29	29		22.6	15.1	15.1
12	–	11	11	B	–	8.6	8.6
13	3	4	4		3.8	4.7	4.7
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1
				B	0.2	0.0	0.0
16	–	1	1	A	–	0.3	0.3
				B	–	0.1	0.1
17	32	35	35	A	13.8	14.6	14.6
				B	3.2	2.8	2.8
18	–	1	1	A	–	0.7	0.7
				B	–	0.6	0.6
19	3	4	2	A	4.3	5.7	2.3
				B	0.9	1.0	0.7
20	–	1	1	A	–	1.7	1.7
				B	–	1.0	1.0
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	23	10	7		3.0	1.6	1.3
30	4	4	5		1.4	1.1	1.5
31	16	9	8		8.0	4.7	4.2
32	50	19	19	A	36.9	14.3	14.3
33	85	80	83		102.1	97.2	101.6
34	14	62	69		22.5	107.9	120.5
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	3	–	–		1.7	–	–
39	18	3	3	A	14.6	2.5	2.5
40	10	9	8		10.5	9.5	8.5
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	315	283	287	A	219.3	261.9	274.1
				B	30.2	33.9	33.6

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 1

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1982	1983		1970	1982	1983	
1	...	2 559 e)	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
2	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
3	...	... e)	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
4	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
5	333	293	...	A	29.2	...	...	
6	31		...		22.3	...	...	
7	–		...		–	...	...	
8	16		...		3.6	...	...	
9	13		...		12.8	...	...	
10	–		...		–	...	...	
11	120	75	...	B	6.0	...	...	
12	4		...		1.2	...	...	
13	–		...		–	...	...	
14	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
15	...	2 518 e)	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
16	32	30 e)	...	A	8.8	...	...	
				B	2.4	...	...	
17	9	9 e)	...	A	4.2	...	...	
				B	1.1	...	...	
18	1	2 e)	...	A	0.6	...	...	
				B	0.1	...	...	
19	1	–	...	A	1.0	–	...	
				B	0.1	–	...	
20	–	–	...	A	–	–	...	
				B	–	–	...	
21	–	–	...	A	–	–	...	
				B	–	–	...	
22	...	... e)	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
23	5	... e)	...	A	1.5	...	...	
				B	0.6	...	...	
24	2	... e)	...	A	1.0	...	...	
				B	0.4	...	...	
25	3	... e)	...	A	2.6	...	...	
				B	1.0	...	...	
26	5	–	...	A	5.0	–	...	
				B	2.2	–	...	
27	–	–	...	A	–	–	...	
				B	–	–	...	
28	–	–	...	A	–	–	...	
				B	–	–	...	
29	317	223 a)	...	A	22.2	...	...	
30	11	13 a)	...		3.7	...	...	
31	20	30 a)	...		9.4	...	...	
32	1	3 a)	...		0.7	...	...	
33	15	18 a)	...		15.5	...	...	
34	–	–	...		–	–	...	
35	–	–	...		–	–	...	
36	10	... a)	...	A	1.1	...	...	
37	–	... a)	...		–	...	...	
38	6	... a)	...		2.5	...	...	
39	1	... a)	...		0.8	...	...	
40	12	... a)	...		12.0	...	...	
41	–	–	...		–	–	...	
42	–	–	...		–	–	...	
43	...	2 927	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	16	16	15	A	9.5	11.1	10.6
				B	4.7	4.9	4.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	10	8	7	A	3.7	3.2	2.7
				B	1.7	1.4	1.3
	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.1	–	–
	2	4	4	A	1.6	3.2	3.2
				B	0.9	1.4	1.4
	3	4	4	A	3.7	4.7	4.7
				B	1.7	2.0	2.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	NETHERLANDS [c] / PAYS-BAS [c] / НИДЕРЛАНДЫ [c]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970 [f]	1982	1983		1970 [f]	1982	1983
1	10 758	5 112	4 979	A	3 293.8	3 326.8	3 294.0
				B	1 234.2	1 396.5	1 374.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	1 136	422	439	A	529.9	490.6	511.3
				B	235.1	214.4	224.0
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	7 664	485	430	A	2 408.0	465.4	425.6
6	145	407	418		275.1	890.2	913.5
7	–	–	–		–	–	–
8	208	1	3		139.4	3.5	5.0
9	26	34	37		32.9	51.1	61.7
10	–	–	–		–	–	–
11	2 034	1 175	1 045	B	292.9	201.0	188.2
12	44	107	108		30.9	82.0	87.1
13		86	83			31.4	31.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	5 684	397	329	A	668.7	70.5	60.4
				B	271.2	46.8	31.9
16	2 283	1 164	1 132	A	748.9	387.3	376.5
				B	257.4	159.6	156.8
17	1 713	1 534	1 499	A	884.7	805.7	787.8
				B	320.7	330.0	322.3
18	861	1 263	1 255	A	700.8	1 029.1	1 020.1
				B	273.8	431.7	430.7
19	185	577	584	A	226.2	683.2	690.7
				B	91.1	290.2	293.5
20	29	161	163	A	54.1	293.5	298.6
				B	19.0	119.6	120.6
21	3	16	17	A	10.4	57.5	60.0
				B	1.1	18.6	18.6
22	543	18	11	A	46.3	2.6	1.4
				B	33.2	1.8	1.1
23	107	20	28	A	33.6	6.8	9.3
				B	13.5	3.4	4.7
24	156	59	54	A	78.4	29.2	26.9
				B	33.2	14.0	12.7
25	156	85	88	A	135.1	70.5	74.9
				B	59.6	31.9	33.3
26	140	136	153	A	176.8	171.3	191.6
				B	72.3	76.4	84.9
27	34	93	95	A	59.8	170.8	172.9
				B	23.3	72.1	73.9
28	–	11	10	A	–	37.5	34.3
				B	–	14.9	13.5
29	5 448	97	63	A	436.5	13.6	9.8
30	424	44	51		135.1	14.8	17.5
31	625	75	69		322.7	40.0	36.8
32	437	99	91		364.2	82.8	76.4
33	487	159	151		630.8	204.2	193.6
34	363	388	401		705.2	895.0	927.6
35	25	30	22		88.7	105.2	77.4
36	94	–	–	A	10.1	–	–
37	15	–	–		4.8	–	–
38	19	2	1		9.5	1.3	0.6
39	37	9	8		32.6	8.6	7.2
40	35	12	12		43.8	16.4	16.3
41	29	11	18		55.0	24.7	39.0
42	5	1	1		16.5	3.5	3.5
43	22 015	7 829	7 542	A	6 679.1	5 227.6	5 211.1
				B	1 793.1	1 925.3	1 904.6

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	345	...	...	A	158.3	...	...
				B	65.2	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	393	...	...		154.3	...	...
	525	...	...		200.9	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	103	...	...		16.6	...	...
	180	...	...	B	35.7	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	4	...	...	A	0.7	...	...
				B	0.4	...	...
	5	...	...	A	1.5	...	...
				B	0.5	...	...
	336	...	...	A	156.1	...	...
				B	64.3	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	157	...	...		27.1	...	...
	424	...	...		149.0	...	...
	299	...	...		150.1	...	...
	34	...	...	A	25.1	...	...
	4	...	...		3.9	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	1 546	...	...	A	513.5	...	...
				B	117.4	...	...

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	SWITZERLAND [g] SUISSE [g] ШВЕЙЦАРИЯ [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	240	168	158	A	225.9	219.8	219.7
				B	107.4	107.9	108.7
2	...	34	41	A	...	60.9	77.9
				B	...	34.6	42.7
3	93	139	132	A	108.3	211.7	206.1
				B	54.4	94.8	91.4
4	...	7	7	A	...	14.0	14.0
				B	...	7.9	7.9
5	46	14	14		61.8	23.1	22.9
6	25	64	68		40.0	142.4	152.4
7	–	–	–	A	–	–	–
8	9	3	3		11.2	3.5	3.5
9	2	17	16		3.6	28.6	30.1
10	–	–	–		–	–	–
11	12	7	7		11.4	1.9	1.9
12	2	11	11	B	1.2	12.6	12.6
13	–	9	9		–	7.6	8.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	7	5	5	A	2.2	1.6	1.6
				B	0.5	1.0	1.0
17	23	5	4	A	13.2	2.6	2.2
				B	6.1	1.5	1.2
18	131	43	33	A	110.8	37.2	28.5
				B	49.9	17.4	13.2
19	69	61	56	A	83.5	75.9	69.9
				B	41.9	37.1	34.9
20	10	52	58	A	16.0	96.4	111.4
				B	8.8	47.6	55.0
21	–	2	2	A	–	6.1	6.1
				B	–	3.4	3.4
22	1	–	–	A	0.2	–	–
				B	0.1	–	–
23	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
24	1	2	1	A	0.6	0.9	0.5
				B	0.5	0.5	0.2
25	34	18	18	A	31.4	16.9	17.0
				B	15.6	8.4	8.3
26	42	59	50	A	51.7	73.9	61.7
				B	24.6	34.3	28.5
27	14	59	62	A	24.1	116.9	123.9
				B	13.3	50.8	53.5
28	–	1	1	A	–	3.0	3.0
				B	–	0.9	0.9
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	19	12	12	A	18.2	11.4	11.4
33	33	11	10		44.3	14.7	13.5
34	19	54	59		39.1	136.4	147.4
35	–	1	1		–	3.0	3.0
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	2	2		–	1.2	1.2
39	4	5	3	A	3.9	4.3	2.8
40	4	3	3		5.4	4.1	4.3
41	3	9	10		5.6	19.4	22.2
42	–	1	1		–	3.1	3.1
43	429	432	418	A	450.8	629.1	634.7
				B	174.4	224.8	223.5

	UNITED KINGDOM [h] ROYAUME-UNI [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [h]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970 [h]	1982	1983		1970 [h]	1982	1983
	210	...	...	A	46	...	...
				B	...	...	...
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	101	...	...	A	49	...	...
				B	...	...	...
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
		...	...			...	...
	1 147	...	...		265	...	...
		...	...	A		...	...
		...	...			...	...
	81	...	...		19	...	...
		...	...			...	...
		...	...			...	...
	70	...	...	B	19	...	...
		...	...			...	...
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	130	...	...	A	19	...	...
				B	...	...	...
	66	...	...	A	19	...	...
				B	...	...	...
	7	...	...	A	3	...	...
				B	...	...	...
	7	...	...	A	6	...	...
				B	...	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	11	...	...	A	2	...	...
				B	...	...	...
	39	...	...	A	11	...	...
				B	...	...	...
	24	...	...	A	12	...	...
				B	...	...	...
	27	...	...	A	24	...	...
				B	...	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	659	...	...		123	...	...
	452	...	...		126	...	...
	36	...	...		16	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	45	...	...		8	...	...
	36	...	...		11	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	1 609	...	...	A	379	...	...
				B	...	...	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации на конец года, по грузоподъемности [1]

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1982 [i]	1983		1970	1982 [i]	1983		
1	...	2 327	...	A	...	72 566	...	Self-propelled barges	Automoteurs	Самоходные суда
				B	...	6 284	...			
2	...	...	...	A	...	...	...	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
				B	...	...	...						
3	...	333	...	A	...	16 582	...	Self-propelled tankers	Automoteurs-citernes	Самоходные наливные суда
				B	...	3 571	...			
4	...	...	...	A	...	...	...	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
				B	...	...	...						
5	...	...	...	A	...	...	...	Dumb barges, excluding tankers	Chalands et péniches, sauf citernes	Буксируемые баржи, кроме наливных
6	...	...	...		...	...	...	Pushed barges	Barges	Толкаемые баржи
7	16 439	29 479	...		16 576	34 502	...	Pushed-towed barges	Chalands-barges	Толкаемо-буксируемые баржи
8	...	...	...		...	...	...	Dumb tankers	Chalands-citernes	Буксируемые наливные баржи
9	...	...	...		...	...	...	Pushed tankers	Barges-citernes	Толкаемые наливные баржи
10	3 185	4 909	...		5 742	10 801	...	Pushed-towed tankers	Chalands-barges-citernes	Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	4 230	4 890	...	B	2 909	5 668	...	Tugs	Remorqueurs	Буксиры
12	...	...	...		...	...	...	Pusher craft	Pousseurs	Толкачи
13	...	...	...		...	...	...	Pusher tugs	Pousseurs-remorqueurs	Толкачи-буксиры
14	...	3	...	A	...	...	...	Self-propelled craft for river-sea navigation	Automoteurs de navigation fleuve-mer	Самоходные суда типа река–море
				B	...	...	...			
15	...	...	...	A	...	...	...	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
				B	...	...	...						
16	...	...	...	A	...	...	...		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
				B	...	...	...						
17	...	...	...	A	...	...	...		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
				B	...	...	...						
18	...	...	...	A	...	...	...		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
				B	...	...	...						
19	...	...	...	A	...	...	...		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
				B	...	...	...						
20	...	...	...	A	...	...	...		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
				B	...	...	...						
21	...	...	...	A	...	...	...		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	...	...	...						
22	...	...	...	A	...	...	...		Up to 249 tonnes		Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
				B	...	...	...						
23	...	...	...	A	...	...	...		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
				B	...	...	...						
24	...	...	...	A	...	...	...		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
				B	...	...	...						
25	...	...	...	A	...	...	...		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
				B	...	...	...						
26	...	...	...	A	...	...	...		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
				B	...	...	...						
27	...	...	...	A	...	...	...		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
				B	...	...	...						
28	...	...	...	A	...	...	...		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	...	...	...						
29	...	...	...	A	...	...	...	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
30	...	...	...		...	...	...		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
31	...	...	...		...	...	...		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
32	...	...	...	A	...	...	...		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
33	...	...	...		...	...	...		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
34	...	...	...		...	...	...		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
35	...	...	...		...	...	...		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	...	...	...	A	...	...	...	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
37	...	...	...		...	...	...		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
38	...	...	...		...	...	...		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
39	...	...	...	A	...	...	...		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
40	...	...	...		...	...	...		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
41	...	...	...		...	...	...		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
42	...	...	...		...	...	...		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	...	41 941 [j]	...	A	...	134 451 [j]	...	Total of all craft	Total de tous les bâtiments	Всего по итогу судов
				B	...	15 523 [j]	...			

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1982	1983		1970	1982	1983		
1	15	66	68	A	4.2	55.7	57.4	Self-propelled barges	Automoteurs	Самоходные суда
				B	3.9	20.4	20.8			
2	–	–	–	A	–	–	–	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
				B	–	–	–						
3	6	11	11	A	2.2	7.2	7.2	Self-propelled tankers	Automoteurs-citernes	Самоходные наливные суда
				B	3.7	8.0	8.0			
4	–	–	–	A	–	–	–	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
				B	–	–	–						
5	640	453	430	A	328.2	230.2	223.4	Dumb barges, excluding tankers	Chalands et péniches, sauf citernes	Буксируемые баржи, кроме наливных
6	122	238	241		133.6	285.1	287.6	Pushed barges	Barges	Толкаемые баржи
7	–	–	–		–	–	–	Pushed-towed barges	Chalands-barges	Толкаемо-буксируемые баржи
8	108	120	86		93.3	105.2	80.8	Dumb tankers	Chalands-citernes	Буксируемые наливные баржи
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3	Pushed tankers	Barges-citernes	Толкаемые наливные баржи
10	–	–	–		–	–	–	Pushed-towed tankers	Chalands-barges-citernes	Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	226	224	221	B	41.3	40.2	39.4	Tugs	Remorqueurs	Буксиры
12	6	6	6		4.6	4.6	4.6	Pusher craft	Pousseurs	Толкачи
13	28	50	50		23.8	39.9	39.9	Pusher tugs	Pousseurs-remorqueurs	Толкачи-буксиры
14	–	–	–	A	–	–	–	Self-propelled craft for river-sea navigation	Automoteurs de navigation fleuve-mer	Самоходные суда типа река–море
				B	–	–	–			
15	11	12	12	A	1.7	1.5	1.5	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
				B	1.3	1.5	1.6						
16				A					250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
				B									
17	2	1	1	A	1.2	0.5	0.5		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
				B	1.3	0.7	0.7						
18	2	34	36	A	1.3	25.6	27.3		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
				B	1.2	7.4	7.8						
19	–	16	16	A	–	20.8	20.8		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
				B	–	8.5	8.5						
20	–	3	3	A	–	7.3	7.3		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
				B	–	2.2	2.2						
21	–	–	–	A	–	–	–		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	–	–	–						
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6		Up to 249 tonnes		Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
				B	0.7	0.9	0.9						
23				A					250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
				B									
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
				B	2.9	2.9	2.9						
25	–	–	–	A	–	–	–		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
				B	–	–	–						
26	–	4	4	A	–	4.7	4.7		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
				B	–	4.2	4.2						
27	–	–	–	A	–	–	–		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
				B	–	–	–						
28	–	–	–	A	–	–	–		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
				B	–	–	–						
29	163	145	130	A	22.3	25.3	24.2	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30	33			B	11.1								
31	230	182	183	A	130.5	95.7	95.7		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
32	215	161	154	A	151.7	121.0	116.2		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
33	121	160	160	A	146.2	201.3	201.3		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
34	–	43	44	A	–	72.0	73.6		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
35	–	–	–	A	–	–	–		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
									3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2	CRAFT BY CARRYING CAPACITY – DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE – CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности – Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37	–			B	–								
38	9	10	5	A	4.9	5.2	2.4		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
39	61	72	43	A	51.8	63.0	41.3		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
40	55	55	55	A	60.9	61.3	61.3		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
41	26	28	28	A	43.4	46.8	46.8		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
42	–	–	–	A	–	–	–		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
									3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	1 197	1 216	1 161	A	629.4	754.7	727.7	Total of all craft	Total de tous les bâtiments	Всего по итогу судов
				B	77.3	113.1	112.7			

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры			
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи			
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда типа река–море			

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		Суда по грузоподъемности	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
17		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
18		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
19		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
20		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
21		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
24		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
25		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
26		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
27		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
28		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
31		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
32		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
33		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
34		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
35		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes	CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
38		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
39		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
40		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
41		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
42		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	2	A	–	–	0.5
6	–	1	–	A	–	1.0	–
7	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–	A	–	–	–
9	–	–	9	A	–	–	15.8
10	1	–	–	A	1.0	–	–
11	–	4	–	B	–	1.4	–
12	–	–	–	B	–	–	–
13	–	–	–	B	–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	2	A	–	–	0.5
31	–	–	–	A	–	–	–
32	–	–	–	A	–	–	–
33	–	1	–	A	–	1.0	–
34	–	–	9	A	–	–	15.8
35	–	–	–	A	–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–	A	–	–	–
38	–	–	–	A	–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	1	–	–	A	1.0	–	–
41	–	–	4	A	–	–	6.8
42	–	–	–	A	–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	34	40	26	A	27.0	38.7	19.1
				B	9.9	15.0	10.6
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	4	–	–	A	0.5	–	–
				B	0.3	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	3	1	1	A	1.7	2.2	1.0
6	9	7	11	A	12.9	15.2	28.8
7	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–	A	–	–	–
9	–	–	–	A	–	–	–
10	–	–	–	A	–	–	–
11	–	8	5	B	–	1.4	0.7
12	2	1	2	B	1.2	2.0	0.8
13	–	3	3	B	–	0.5	1.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	1	–	–	A	0.1	–	–
				B	0.1	–	–
16	16	13	12	A	5.7	4.7	4.2
				B	2.2	1.7	2.0
17	6	4	3	A	2.8	2.1	1.4
				B	0.7	0.8	0.6
18	2	6	5	A	1.6	5.2	4.2
				B	0.7	1.6	2.5
19	5	9	3	A	6.8	11.3	3.5
				B	2.6	4.6	2.2
20	3	8	3	A	6.4	15.4	5.8
				B	2.4	6.3	3.3
21	1	–	–	A	3.6	–	–
				B	1.2	–	–
22	4	–	–	A	0.5	–	–
				B	0.3	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	2	–	–	A	0.4	–	–
30	–	–	–	A	–	–	–
31	2	–	1	A	1.2	–	0.4
32	–	–	1	A	–	–	1.0
33	1	–	–	A	1.3	–	–
34	7	8	8	A	11.7	17.4	21.2
35	–	–	2	A	–	–	7.2
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–	A	–	–	–
38	–	–	–	A	–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–	A	–	–	–
41	–	–	–	A	–	–	–
42	–	–	–	A	–	–	–

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	1	–	–	A	0.9	–	–
				B	0.7	–	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	1	2		–	0.5	1.1
6	–	48	26		–	61.2	21.6
7	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	2	–		–	2.5	–
12	2	17	21	B	0.9	7.8	11.6
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	1	–	–	A	0.9	–	–
				B	0.7	–	–
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	4	–		–	1.2	–
31	–	1	2		–	0.5	1.1
32	–	12	20	A	–	9.7	12.1
33	–	–	–		–	–	–
34	–	32	6		–	50.3	9.5
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	29	22	6	A	8.5	11.3	2.7
				B	3.4	5.7	1.4
	16	...	...	A	6.0	...	...
				B	2.4	...	...
	6	1	2	A	2.1	1.0	1.9
				B	0.5	0.6	1.6
	1	...	...	A	0.3	...	...
				B	0.1	...	...
	21	–	–		7.0	–	–
	30	8	2		25.3	7.4	1.7
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	1	–		4.3	0.8	–
	–	–	–		–	–	–
	2	1	–		0.7	0.2	–
	12	3	1	B	6.3	0.6	0.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	1	–	A	1.7	0.2	–
				B	0.8	0.4	–
	16	16	5	A	5.1	5.8	1.8
				B	2.0	2.3	1.0
	4	1	–	A	1.7	0.5	–
				B	0.6	0.5	–
	–	1	1	A	–	0.8	0.9
				B	–	0.4	0.4
	–	3	–	A	–	4.0	–
				B	–	2.1	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	–	1	A	0.6	–	0.1
				B	0.2	–	0.1
	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.1	–	–
	1	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.1	–	–
	–	1	–	A	–	1.0	–
				B	–	0.6	–
	–	–	1	A	–	–	1.8
				B	–	–	1.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	–	–		0.7	–	–
	12	–	–		4.3	–	–
	20	5	–		9.8	2.8	–
	–	–	1	A	–	–	0.7
	2	1	1		2.5	1.5	1.0
	8	2	–		15.0	3.1	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	–	A	–	0.8	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	69	22	33	A	78.6	30.0	42.8
				B	36.6	13.2	17.7
2	2	4	2	A	3.0	7.7	5.5
				B	1.2	3.7	2.5
3	44	12	16	A	54.6	20.6	26.8
				B	24.7	8.9	10.5
4	3	–	–	A	4.5	–	–
				B	2.4	–	–
5	8	1	1		10.1	1.7	1.6
6	24	10	21		49.5	15.5	18.0
7	7	6	–	A	7.5	3.8	–
8	6	1	–		3.9	0.2	–
9	4	–	1		9.7	–	1.9
10	–	–	–		–	–	–
11	11	6	3		3.4	2.4	1.7
12	5	1	4	B	4.0	0.2	9.9
13	4	3	6		2.6	0.5	1.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	8	2	4	A	1.5	0.3	0.6
				B	0.7	0.1	0.4
16	8	2	1	A	2.7	0.5	0.4
				B	1.3	0.5	0.2
17	1	1	2	A	1.1	0.4	0.9
				B	0.4	0.1	0.4
18	14	4	9	A	17.2	3.3	7.6
				B	8.8	1.4	3.3
19	36	4	7	A	52.7	4.8	8.9
				B	23.5	2.0	4.0
20	4	8	9	A	6.3	17.7	21.3
				B	3.2	8.2	7.7
21	–	1	1	A	–	3.0	3.0
				B	–	0.9	1.6
22	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	0.4	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	3	1	–	A	2.0	0.5	–
				B	0.8	0.4	–
25	8	–	–	A	8.6	–	–
				B	4.1	–	–
26	27	4	6	A	37.1	5.0	7.6
				B	16.4	2.2	3.4
27	6	6	10	A	10.9	12.1	19.2
				B	5.0	5.3	7.0
28	–	1	–	A	–	3.0	–
				B	–	1.0	–
29	1	2	4		0.1	0.3	0.9
30	1	3	7		0.4	1.0	2.1
31	8	1	4		3.7	0.4	2.1
32	5	4	–	A	5.0	3.5	–
33	4	–	–		5.7	–	–
34	20	7	7		52.2	15.8	14.6
35	–	–	–		–	–	–
36	3	1	–		0.4	0.2	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.6	–	–
39	1	–	–	A	0.9	–	–
40	1	–	–		1.3	–	–
41	4	–	1		10.5	–	1.9
42	–	–	–		–	–	–

= Carrying capacity (1 000 t).
= Power (1 000 kW).
r notes see end of table.

	HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	–		0.5	–	–
	–	8	7		–	14.1	12.6
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	1	–	–		1.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	1	–	–		0.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	1	–		–	1.1	–
	–	7	7		–	13.0	12.6
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...		–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	3	–	–	A	1.9	–	–
				B	1.0	–	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–	A	–	–	–
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–	B	–	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	2	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.4	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	1	–	–	A	1.1	–	–
				B	0.7	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	–	–	–		–	–	–
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	129	86	143	A	94.5	79.1	47.5
				B	36.4	34.2	32.9
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	30	35	A	21.2	35.7	37.8
				B	9.2	15.2	17.4
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	22	44		38.2	7.3	21.5
6	21	45	28		45.6	105.3	61.6
7	–	–	–	A	–	–	–
8	4	1	2		4.2	1.2	2.5
9	1	2	8		0.9	2.0	9.0
10	–	–	–		–	–	–
11	24	14	17		8.8	2.4	2.1
12	2	6	5	B	0.8	6.3	2.6
13		10	4			4.0	1.6
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	3	8	100	A	0.4	0.7	8.9
				B	0.3	1.9	17.4
16	18	15	11	A	6.0	5.2	3.9
				B	2.1	2.4	2.0
17	34	8	4	A	18.6	4.4	2.1
				B	7.4	1.8	0.8
18	54	24	18	A	43.0	21.2	16.1
				B	16.7	9.2	6.6
19	18	20	5	A	22.5	26.0	6.4
				B	8.5	10.3	2.4
20	2	10	5	A	4.0	18.5	10.2
				B	1.3	7.5	3.6
21	–	1	–	A	–	3.2	–
				B	–	1.1	–
22	12	3	3	A	1.2	0.4	0.4
				B	1.1	0.4	0.4
23	1	–	1	A	0.3	–	0.3
				B	0.1	–	0.1
24	3	3	3	A	1.4	1.4	1.3
				B	0.6	0.4	0.7
25	5	8	5	A	3.9	7.3	4.7
				B	1.7	2.8	1.9
26	2	10	17	A	2.3	12.4	20.4
				B	1.1	5.1	8.7
27	7	4	6	A	12.1	7.3	10.7
				B	4.6	3.3	5.5
28	–	2	–	A	–	6.9	–
				B	–	3.2	–
29	10	12	13		1.7	1.5	1.3
30	9	4	12		3.0	1.2	3.5
31	5	5	10		2.9	2.5	4.7
32	3	1	4	A	2.7	0.9	3.3
33	16	3	5		22.0	3.7	6.5
34	24	38	27		51.5	90.5	60.7
35	–	4	1		–	12.3	3.1
36	–	–	–		–	–	–
37	1	–	–		0.4	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	3	–	4	A	2.5	–	3.1
40	–	3	4		–	3.2	4.7
41	1	–	2		2.2	–	3.8
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	5	...	...	A	2.3	...	...
				B	1.0	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	78	...	...		36.1	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	31	...	...	B	8.2	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	5	...	...	A	2.3	...	...
				B	1.0	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	35	...	...		12.9	...	...
	38	...	...		18.5	...	...
	3	...	...	A	2.8	...	...
	2	...	...		1.9	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...	A	–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...
	–	...	...		–	...	...

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND a) SUISSE a) ШВЕЙЦАРИЯ a)						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
1	7	13	7	A	7.7	19.3	16.9
				B	3.1	9.6	8.7
2	...	3	7	A	...	7.4	17.1
				B	...	3.7	8.3
3	16	10	11	A	21.4	15.3	17.5
				B	10.1	6.8	7.1
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	1	1	1		1.3	1.3	2.0
6	6	7	6		15.6	17.7	13.5
7	-	-	-	A	-	-	-
8	2	-	-		2.0	-	-
9	-	-	3		-	-	5.0
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	2	-	2	B	1.2	-	2.8
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	3	-	A	-	1.0	-
				B	-	0.6	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	4	2	-	A	3.6	1.9	-
				B	1.0	0.8	-
19	3	2	1	A	4.1	2.6	1.4
				B	2.1	1.2	1.1
20	-	6	6	A	-	13.8	15.5
				B	-	7.0	7.6
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	5	2	1	A	4.4	1.8	1.0
				B	2.1	0.9	0.3
26	6	4	3	A	8.4	5.4	4.0
				B	3.3	2.8	1.5
27	5	4	7	A	8.6	8.1	12.5
				B	4.7	3.1	5.3
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-	A	-	-	-
33	1	1	-		1.3	1.3	-
34	6	7	7		15.6	17.7	15.5
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	2	-	2		2.0	-	2.2
41	-	-	1		-	-	2.8
42	-	-	-		-	-	-

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1982	1983		1970	1982	1983
	-	4	2	A	-	7.4	1.7
				B	-	2.4	0.4
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	12	-	-		3.2	-	-
	13	9	3		16.6	8.0	2.5
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	8	2	1		0.8	0.4	0.1
	-	-	-	B	-	-	-
	6	4	-		9.3	2.6	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	1	-	A	-	0.1	-
				B	-	0.2	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	2	A	-	-	1.7
				B	-	-	0.4
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	3	-	A	-	7.3	-
				B	-	2.2	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	9	3	-		1.6	0.9	-
	-				-		
	4	2	2		1.9	0.9	0.9
	2	-	-	A	1.5	-	-
	10	-	-		14.8	-	-
	-	4	1		-	6.2	1.6
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tonnes.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

b) Excluding timber-towing tugs.

c) Only craft actually in use.

d) Data relate to the Hungarian shipping companies only.

e) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

f) Total registered fleet.

g) Data refer to craft navigating on the Rhine. Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

h) Data refer to 1980. Series have been revised to include the whole United Kingdom inland waterway network. Therefore, data are not comparable with those published in previous editions of the Bulletin, which comprised only waterways vested in British Waterways Board.

i) Position as at 30 April 1982.

j) Totals of data available. Total capacity (A) and power (B) excludes data for 3 self-propelled craft for river-sea navigation, shown separately under item 14.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont groupées sous une seule rubrique.

b) Non compris les remorqueurs tirant le bois.

c) Flotte réellement exploitée uniquement.

d) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroises uniquement.

e) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous une seule rubrique.

f) Flotte totale enregistrée..

g) Les données se réfèrent aux bateaux naviguant sur le Rhin. Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sousestimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif auxiliaire de poussage n'y figurent pas.

h) Les données se rapportent à 1980. Les séries ont été revisées pour inclure tout le réseau des voies navigables intérieures du Royaume-Uni. Pour cette raison, les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les éditions antérieures du bulletin, qui comprenaient uniquement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

i) Situation au 30 avril 1982.

j) Totaux des données disponibles. La capacité (A) et la puissance totale (B) excluent les données de 3 automoteurs de navigation fleuve-mer, figurant séparément sous la rubrique 14.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

b) Кроме лесосплавных буксиров.

c) Только флот фактического пользования

d) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

e) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

f) Всего зарегистрированного флота.

g) Данные относятся к флоту, плавающему на Рейне. Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому, суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

h) Данные относятся к 1980 году. Ряды бы исправлены, чтобы включать все внутренние водные пути Соединенного Королевства. Поэтому, данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня, которые содержали только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

i) По состоянию на 30 апреля 1982 года.

j) Всего имеющихся данных. Общая грузоподъемность (A) и мощность (B) исключают данные по 3 самоходным судам тип река-море, которые показаны отдельно в статье 14.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

A: Total number of craft.
B: Items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
Items 37 to 45: Total power of craft.

a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

b) Craft actually in use.

c) Excluding 4 pushed tankers with a total carrying capacity of 6 797 tonnes.

d) Including 119 harbour tugs with a total power of 20 166 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

A: au nombre total des bâtiments.
B: rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.

b) Flotte réellement exploitée.

c) Non compris 4 barges-citernes avec une capacité totale de 6 797 tonnes.

d) Y compris 119 remorqueurs de port avec une puissance totale de 20 166 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что и в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A: общему числу судов.
B: статьи 1 по 36: общей грузоподъемности судов.
статьи 37 по 45: общей мощности судов.

a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых не известен. В таких случаях проценты не даются в сумме 100.

b) Флот фактического пользования.

c) Кроме 4 толкаемых наливных барж общей грузоподъемностью 6 797 тонн.

d) Включая 119 портовых толкачов, общей мощностью 20 166 кВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда типа река–море
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо–буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце табл

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1983, by year of construction [a]

Voies navigables intérieu

19. Bateaux en service à la fin de par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1909	-	-	4.8	5.8	-	-	3.2	3.1	19.5	14.9	-	-
2		1910 – 1919	-	-	6.0	5.4	-	-			9.9	6.7	2.4	1.5
3		1920 – 1929	-	-	20.4	19.5	-	-	13.5	12.7	15.5	13.8	-	-
4		1930 – 1939	-	-	14.4	11.2	-	-	17.8	16.4	9.0	7.1	2.4	3.6
5		1940 – 1949	-	-	9.6	7.8	-	-	14.1	14.6	5.7	6.1	-	-
6		1950 – 1959	2.9	2.0	22.8	19.8	14.1	13.2	39.3	40.6	19.1	19.8	2.4	5.1
7		1960 – 1969	37.1	34.6	18.7	21.3	44.4	48.6	11.0	11.4	11.7	14.2	90.3	81.2
8		1970 – 1979	51.4	60.1	2.9	8.4	41.4	38.1	0.5	0.5	7.8	13.3	2.4	8.6
9		1980 <	2.9	0.8	0.3	0.9	-	-	0.0	0.2	1.8	4.1	-	-
10	Self-propelled tankers	< 1909	-	-	5.7	3.6	-	-	0.4	0.2	0.5	0.3	-	-
11		1910 – 1919	-	-	2.5	0.4	-	-			0.2	0.1	-	-
12		1920 – 1929	-	-	15.2	6.5	-	-	2.1	1.4	0.9	0.7	-	-
13		1930 – 1939	-	-	13.3	7.4	-	-	21.1	18.6	1.8	0.9	-	-
14		1940 – 1949	-	-	11.1	8.4	-	-	15.8	15.9	4.6	3.2	-	-
15		1950 – 1959	-	-	24.7	24.8	-	-	48.6	46.4	36.2	33.4	-	-
16		1960 – 1969	55.6	54.0	18.4	23.8	-	-	9.9	12.1	23.3	22.7	-	-
17		1970 – 1979	44.4	46.0	7.0	24.0	-	-	1.4	4.5	30.0	35.2	-	-
18		1980 <	-	-	-	-	-	-	0.4	0.7	2.5	3.5	-	-
19	Dumb barges	< 1909	-	-	5.2	4.0	-	-	5.8	4.5	8.9	5.4	7.3	2.7
20		1910 – 1919	-	-	12.4	5.9	-	-			6.8	3.2	3.1	1.5
21		1920 – 1929	-	-	17.0	8.1	0.3	0.2	14.2	8.9	9.1	5.6	1.6	0.6
22		1930 – 1939	0.8	0.1	7.8	3.8	0.5	0.3	14.2	8.7	2.4	1.4	1.0	0.5
23		1940 – 1949	4.8	2.3	2.6	2.5	7.3	4.6	5.2	3.0	1.8	1.0	4.2	3.3
24		1950 – 1959	40.3	30.1	4.6	2.2	17.7	14.2	20.8	14.3	5.6	3.6	13.1	10.6
25		1960 – 1969	25.8	28.3	17.0	17.6	24.8	24.4	27.1	31.2	20.7	19.8	36.6	38.2
26		1970 – 1979	16.1	21.0	24.2	37.5	39.0	39.1	9.3	19.8	37.2	51.2	18.3	21.4
27		1980 <	12.1	18.2	9.2	18.5	10.4	17.2	2.5	8.9	7.5	8.9	14.7	21.2
28	Dumb tankers	< 1909	-	-	-	-	-	-	1.5	0.6	4.4	2.2	18.2	14.6
29		1910 – 1919	-	-	15.4	12.9	-	-			2.9	1.4	-	-
30		1920 – 1929	-	-	7.7	6.7	-	-	3.1	1.0	5.8	1.4	-	-
31		1930 – 1939	4.0 [c]	3.9 [c]	23.1	16.9	18.2	12.1	4.6	1.2	1.4	0.3	-	-
32		1940 – 1949	72.0 [c]	72.4 [c]	-	-	18.2	12.5	1.5	0.6	8.7	5.9	-	-
33		1950 – 1959	-	-	7.7	7.6	9.1	6.0	10.8	12.4	5.8	1.4	81.8	85.4
34		1960 – 1969	8.0 [c]	8.0 [c]	30.8	38.2	-	-	66.9	60.6	17.4	22.7	-	-
35		1970 – 1979	16.0 [c]	15.7 [c]	7.7	15.8	54.5	69.4	11.5	23.5	46.4	58.2	-	-
36		1980 <	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	7.2	6.6	-	-
37	Tugs and pusher craft	< 1909	8.7	3.0	8.2	7.7	-	-	8.9	4.0	12.6 [d]	7.9 [d]	-	-
38		1910 – 1919	-	-	10.4	7.9	-	-			7.5 [d]	4.5 [d]	-	-
39		1920 – 1929	4.3	1.8	12.5	11.8	-	-	8.9	5.1	16.8 [d]	11.6 [d]	2.3	1.1
40		1930 – 1939	13.0	4.2	17.2	13.7	0.5	0.4	15.8	8.0	16.1 [d]	8.3 [d]	4.5	2.1
41		1940 – 1949	8.7	7.4	10.0	10.9	2.5	1.2	4.4	2.3	8.9 [d]	7.1 [d]	6.8	2.8
42		1950 – 1959	13.0	5.5	14.7	15.4	8.8	7.9	8.1	12.0	12.1 [d]	7.9 [d]	22.7	26.4
43		1960 – 1969	26.1	38.1	7.9	12.4	14.2	13.7	34.0	43.3	14.4 [d]	15.8 [d]	56.8	61.6
44		1970 – 1979	17.4	34.8	2.9	7.1	70.6	69.6	14.6	19.8	10.3 [d]	31.0 [d]	6.8	6.0
45		1980 <	8.7	5.2	1.4	3.9	3.4	7.2	1.2	3.6	1.4 [d]	5.9 [d]	-	-

For notes see page 155.

Voir notes à la page 155.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1983 года по году постройки [a]

LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS[b] PAYS-BAS[b] НИДЕРЛАНДЫ[b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction Года постройки		
										В процентах				
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	< 1909	Самоходные суда Automoteurs	1
6.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	1910 – 1919		2
6.7	5.7	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	1920 – 1929		3
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	1930 – 1939		4
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	1.5	1.0	1940 – 1949		5
13.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	4.4	0.4	1950 – 1959		6
60.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	1.5	0.2	1960 – 1969		7
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	1970 – 1979		8
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	39.8	1980 <		9
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	...	...	–	–	< 1909	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–	–	0.7	0.3	...	...	0.8	0.7	...	...	–	–	1910 – 1919		11
–	–	2.3	1.6	...	...	1.5	1.2	...	...	9.1	8.4	1920 – 1929		12
–	–	4.1	2.2	...	...	–	–	...	...	–	–	1930 – 1939		13
–	–	1.8	1.3	...	...	11.4	8.4	...	...	9.1	2.8	1940 – 1949		14
–	–	32.4	26.9	...	...	29.5	24.4	...	...	9.1	14.1	1950 – 1959		15
–	–	36.2	34.0	...	...	18.2	15.4	...	...	27.3	19.7	1960 – 1969		16
–	–	18.2	28.0	...	...	36.3	45.9	...	...	36.4	54.9	1970 – 1979		17
–	–	3.2	5.3	...	...	2.3	4.0	...	...	–	–	1980 <		18
–	–	10.7	6.4	...	...	–	–	...	...	11.5	8.8	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–	–	4.8	3.8	...	...	6.1	6.3	...	...	5.4	4.4	1910 – 1919		20
–	–	18.9	14.2	...	...	12.2	8.1	...	...	1.9	0.8	1920 – 1929		21
–	–	6.7	5.2	...	...	1.2	1.1	...	...	0.8	0.5	1930 – 1939		22
–	–	1.5	0.6	...	...	–	–	...	...	4.0	1.6	1940 – 1949		23
–	–	4.0	1.8	...	...	–	–	...	...	10.7	6.5	1950 – 1959		24
–	–	18.6	17.9	...	...	22.0	14.3	...	...	33.5	36.0	1960 – 1969		25
–	–	25.1	35.3	...	...	37.8	46.7	...	...	24.4	35.1	1970 – 1979		26
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	1980 <		27
–	–	–	–	...	...	5.3	4.5	...	...	–	–	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	3.7	3.3	1910 – 1919		29
–	–	2.5	1.2	...	...	5.3	3.6	...	...	3.0	1.8	1920 – 1929		30
–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	–	–	1930 – 1939		31
–	–	2.5	1.0	...	...	21.0	13.1	...	...	9.0	7.5	1940 – 1949		32
–	–	7.5	9.0	...	...	5.3	4.8	...	...	19.4	16.2	1950 – 1959		33
–	–	37.5	30.4	...	...	31.6	39.6	...	...	62.7	68.4	1960 – 1969		34
–	–	42.5	50.0	...	...	31.6	34.5	...	...	2.2	2.8	1970 – 1979		35
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	...	...	–	–	1980 <		36
–	–	7.0	3.9	...	...	7.4	2.1	...	...	1.4	0.2	< 1909	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	...	...	1.1	0.4	1910 – 1919		38
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	7.4	3.9	...	...	2.2	0.7	1920 – 1929		39
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	2.1	...	...	4.3	3.1	1930 – 1939		40
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	7	1.7	...	...	8.7	5.5	1940 – 1949		41
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	1.8	18.0	...	...	15.2	6.3	1950 – 1959		42
–	–	11.6	14.4	...	...	44.4	41.9	...	...	32.5	39.9	1960 – 1969		43
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	1970 – 1979		44
–	–	[illegible]	[illegible]	...	...	–	–	...	...	[illegible]	[illegible]	1980 <		45

См. примечания на стр. 155.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA [b] / BULGARIE [b] / БОЛГАРИЯ [b]		
			1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	1 650	1 844	51 509	49 613	50 299	...	...	...
2	of which left the country		816	1 121	1 357	20 272	27 787 [c]	30 249 [c]	...	900	797
3	Goods unloaded – Total		5 734	4 411	4 305	66 875	58 846	57 245	...	...	...
4	of which entered the country		4 870	3 880	3 818	35 638	37 060 [c]	37 195 [c]	...	4 965	4 468
5	Goods in transit		1 041	1 091	872	4 418	3 954	3 728	...	...	...
6	Goods carried – Total		7 303	6 623	6 534	91 565	90 580	91 272	...	...	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	781	963	...	10 506	10 197	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	[illegible]	726	...	9 [illegible] [e]	9 500 [e]	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	86	[illegible]	...	64 [illegible] [f]	59 [illegible] [f]	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	... [e]	... [e]	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	... [f]	... [f]	...	...	...
12	Tonne-kilometres – Total	Million	1 293	1 377	1 298	8 734	8 064	4 973	...	...	...
13	Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	151	151	...	414	453	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	139	141	...	374 [e]	414 [e]	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	12	11	...	40 [f]	39 [f]	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	... [e]	... [e]	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	... [f]	... [f]	...	...	...
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		565	382	395	556	504	43 [illegible]	...	...	...
19	Average length of haul per tonne	km	170	208	199	74	55	55	...	...	...

			FINLAND [g] / FINLANDE [g] / ФИНЛЯНДИЯ [g]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [h] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [h] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [h]		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	216	295	89 114	89 613	55 930	12 [illegible]	13 031	13 709
2	of which left the country		...	168	254	22 183	18 912	19 232	2 812	3 019	3 424
3	Goods unloaded – Total		...	724	881	80 181	51 169	46 853	10 566	13 564	13 839
4	of which entered the country		...	661	815	13 250	10 568	10 153	1 261	3 552	3 554
5	Goods in transit		...	–	–	7 987	6 328	5 863	282	247	205
6	Goods carried – Total		...	340	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	71 948	13 [illegible]	16 830	17 468
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	200	215	[illegible]	20 341	17 431	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	200	215	17 5 [illegible]	14 4 [illegible]	13 825	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	–	–	5 051	5 [illegible]	3 606	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	...	...	...	...	...
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	211	256	14 1 [illegible]	10 130	9 447	2 358	2 890	2 424
13	Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 843	3 080	2 488	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	1 [illegible]	2 430	1 961	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	–	–	1 046	650	527	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	...	...	...	...	...
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	–	–	1 464	1 045	979	...	60	51
19	Average length of haul per tonne	km	...	240	220	179	133	131	173	136	139

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

| CANADA CANADA КАНАДА | | | CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a] | | |

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

				ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
				1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	Goods loaded – Total		1 000 t	...	...	...	522	885	952	174 037	166 815	169 615
2	of which left the country			...	...	...	522	885	952	81 371	98 440	98 411
3	Goods unloaded – Total			...	...	...	812	927	1 042	135 554	111 884	117 873
4	of which entered the country			...	...	...	812	927	1 042	42 888	43 509	46 669
5	Goods in transit			...	...	...	...	7 505	7 027	24 520	30 809	30 949
6	Goods carried – Total			...	2 718	...	...	9 317	9 020	241 445	241 133	247 233
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	3 334	2 506	21 735 [1]	55 401 [1]	52 661 [1]
8	of which	of which by pushed barges		...	...	...	...	3 334 [e]	2 506 [e]	20 536 [1]	50 698 [1]	45 745 [1]
9	of which	of which by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	1 199 [1]	4 703 [1]	5 547 [1]
10	of which	of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	... [e]	... [e]	–	–	...
11	of which	of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	...
12	Tonne-kilometres – Total		Million t-km	...	317	...	...	289	272	30 743	31 386	32 299
13	of which	Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	107	83	3 123 [1]	7 241 [1]	6 540 [1]
14	of which	of which by pushed barges		...	...	...	...	107 [e]	83 [e]	2 945 [1]	6 588 [1]	5 824 [1]
15	of which	of which by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	179 [1]	652 [1]	716 [1]
16	of which	of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	... [e]	... [e]	–	–	–
17	of which	of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	–
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)			...	...	...	...	281	263	5 069	5 693	5 788
19	Average length of haul per tonne		km	...	116.6	...	...	31.0	30.1	127	130	131

				SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR [m,n] / URSS [m,n] / СССР [m,n]			BYELORUSSIAN S.S.R. [m,n] / R.S.S. de BIELORUSSIE [m,n] / БЕЛОРУССКАЯ ССР [m,n]		
				1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	Goods loaded – Total		1 000 t	304	254	533	...	...	...	...	...	...
2	of which left the country			304	254	533	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded – Total			8 646	7 163	7 676	...	...	...	...	...	...
4	of which entered the country			8 645	7 163	7 676	...	...	...	...	...	...
5	Goods in transit			313	729	642	...	...	...	...	...	...
6	Goods carried – Total			9 264	8 146	8 851	357 800	604 500	606 700	5 295	12 102 [F]	12 314
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which	of which by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which	of which by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which	of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which	of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Tonne-kilometres – Total		Million t-km	44.9	49.5	53.9	174 984	262 400	273 200	1 224	2 065	2 002
13	of which	Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which	of which by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which	of which by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which	of which by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which	of which by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)			2.2	5.1	4.5	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per tonne		km	5.0	6.1	6.1	486	434	450	231	171	163

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

POLAND POLOGNE		ПОЛЬША	ROMANIA [a] ROUMANIE [a]		РУМЫНИЯ [a]						
1970	1982	1983	1970	1982	1983						
8 788	10 678 [j]	11 567 [j]	5 388	...	...	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
367	732	680	1 911	...	...	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
8 470	11 905 [j]	12 516 [j]	4 640	...	...	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
49	28	20	404	...	...	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
–	...	...	1 060	...	...	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
8 837	13 708 [a,k]	14 282 [a]	6 852	14 196	...	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
6 898	12 235	12 984	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
4 308	11 998	12 901	...	...	...	8	dont: par barges			из них: толкаемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	9	dont: par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
2 590	237	83	...	...	...	10	dont: par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
2 295	1 566 [a,k]	1 452 [a]	...	2 548	...	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
1 111	1 050	995	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
809	1 045	992	...	...	...	14	dont: par barges			из них: толкаемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	15	dont: par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
302	5	3	...	...	...	16	dont: par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
–	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
260	114 [a,k]	102 [a]	...	179	...	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

UKRAINIAN S.S.R. [m,n] R.S.S. d'UKRAINE [m,n] УКРАИНСКАЯ ССР [m,n]			UNITED KINGDOM [o] ROYAUME-UNI [o] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [o]								
...	...	...	11 000	8 710	8 600	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
...	...	...	–	–	–	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	11 000	8 710	8 600	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	–	–	–	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	–	–	–	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
27 283	54 100	54 800	11 000	8 710	8 600	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont: par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont: par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
6 079	11 300	11 800	400	380	380	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	14	dont: par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont: par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	–	–	–	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
222	209	215	36	44	44	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

r notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
			1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	Goods loaded – Total	1 000 t	848 864	365 701	...	13 528	19 690	19 560			
2	of which left the country		...	...	...	961	633	777			
3	Goods unloaded – Total		518 722	377 959	...	15 678	21 079	21 219			
4	of which entered the country		302 981	...	...	3 111	2 022	2 436			
5	Goods in transit		...	...	...	5 461	7 738	8 109			
6	Goods carried – Total		...	1 611 859	...•	22 100	29 450	30 105			
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	3 898	8 640	8 239			
8	of which: by pushed barges		...	...	...	3 146	7 716	7 371			
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	752	924	868			
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	1 408 746	...	5 723	7 362	7 670			
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	1 597	1 312	1 291			
14	of which: by pushed barges		...	...	...	876	1 180	1 166			
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	721	132	125			
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	318 481	...	3 207	4 470	4 743			
19	Average length of haul per tonne	km	693	875	...	259	250	255			

1	Goods loaded – Total	1 000 t									
2	of which left the country										
3	Goods unloaded – Total										
4	of which entered the country										
5	Goods in transit										
6	Goods carried – Total										
7	of which: Goods carried by pushing – Total										
8	of which: by pushed barges										
9	of which: by pushed tankers										
10	of which: by pushed–towed barges										
11	of which: by pushed–towed tankers										
12	Tonne-kilometres – Total	Million									
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total										
14	of which: by pushed barges										
15	of which: by pushed tankers										
16	of which: by pushed–towed barges										
17	of which: by pushed–towed tankers										
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)										
19	Average length of haul per tonne	km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

Transports by national shipping undertakings at home and abroad. (Romania: 1970 only).

Including national sea transport.

As from 1982, excluding goods which left Belgium, were carried in transit through another country and re-entered Belgium where they were unloaded (about 3 million tonnes per year).

Excluding transit transport. As from 1976, including river-sea navigation, the total tonnage of which amounted to 132 000 tonnes in 1982. Separate data for the tonnage of imports and exports in river-sea navigation are not available and therefore not included under items 2 and 4.

Data for pushed-towed barges are included under pushed barges.

Data for pushed-towed tankers are included under pushed tankers.

Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		Million tonnes	Thousand million tonne-km
Bundle floating	1982	5.4	1.1
	1983	5.2	1.0
River floating	1982	1.6	0.5
	1983	1.7	0.5
TOTAL	1982	7.0	1.6
	1983	6.9	1.5

Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

All ships (items 1 and 3: in Danube ports only).

Internal transport by Polish craft only.

Including transport performed by "motor barges".

International transport only.

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tonnes and 28 800 million tonne-km in 1970, to 52.5 million tonnes and 18 500 million tonne-km in 1982. Excluding fishing.

The series have been revised to include the whole United Kingdom inland waterway network. Therefore, data are not comparable with those published in previous editions of the Bulletin, which comprised only waterways vested in the British Waterways Board. Data in the first column refer to 1972.

NOTES DU TABLEAU 20

a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger. (Roumanie: 1970 uniquement).

b) Y compris transport national par mer.

c) A partir de 1982, non compris les marchandises partant de la Belgique, transitant par l'étranger et achevant leur voyage en Belgique (environ 3 millions de tonnes par an).

d) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 132 000 tonnes en 1982. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations dans la navigation fleuve-mer ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

e) Les données relatives aux chalands-barges sont comprises sous barges.

f) Les données relatives aux chalands-barges-citernes sont comprises sous barges-citernes.

g) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		Millions de tonnes	Milliards de tonnes-km
Flottage par lots	1982	5,4	1,1
	1983	5,2	1,0
Flottage sur rivière	1982	1,6	0,5
	1983	1,7	0,5
TOTAL	1982	7,0	1,6
	1983	6,9	1,5

h) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

i) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: ports du Danube uniquement).

j) Transports internes par des bateaux polonais uniquement.

k) Y compris les transports effectués par des "barges à moteur".

l) Transports internationaux uniquement.

m) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

n) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 52,5 millions de tonnes et de 18 500 millions de tonnes-km en 1982. Non compris la pêche.

o) Les séries ont été revisées pour inclure tout le réseau des voies navigables intérieures du Royaume-Uni. Pour cette raison, les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les éditions antérieures du bulletin, qui comprenaient uniquement les voies navigables relevant du British Waterways Board. Les données dans la première colonne se refèrent à l'année 1972.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей (Румыния: только 1970 г.).

b) Включая внутренние морские перевозки.

c) Начиная с 1982 года, кроме грузов вывезенных из Бельгии, перевезенных сквозным транзитом через территорию другой страны и вновь ввезенных в Бельгию (около 3 млн. тонн в год).

d) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 132 000 тонн в 1982 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта смешанного река-море плавания отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

e) Данные по толкаемо-буксируемым баржам включены в данные по толкаемым баржам.

f) Данные по толкаемо-буксируемым наливным судам включены в данные по толкаемым наливным судам.

g) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесосплав, который составлял:

		Млн. тонн	Млрд. тонно-км
Сплав пачек древесины	1982	5,4	1,1
	1983	5,2	1,0
Сплав по рекам	1982	1,6	0,5
	1983	1,7	0,5
ВСЕГО	1982	7,0	1,6
	1983	6,9	1,5

h) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

i) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

j) Внутренние перевозки только польскими судами.

k) Включая перевозки, осуществляемые "моторными баржами".

l) Только международные перевозки.

m) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

n) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 52,5 млн. тонн и 18 500 млн. тонно-км в 1982 г. Кроме рыболовства.

o) Ряды были исправлены, чтобы включать все внутренние водные пути Соединенного Королевства. Поэтому, данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня, которые содержали только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей. Данные в первой графе относятся к 1972 году.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tonnes / Tonnes / Тонны 1970	Tonnes / Tonnes / Тонны 1982	Tonnes / Tonnes / Тонны 1983	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1982	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1983
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total – Всего	10^6	0.9	0.5	0.5	166	95	89
	1 – 49	%	6.5	3.4	2.2	0.2	0.4	0.2
	50 – 149	%	6.9	29.7	26.8	4.5	20.6	18.3
	150 – 299	%	86.6	66.9	71.0	95.3	79.0	81.5
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total – Всего	10^6	...	21.8	20.1	...	1 656	1 589
	1 – 49	%	...	36.1	34.2	...	14.1	12.8
	50 – 149	%	...	56.7	57.2	...	67.4	66.5
	150 – 299	%	...	7.1	8.5	...	18.4	20.6
	300 <	%	...			...		
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total – Всего	10^6	66.9	76.4	71.9	8 713	10 190	9 447
	1 – 49	%	33.4	34.4	33.5	4.0	5.6	5.5
	50 – 149	%	30.9	29.2	31.1	24.7	20.9	22.5
	150 – 299	%	25.0	23.4	23.5	38.5	34.9	35.8
	300 – 499	%	8.9	11.4	10.3	24.2	30.7	28.4
	500 – 699	%	1.5	1.2	1.2	6.4	5.8	5.1
	700 <	%	0.4	0.4	0.4	2.2	2.8	2.7
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total – Всего	10^6	102.4	71.7	70.9	19 094	14 291	14 261
	1 – 50	%	17.1	16.9	17.1	2.1	2.0	2.0
	51 – 150	%	32.8	30.9	30.5	17.2	15.4	15.0
	151 – 300	%	29.8	28.3	27.6	34.4	30.4	29.2
	301 – 500	%	16.2	18.7	19.5	32.7	35.4	36.7
	501 – 700	%	3.3	4.0	4.0	10.2	11.6	11.6
	701 <	%	0.8	1.3	1.4	3.4	5.2	5.3
ITALY [b] ITALIE [b] ИТАЛИЯ [b]	Total – Всего	10^6	4.4	2.7	...	350	217	...
	1 – 49	%	59.1	33.8	...	29.6	7.4	...
	50 – 149	%	33.2	23.5	...	45.6	22.7	...
	150 – 299	%	7.7	42.7	...	24.8	70.0	...
NETHERLANDS [c] PAYS-BAS [c] НИДЕРЛАНДЫ [c]	Total – Всего	10^6	89.7	66.5	67.3	8 698	8 [illegible]	8 442
	1 – 49	%	30.5	40.3	36.3	7.4	[illegible]	9.4
	50 – 149	%	48.2	37.2	40.1	45.3	[illegible]	40.4
	150 – 299	%	20.3	21.7	22.6	43.6	[illegible]	47.7
	300 <	%	1.1	0.8	1.0	3.7	[illegible]	3.4
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total – Всего	10^6	8.6	12.1	...	2 201	...	...
	1 – 49	%	39.5	67.0	...	1.6	...	...
	50 – 149	%	22.4	18.2	...	6.6	...	...
	150 – 299	%	3.7	6.3	...	3.1	...	...
	300 – 499	%	6.2	3.4	...	8.9	...	...
	500 – 699	%	13.4	3.0	...	34.8	...	...
	700 <	%	14.8	2.1	...	45.0	...	...
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total – Всего	10^6	12.6	19.1	18.8	1 387	[illegible]	[illegible]
	1 – 49	%	30.0	31.8	33.1	3.9	[illegible]	[illegible]
	50 – 149	%	46.2	37.6	36.5	33.2	[illegible]	[illegible]
	150 – 299	%	14.4	24.6	25.6	25.0	[illegible]	[illegible]
	300 – 499	%	6.5	4.8	4.0	21.2	[illegible]	[illegible]
	500 – 699	%	2.5	1.1	0.8	13.3	[illegible]	[illegible]
	700 <	%	0.4	0.1	0.0	3.4	[illegible]	[illegible]

a) Transport in full craft loads only.
b) Total transport. Corrigendum: In 1981 [illegible] 37.8, 22.5 and 39.7 for tonnes, and 14.2, 18.3 and 67.5 for tonnes-kilometres respectively. Total tonnes-kilometres should have read 246.
c) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.

a) Transports en bateaux complets seulement.
b) [illegible] En 1981 les pourcentages auraient du se lire: 37,8; 22,5 et 39,7 pour les tonnes, et 14,2; 18,3 et 67,5 pour les tonnes-kilomètres. Le total des tonnes-kilomètres aurait du se lire 246.
c) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.

a) Перевозки [illegible]
b) [illegible] транспорт. Исправление: [illegible] данные за 1981 год должны быть 37,8; 22,5 и 39,7 для графы "Тонны", и 14,2; 18,3 и 67,5 для графы "Тонно-километры". Абсолютная цифра тонно-километров должна считаться как 246.
c) Кроме общих перевозок, осуществляемых [illegible] рейсами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.

ternational rivers
euves internationaux
еждународные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item	1970	1982	1983	Rubrique	Статья
		1000 t – 1000 т				
1	Total goods carried (2+7)	274 424	257 335	264 153	Total de marchandises transportées (2+7)	Все перевезенные грузы (2+7)
2	International transport — Goods carried – Total (3+4+5+6)	146 183	162 845	166 880	Transport international — Marchandises transportées – Total (3+4+5+6)	Международные перевозки — Перевезенные грузы – Всего (3+4+5+6)
3	Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339	122 005	123 661	Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne	Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
31	of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	11 675	11 559	dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne	в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
4	Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	13 047	13 288	Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin	Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
5	Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	24 924	27 411	Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin	Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
6	Mixed Rhine-maritime traffic	2 050	2 869	2 520	En trafic mixte rhénan-maritime	Смешанное Рейн-морское судоходство
7	Internal transport — Goods carried – Total (8+9+10)	128 241	94 490	97 273	Transport interne — Marchandises transportées – Total (8+9+10)	Внутренние перевозки — Перевезенные грузы – Всего (8+9+10)
8	Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	47 799	50 025	Entre ports néerlandais par le Rhin	Между нидерландскими портами по Рейну
9	Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	45 069	45 225	Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin	Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
91	of which between Rhine ports	29 503	20 206	19 457	dont entre les ports rhénans	в том числе между рейнскими портами
10	Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	1 622	2 023	Entre la France et la Suisse par le Rhin	Между Францией и Швейцарией по Рейну
		Millions – Миллионы				
11	Total tonne-kilometres	51 657	54 391	54 824	Total de tonnes-kilomètres	Все тонно-километры

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1982	1983
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	531	487
			B	815	1 121	1 357
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	4 451	3 733
			B	652	894	793
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	1 896	4 776
			B	1 451	1 827	2 463
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	443	600
			B	1 828	1 624	970
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	9 559	9 786
			B	1 164	1 455	1 479
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	15 656	...
			B	2 971	3 376	...
USSR	URSS	СССР	A	4 711	7 520	6 917
			B	10 046	11 272	12 581
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	12 643	12 921
			B	961	633	777
Total	Total	Всего	A	34 063	52 699	...
			B	19 888	22 202	...
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	4 605	4 477
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	79 506	...
Index	Indice	Индекс		100	143	...

Explanation of code :

A = Internal transport ; goods carried between the ports of the country.

B = International transport ; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code :

A = Transport interne ; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international ; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

nternational rivers
leuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения										
		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1982		20	–	296	0	127	727	52	269	1 491
	1983		14	–	313	8	8	925	31	367	1 666
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	20	7	–	533	3	4	663
	1982	105		27	111	4	–	647	65	26	988
	1983	57		50	79	2	–	674	31	9	1 102
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1982	558	247		27	100	149	412	125	181	1 799
	1983	570	244		26	29	132	419	116	290	1 826
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1982	134	9	–		69	17	99	73	–	401
	1983	244	13	–		3	7	55	8	–	330
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1982	110	52	20	289		17	679	67	44	1 278
	1983	297	55	7	312		99	617	124	16	1 527
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1982	124	3	176	155	53		42	478	2 644	3 675
	1983	211	33	301	137	104		9	503	2 185	3 483
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1982	1 103	4 565	1 585	28	1 258	–		1 162	1 266	10 967
	1983	1 406	4 037	479	25	1 391	3		1 623	2 151	11 115
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1982	50	42	47	170	31	86	268		–	694
	1983	72	15	69	183	55	–	435		–	829
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	18	–	–	13	1 [illegible]	446	–		1 736
	1982	[illegible]	58	71	–	5	[illegible]	1 [illegible]	–		6 000
	1983	961	59	58	–	5	3 183	1 765	–		6 031
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 647	1 530	1 481	1 [illegible]	1 513	3 111	1 611	21 437
	1982	3 880	4 996	1 928	1 079	1 [illegible]	[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	4 430	27 293
	1983	3 818	4 470	1 [illegible]	1 075	1 [illegible]	[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	5 018	27 909

a) Data for individual countries are based on information from countries of destination; for "Other countries", from countries of origin.

a) Les données pour les pays individuels sont basées sur les informations fournies par les pays de destination; pour "Autres pays" par les pays de provenance.

a) Данные по отдельным странам основываются на информации, полученной от стран назначения; данные по "Другим странам" – от стран происхождения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes
25. Грузы, погруженные и разруженные в морских портах

Country / Pays / Страна	Code / Шифр	International maritime transport / Transport maritime international / Международные морские перевозки					National sea transport / Transport national par mer / Внутренние морские перевозки				
		1970	1982	1983	1982	1983	1970	1982	1983	1982	1983
		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	A	28.1	40.2	...	143	...	...	...	...	...	...
	B	68.5	72.2	...	105	...	...	...	...	...	...
	C	96.6	112.4	...	116	...	...	...	...	...	...
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	A	2.30	4.48	5.55	195	241	0.01	...	...	...	...
	B	13.52	24.58	24.67	182	182	0.24	0.43	0.46	179	192
	C	15.82	29.06	30.22	184	191	0.25	...	...	...	...
CANADA [a] / CANADA [a] / КАНАДА [a]	A	105.6	125.3	...	119	...	63.2	68.9	...	109	...
	B	58.8	48.5	...	82	...	63.2	68.9	...	109	...
	C	164.4	173.6	...	106	...	126.3	137.8	...	109	...
CYPRUS / CHYPRE / КИПР	A	1.50	1.74	1.57	116	105	...	...	...	...	...
	B	1.50	2.56	2.69	171	179	...	...	...	...	...
	C	3.00	4.30	4.26	143	142	...	...	...	...	...
DENMARK [b] / DANEMARK [b] / ДАНИЯ [b]	A	6.8	8.0	8.9	118	131	7.6	7.0 [c]	6.8 [c]	92	89
	B	31.5	29.6	29.8	94	95	7.6	9.6 [c]	9.6 [c]	126	126
	C	38.3	37.7	38.8	98	101	15.2	16.6	16.4	109	108
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	16.0	17.8	130	144	5.7	6.4 [r]	6.4	112 [r]	112
	B	20.2	30.3	30.9	150	153	7.6	6.4 [r]	6.4	84 [r]	84
	C	32.6	46.3	48.8	142	150	13.4	12.7 [r]	12.9	95 [r]	96
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	25.2	...	59.1	...	234	12.1	...	10.6	...	88
	B	168.8	...	182.7	...	108	13.3	...	12.7	...	95
	C	194.0	...	241.8	...	125	25.3	...	23.3	...	92
GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	B	10.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	C	12.7	20.2	23.1	159	182	...	...	...	...	...
GERMANY, FED. REP. OF [a,d] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [a,d] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [a,d]	A	26.5	44.7	42.3	169	160	3.0	4.7	4.1	157	137
	B	110.3	90.0	80.2	82	74	3.2	5.1	4.2	159	131
	C	136.8	134.7	124.5	98	91	6.2	9.8	8.3	158	134
GREECE / GRECE / ГРЕЦИЯ	A	4.2	19.4	...	457	...	7.5	16.5	...	220	...
	B	13.4	29.2	...	218	...	7.4	16.6	...	224	...
	C	17.5	48.6	...	278	...	14.9	33.1	...	222	...
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.50	...	163	...	0.36	...	...	...	...
	B	0.97	1.36	...	147	...	0.36	...	...	...	...
	C	1.27	1.86	...	147	...	0.72	...	...	...	...
IRELAND [e] / IRLANDE [e] / ИРЛАНДИЯ [e]	A	14.1	3.4	...	24	...	1.6	0.6	...	38	...
	B	21.5	10.3	...	48	...	1.5	1.2	...	80	...
	C	35.5	13.7	...	39	...	3.1	1.8	...	58	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы

ea ports
orts maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes
25. Грузы, погруженные и разруженные в морских портах

Country	Pays	Страна	Code Шифр	International maritime transport Transport maritime international Международные морские перевозки					National sea transport Transport national par mer Внутренние морские перевозки				
				1970	1982	1983	1982	1983	1970	1982	1983	1982	1983
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	36.0	...	103	...	44.8	50.9	...	114	...
			B	200.9	202.0	...	101	...	45.0	50.4	...	112	...
			C	235.7	238.0	...	101	...	89.8	101.3	...	113	...
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.19	0.36	380	720	...	...	...	...	...
			B	0.94	1.53	1.53	163	163	...	...	...	...	...
			C	0.99	1.72	1.89	174	191	...	...	...	...	...
NETHERLANDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	75.7	75.1	118	118	...	...	...	...	...
			B	203.7	241.7	229.0	119	113	...	...	...	...	...
			C	266.6	317.4	304.1	119	114	...	...	...	...	...
NORWAY [f]	NORVÈGE [f]	НОРВЕГИЯ [f]	A	35.4	33.4	39.8	94	112	...	57.0 r	59.0	...	...
			B	20.8	18.2	16.4	87	79	...	57.0 r	59.0	...	...
			C	56.2	51.5	56.1	92	100	...	114.0 r	118.0	...	...
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A	24.6	22.4	30.6	91	124	...	...	...	...	...
			B	11.2	15.8	14.8	142	132	...	...	...	...	...
			C	35.8	38.2	45.4	107	127	...	...	0.9	...	...
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	A	3.3 h)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			B	8.5 h)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			C	11.7 h)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	7.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			B	6.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SPAIN [h]	ESPAGNE [h]	ИСПАНИЯ [h]	A	15.1	40.3 r	46.4	267 r	307	31.8	37.7	40.5	118	127
			B	56.7	94.6 r	93.6	167 r	165	29.1	36.7	42.2	126	145
			C	71.8	134.9 r	140.0	188 r	195	60.9	74.4	82.6	122	136
SWEDEN [i]	SUÈDE [i]	ШВЕЦИЯ [i]	A	26.0	27.3	32.2	105	124	13.8	15.4	14.4	112	104
			B	46.4	41.1	40.9	88	88	14.0	15.5	14.6	111	104
			C	72.4	68.4	73.1	94	101	27.8	31.0	29.0	112	104
TURKEY [e,j]	TURQUIE [e,j]	ТУРЦИЯ [e,j]	A	3.4	32.5	33.8	956	994	8.1	15.0	12.0	185	148
			B	8.3	24.3	35.4	294	426	10.4	15.2	15.8	146	152
			C	11.7	56.8	69.2	485	591	18.5	30.2	27.8	163	150
UNITED KINGDOM [k]	ROYAUME-UNI [k]	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [k]	A	50.2	130.3	136.4	260	272	60.8	82.7	82.6	136	136
			B	199.9	123.8	122.2	61	61	60.8	80.6	85.8	133	141
			C	250.2	254.1	258.6	102	103	121.5	163.2	163.4	134	134
UNITED STATES [l]	ÉTATS-UNIS [l]	СОЕД. ШТАТЫ [l]	A	195.7	365.7	...	187	...	359.7	332.8	...	92	...
			B	274.9	378.0	...	138	...	253.5	365.2	...	144	...
			C	470.6	743.7	...	158	...	613.2	282.2	...	...	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	5.2	6.3	137	166	2.3	2.4	2.3	104	100
			B	11.6	21.6	22.1	187	190	2.5	2.5	2.3	100	92
			C	15.4	26.9	28.4	175	184	4.7	4.9	4.6	104	98

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 25

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = Total (A + B).

a) Including maritime goods traffic of inland ports (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-borne barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).

b) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.

c) Including crude materials other than ore from Danish sea territories.

d) Including trans-shipments.

e) Excluding livestock.

f) Excluding transit transport, packing and re-exports. In **International maritime transport,** "A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik. It amounted to about 11.3 million tonnes in 1982 and to about 10.7 million tonnes in 1983. In **National sea transport,** 1 million tonnes of the total figure shown for 1983 were transported by scheduled services and 30 million tonnes by road ferries.

g) Including floating appliances and passengers' luggage.

h) Including traffic with overseas provinces.

i) **International maritime transport:** Excluding 7.6 million tonnes loaded onto ferries in 1982 and 8.4 million tonnes in 1983; and 6.7 million tonnes unloaded from ferries in 1982 and 7.3 million tonnes in 1983.
National sea transport: Traffic between Swedish ports, some of which are situated at the lakes Vänern and Mälaren. These are treated in a manner similar to that of the Great Lakes of North America. Excluding 0.362 million tonnes loaded onto and unloaded from ferries in 1982 and 0.359 million tonnes loaded and 0.367 million tonnes unloaded in 1983.

j) Excluding timber.

k) Data shown under national sea transport relate to traffic of ports in Great Britain only.

l) **International maritime transport:** Excluding trade between United States territories and other countries. Including international traffic on the Great Lakes.
National sea transport: International transport. As from 1982, "C" comprises national sea transport.

NOTES DU TABLEAU 25

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = Total (A + B).

a) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': à partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).

b) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.

c) Y compris des matières brutes autres que minerais des territoires danoises maritimes.

d) Y compris les transbordements.

e) Non compris le bétail.

f) Non compris les transports en transit, emballages et réexportations. Dans le **transport maritime international,** "A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était d'environ 11,3 millions de tonnes en 1982 et d'environ 10,7 millions de tonnes en 1983. Dans le **transport national par mer** 1 million de tonnes du chiffre total pour 1983 ont été transportées par les services réguliers et 30 millions de tonnes par des ferry-boats routiers.

g) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.

h) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.

i) **Transport maritime international:** non compris 7,6 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1982 et 8,4 millions de tonnes en 1983; et 6,7 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1982 et 7,3 millions de tonnes en 1983.
Transport national par mer: Trafic entre ports suédois dont certains sont situés au bord des lacs Vänern et Mâlaren. Leur traitement est semblable à celui des Grands Lacs d'Amérique du nord. Non compris 0,362 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats et déchargées des ferry-boats en 1982 et 0,359 millions de tonnes chargées et 0,367 millions de tonnes déchargées en 1983.

j) Non compris le bois.

k) Les données du transport national par mer se rapportent au trafic des ports en Grande-Bretagne uniquement.

l) **Transport maritime international:** Non compris le commerce entre les territoires des Etats-Unis et les autres pays. Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.
Transport national par mer: Transports internationaux. A partir de 1982, "C" se rapporte au transport national par mer.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 25

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Разгруженные грузы.
C = Всего (A + B).

a) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов (Германия, Федеративная Республика: начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов сообщения).

b) Кроме международных паромных перевоз В 1970 году исключая, начиная с 1976 года включая перевозки между Данией и Фарер скими островами и Гренландией.

c) Включая сырье, кроме руд с датских морских территорий.

d) Включая перегрузку.

e) Исключая скот.

f) Исключая транзитные перевозки, упаковк и реэкспорт. В **"Международных морских перевозках"** "A" включает шведскую железную руду, погруженную в Нарвике: ок 11,3 млн. тонн в 1982 году и ок. 10,7 млн. тонн в 1983 году. В **"Внутренних морских перевозках"** 1 млн. тонн из общей цифры, приведенной за 1983 год, были переведены регулярным сообщением и 30 млн. тонн – автомобильными паромами.

g) Включая погрузки морского груза и баг пассажиров.

h) Включая сообщение с заморскими провин циями.

i) **Международные морские перевозки:** Иск чая 7,6 млн. тонн погруженных на паромы 1982 году, и 8,4 млн. тонн в 1983 году; и 6,7 млн. тонн, разгруженных из паромов 1982 году и 7,3 млн. тонн — в 1983 году.

Внутренние морские перевозки: Движени между шведскими портами, из которых н сколько расположены на озерах Вэнерн и Мэларен. Эти озера сравнимы с Большими Озерами в Северной Америке. Исключая 0,362 млн. тонн, погруженных на паромы и разгруженных из паромов в 1982 году 0,359 млн. тонн, погруженных и 0,367 мл тонн, разгруженных — в 1983 году.

j) Кроме лесоматериалов.

k) Данные по внутренним морским перевоз относятся только к движению в портах В кобритании.

l) **Международные морские перевозки:** Иск чая торговлю между территориями и влад ниями США и другими странами. Включая международные перевозки на Больших Озерах.
Внутренние морские перевозки: Междуна родные перевозки. Начиная с 1982 года, "C" составляет внутренние морские пере возки.

NOTES TO TABLE 26

Data relate to container traffic on the principal system in each country (see table 6). The table was enlarged in the 1981 edition of the Bulletin, and now contains separate data for large, medium and small containers. Data published in previous editions may, in certain cases, have related to loaded containers only.

Unless otherwise stated, net weight.

Excluding internal transport.

Including the weight of the containers. (Belgium: Transcontainers.)

Year ending 31 March.

Data are expressed in twenty-foot equivalent units (TEU's).

Number of loaded containers.

In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.

The size of containers is specified by length only, not by capacity. Medium containers are those with an external length of about 3 m (10 feet). Data for 1970 relate to the year ending 31 March 1971.

Data for items 3 and 4 relate to all containers, and those for item 7 to containers owned by FS only. Items 3 and 4 exclude 106 943 containers, of which 14 589 empty, entered from foreign networks in 1982.

Up to 1976, containers belonging to SBB/CFF only. As from 1977, all containers.

1975.

NOTES DU TABLEAU 26

a) Les données se réfèrent au trafic de conteneurs sur le réseau principal de chaque pays (voir tableau 6). Le tableau a été agrandi dans le volume de 1981 du bulletin et présente dorénavant des données distinctes pour les grands contenuers, les conteneurs moyens et les petits conteneurs ainsi que pour les conteneurs vides. Les données publiées dans les volumes antérieurs ont pu, dans certains cas, se référer aux conteneurs chargés uniquement.

b) Sauf indication contraire – poids net.

c) Non compris les transports internes.

d) Y compris le poids des conteneurs. (Belgique: des transconteneurs.)

e) Année se terminant le 31 mars.

f) Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.

g) Nombre de conteneurs chargés.

h) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.

i) La grandeur des conteneurs n'est déterminée que par leur longueur et non pas par leur volume. Les conteneurs moyens sont ceux dont la longueur externe est d'environ 3 m (10 pieds). Les données de 1970 se rapportent à l'année se terminant le 31 mars 1971.

j) Les données des rubriques 3 et 4 se rapportent à tous les conteneurs, et celles de la rubrique 7 aux conteneurs appartenant aux FS uniquement. Les rubriques 3 et 4 excluent 106 943 conteneurs, dont 14 589 vides, entrés des réseaux étrangers en 1982.

k) Jusqu'en 1976, conteneurs appartenant aux SBB/CFF uniquement. A partir de 1977, tous les conteneurs.

l) 1975.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 26

a) Данные относятся к движению контейнеров на главной сети каждой страны (см. таблицу 6). Таблица была расширена в бюллетене 1981 года и теперь включает отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам. Данные, опубликованные в предыдущих выпусках, могли, в некоторых случаях, относиться только к загруженным контейнерам.

b) Если нет иных указаний – вес нетто.

c) Кроме внутренних перевозок.

d) Включая вес контейнеров. (Бельгия: трансконтейнеров).

e) Год оканчивается 31 марта.

f) Данные выражены в двадцатифутовом исчислении.

g) Число погруженных контейнеров.

h) В 1971 году значительная часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автомобильный сектор.

i) Большинство контейнеров определяется только по длине а не по объему. Средние контейнеры: контейнеры с внешней длиной около 3 м (10 футов). Данные за 1970 год относятся к концу года по состоянию на 31 марта 1971 года.

j) Данные статей 3 и 4 относятся ко всем контейнерам, а данные статьи 7 к контейнерам, принадлежащим только FS. Данные статей 3 и 4 исключают 106 943 контейнеров, в том числе 14 589 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1982 году.

k) До 1976 года только контейнеры, принадлежащие SBB/CFF. Начиная с 1977 года, общее число контейнеров.

l) 1975 год.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
			1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
	CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	80 422	130 754 [c]	142 919 [c]	...	...	...	...	496 616	508 325
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Large containers	Number	–	97 032 [c]	111 831 [c]	...	261 251	277 099	...	...	...
4	of which empty	Number	–	39 546	43 396	...	68 984	66 563	...	...	...
5	Medium containers	Number	–	–	–	...	...	...	...	...	...
6	of which empty	Number	–	–	–	...	...	...	...	...	...
7	Small containers	Number	80 422	33 722	31 088	...	...	...	...	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	36	916 [c]	...	...	...	...	...	1 481	1 696
10	In large containers	1 000 t	–	899 [c]	1 054 [c]	...	3 012 [d]	3 022 [d]	...	...	...
11	In medium containers	1 000 t	–	–	–	...	...	...	...	...	...
12	In small containers	1 000 t	36	17.2	...	...	...	...	...	...	...

			DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	75 364 [e]	...	...	...	40 814	39 [illegible]	...	...	...
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	25 286	26 083	...	...	...
3	Large containers	Number	17 897 [e]	34 340 [f]	35 609 [f]	31 [illegible]	18 390	20 908	...	614 654	595 556
4	of which empty	Number	...	11 [illegible] [f]	10 890 [f]	...	13 946	14 743	...	265 880	241 897
5	Medium containers	Number		...	...		22 424	18 118	...	389 497	353 645
6	of which empty	Number		...	...		11 340	11 340	...	125 622	111 400
7	Small containers	Number	57 467 [e]	...	11 [illegible] [e]	–	–	–	...	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	–	–	–	...	...	...
	GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	[illegible] [d]	[illegible] [d]	[illegible]	...	...
10	In large containers	1 000 t	...	277	298	110	[illegible] [d]	[illegible] [d]	...	4 335	4 586
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		56 [d]	44 [d]	...	434	403
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	–	–	–	...	...	...

			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY [h]	HONGRIE [h]	ВЕНГРИЯ [h]	IRELAND [i]	IRLANDE [i]	ИРЛАНДИЯ [i]
	CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	4 344	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	62 000	63 000
3	Large containers	Number	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	101 000	[illegible]
4	of which empty	Number	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	41 000
5	Medium containers	Number		...	...		[illegible]	108 195	...	76 000	50 000
6	of which empty	Number		...	...		[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]
7	Small containers	Number	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	–
8	of which empty	Number	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	–	–
	GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	In large containers	1 000 t	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	358	[illegible]
11	In medium containers	1 000 t		...	...		[illegible]	[illegible]	...	57	[illegible]
12	In small containers	1 000 t	0.5	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	–	–

For notes see page 171.

Voir notes à la page 171.

Transports combinés

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

CANADA CANADA КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE							
1970	1982	1983	1970	1982	1983		CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
...	...	...	...	478 723	533 189	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	Число
...	...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	
...	...	...	...	364 355	409 187	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	
...	...	...	...	...	...	4	dont vides		в том числе порожние	
...	...	...	...	27 199	35 254	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры	
...	...	...	...	...	...	6	dont vides		в том числе порожние	
...	...	...	...	87 169	88 748	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	
...	...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние	
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
1 118 [d]	4 852 [d]	...	543	1 991	2 311	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	1 000 т
...	...	...	45	1 776	2 088	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	
...	...	...		93	95	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах	
...	...	...	498	122	128	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	

GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.							
							CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
896 967	1 005 109 [r]	1 107 240	3 542 792	2 164 202	2 165 094	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	Число
...	...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	
177 321	529 207	617 260	854 133	525 936	875 934	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	
...	...	...	...	...	362 644	4	dont vides		в том числе порожние	
	23 282 [r]	22 697		271 444	201 890	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры	
	...	...		...	...	6	dont vides		в том числе порожние	
719 646	452 620	467 283	2 688 659	1 366 822	1 087 920	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	
...	...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние	
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
1 160	3 858	4 308	5 872 [d]	8 280	8 130	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	1 000 т
847	3 457	3 897	4 905 [d]	6 463	6 527	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	
	39	37		1 344	1 207	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах	
313	362	374	967 [d]	473	396	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG							
							CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
...	357 537 [d]	...	1 404	1 887	1 242	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	Число
...	...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	
...	357 401 [d]	...	–	375	220	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	
...	173 808 [d]	...	–	245	151	4	dont vides		в том числе порожние	
...			–	–	–	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры	
...			–	–	–	6	dont vides		в том числе порожние	
5 877	136 [d]	...	1 404	1 512	1 022	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	
...	...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние	
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
...	4 773	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	1 000 т
...	4 773	...	–	...	...	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	
...			–	–	–	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах	
1.7	0.0	...	...	...	...	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	

См. примечания на стр. 171.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
			1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	35 358	140 800	135 900	492 881	...	...
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	28 900	28 400	...	...	...
3	Large containers	Number	88 000	195 207	191 420	14 500	91 100	89 300	22 359	...	...
4	of which empty	Number	...	77 627	42 112	...	20 400	19 700	...	...	...
5	Medium containers	Number	...	...	...		46 300	43 700		...	...
6	of which empty	Number	...	...	...		8 000	8 300		...	...
7	Small containers	Number	...	...	...	20 858	3 400 E	2 900 E	470 522	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	...	500 E	400 E	...	...	...
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	133.4	549.2	523.0	404.2	...	1 858.
10	In large containers	1 000 t	1 196	1 915	2 405	125.0	447.0	446.0	32.3	...	1 542.
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		101.0	76.0		...	315.
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	8.4	1.2 Er	1.0 E	372.0	...	

			SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND [k] SUISSE [k] [k] ШВЕЙЦАРИЯ			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	...	303 021	309 144	500 000	...	...
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	114 326	113 942	...	...	...
3	Large containers	Number	...	...	...	4 200	168 899	185 087	...	574 000	...
4	of which empty	Number	...	...	...	...	66 502	68 255	...	...	...
5	Medium containers	Number	...	...	...		46 856	46 425	...		...
6	of which empty	Number	...	...	...		23 423	23 215	...		...
7	Small containers	Number	145 618	...	...	...	87 266	77 632	...	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	...	24 401	22 472	...	...	...
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	...	...	5 000	...	...
10	In large containers	1 000 t	...	...	...	92.0	2 011.8 d)	2 368.8 d)	...	6 439	...
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		88.2	87.9	...		...
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...

CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number									
2	of which empty (4+6+8)	Number									
3	Large containers	Number									
4	of which empty	Number									
5	Medium containers	Number									
6	of which empty	Number									
7	Small containers	Number									
8	of which empty	Number									
GOODS CARRIED IN CONTAINERS											
9	Total (10+11+12)	1 000 t									
10	In large containers	1 000 t									
11	In medium containers	1 000 t									
12	In small containers	1 000 t									

For notes see page 171.

Voir notes à la page 171.

Transports combinés

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ									
1970	1982	1983	1970	1982	1983		CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ		
...	...	...	...	...	...	1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)	Число	
...	...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)		
233	19 059	...	3 861	309 100	...	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры		
...	14 412	...	...	120 500	...	4	dont vides			в том числе порожние		
...	...	...		...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры		
...	...	...		...	...	6	dont vides			в том числе порожние		
...	...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры		
...	...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние		
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]		
...	...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t	1000 т	Всего (10+11+12)	1000 т	
1.0	69.7	...	37.7	2 448	...	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах		
...	...	...		...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах		
...	...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах		

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ									
							CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ		
31 355 [1]	...	...	...	...	...	1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)	Число	
...	...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)		
...	...	...	...	14 673	18 404	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры		
...	...	...	..	5 685	8 839	4	dont vides			в том числе порожние		
...	...	...	...	...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры		
...	...	...	...	...	...	6	dont vides			в том числе порожние		
...	...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры		
...	...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние		
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]		
...	...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t	1000 т	Всего (10+11+12)	1000 т	
...	...	...	...	164.6	175.7	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах		
...	...	...	...	...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах		
...	...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах		

							CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ		
						1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)	Число	
						2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)		
						3	Grands conteneurs			Большие контейнеры		
						4	dont vides			в том числе порожние		
						5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры		
						6	dont vides			в том числе порожние		
						7	Petits conteneurs			Малые контейнеры		
						8	dont vides			в том числе порожние		
							MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]		
						9	Total (10+11+12)	1 000 t	1000 т	Всего (10+11+12)	1000 т	
						10	En grands conteneurs			В больших контейнерах		
						11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах		
						12	En petits conteneurs			В малых контейнерах		

См. примечания на стр. 171.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [b]	CANADA [b]	КАНА
			1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	19
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	395 355	...	...	3 003 [c]	3 630 [c]	...	289 787	
2	of which empty	Number	...	135 908	...	...	...	...	...	32 792	
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	3 629	...	...	34	44	...	2 740	
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	409 103	...	...	20 217 [c]	17 749 [c]	...	318 242	
5	of which empty	Number	...	34 632	...	...	...	...	...	22 713	
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	5 462	...	...	211	175	...	3 774	

			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMANY, FED. REP. OF [e] ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D [e] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [e]			GREECE [b,f]	GRÈCE [b,f]	ГРЕЦ
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	46 524 [g]	...	...	85 922	631 257	657 347	...	101 388	104
2	of which empty	Number	10 764 [g]	...	...	17 056	184 729	178 627	...	15 958	18
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	575 [g]	...	4 472	793	5 235	5 728	...	946	
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	57 980 [g]	...	...	97 664	630 022	669 239	...	101 957	96
5	of which empty	Number	2 749 [g]	...	...	8 290	74 539	82 000	...	51 451	39
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	772 [g]	...	7 089	983	6 682	7 410	...	587	

			POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	SPAIN [h]	ESPAGNE [h]	ИСПА
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	20 760	...	17 744 [g]	76 678	...	...	265 759	
2	of which empty	Number	...	6 197	...	6 460 [g]	27 534	...	...	105 513	
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	214	...	...	693 [i]	...	...	2 873	
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	20 626	...	18 187 [g]	79 625	...	...	267 592	
5	of which empty	Number	...	2 514	...	3 816 [g]	8 518	...	...	38 448	
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	205	...	...	973 [i]	...	...	4 018	

			UNITED KINGDOM [j] ROYAUME-UNI [j] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [j]			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	352 073	941 000	960 000	219 300	...	...	...	25 399	2
2	of which empty	Number	65 [illegible]	170 000	167 000	...	...	...	...	5 846	
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	10 050	10 774	2 249	...	...	...	228	
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	360 704	909 000	946 000	225 700	...	...	...	17 070	1
5	of which empty	Number	57 [illegible]	224 000	246 000	...	...	...	...	13 946	
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	8 790	9 425	2 729	...	...	...	54	

TRANSPORTS COMBINÉS

Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime a)

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой a)

CYPRUS	CHYPRE	КИПР	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ					
1970	1982	1983	1970	1982	1983					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	77 040[r]	70 610	1 760[d)]	59 154	58 718	1 Total	Nombre		Всего	Число
...	27 196[r]	22 971	...	...	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	637[r]	610	51[d)]	733	736	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	77 332[r]	71 844	1 925[d)]	52 432	58 048	4 Total	Nombre		Всего	Число
...	37 629[r]	35 287	...	...	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	489[r]	455	32[d)]	494	626	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ							
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	115 384	...	133 593	792 277	820 432	1 Total	Nombre		Всего	Число
...	6 364	...	8 950	231 816	221 394	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 248	...	1 610	7 723	8 321	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	112 342	...	123 727	798 007	864 338	4 Total	Nombre		Всего	Число
...	65 232	...	9 639	63 879	76 446	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	767	...	1 502	10 766	11 683	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
66 800	121 000	120 200	...	18 969	...	1 Total	Nombre		Всего	Число
21 300	25 700	31 200	...	14 220	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 192	1 131	...	100	...	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
64 100	122 400	133 900	...	18 518	...	4 Total	Nombre		Всего	Число
12 500	13 600	11 000	...	4 206	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 438	1 685	...	277	...	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.

Data are expressed in twenty-foot equivalent units (TEU's).
With cargo only.
1972.
Including trailers and semi-trailers.

Data for 1982 refer to the port of Piraeus only, those for 1983 to Piraeus and Salonika.
1971.
Corrigendum: Data previously published in this table related to total transport, including national.

Including the weight of the containers.
Excluding goods carried on Lancashire flats, bulk liquid containers and containers carried on road goods vehicles.

a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
b) Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.
c) Avec chargement uniquement.
d) 1972.
e) Y compris les remorques et les semi-remorques.
f) Les données de 1982 se rapportent au port du Pirée uniquement, celles de 1983 au Pirée et Salonique.
g) 1971.
h) Corrigendum: Les données publiées dans les versions antérieures de ce tableau se rapportaient à l'ensemble des transports, y compris les transports nationaux.
i) Y compris le poids des conteneurs.
j) Non compris les marchandises transportées sur les conteneurs à plate-forme ("Lancashire"), les conteneurs destinés au transport de liquides en vrac et les conteneurs transportés sur des véhicules routiers pour le transport de marchandises.

a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.
b) Данные выражены в двадцатифутом исчислении.
c) Только с грузом.
d) 1972 год.
e) Включая прицепы и полуприцепы.
f) Данные за 1982 год относятся только к Пирею, а данные за 1983 год – к Пирею и Салоники.
g) 1971 год.
h) Исправление: Данные, опубликованные в предыдущих выпусках этой таблицы, относились ко всем перевозкам, включая внутренним (национальным).
i) Включая вес контейнеров.
j) Кроме грузов, перевезенных на контейнер-платформах ("Lancashire"), контейнеров, предназначенных для перевозки жидкостей наливом и контейнеров, перевезенных на дорожно-транспортных средствах для грузовых перевозок.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	HUNGARY[c]	HONGRIE[c]	ВЕНГРИЯ[c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS[e] PAYS-BAS[e]	[e] НИДЕРЛАНДЫ		NORWAY[f]	NORVÈGE[f]	НОРВЕГИЯ[f]
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	603	2 174	2 174	1 939	3 266	...	323	391	391	–	350	350
2.1	6 313	16 268	15 397	66 627	60 187	...	...	...	...	–	14 168	13 821
2.2	663	2 750	2 595	...	9 310	...	...	...	...	–	4 959	4 837
3.1	2 268	8 253	7 871	28 785	35 074	...	...	...	...	–	–	–
3.2	73	856	892	...	5 385	...	...	...	...	–	–	–
4.1	4 045	8 015	7 526	...	–	...	...	...	...	–	–	–
4.2	590	1 895	1 704	...	–	...	...	...	...	–	–	–
5.1	–	–	–	37 842	25 113	...	24 500	38 409	34 806	–	14 168	13 821
5.2	–	–	–	...	3 925	...	4 075	4 573	4 142	–	4 959	4 837
6.1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–	–
6.2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–	–
7.1	1 591	6 965	6 983	5 652	8 835	...	...	...	...	–	–	–
7.2	61	706	729	...	714	...	...	...	...	–	–	–
8.1	1 591	5 883	5 980	...	8 835	...	...	...	...	–	–	–
8.2	61	575	606	...	714	...	...	...	...	–	–	–
9.1	–	1 082	1 003	...	–	...	...	...	...	–	–	–
9.2	–	131	124	...	–	...	...	...	...	–	–	–
10.1	–	–	–	...	–	...	5 301	5 323	7 925	–	–	–
10.2	–	–	–	...	–	...	811	814	1 213	–	–	–
11.1	–	–	–	...	–	...	...	...	...	–	–	–
11.2	–	–	–	...	–	...	...	...	...	–	–	–

	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
1	900	1 975	1 984	...	...	...	267	1 949[g]	2 017[g]	222	239	239
2.1	15 363	36 753	39 342	11 251	18 076	...	2 479	10 812	11 669	2 818	12 249	13 045
2.2	6 978	16 647	17 473	1 841	3 705	...	662	3 164	3 240	1 205	1 113	1 189
3.1	...	...	...	...	...	...	2 479	10 812	11 669	–	–	–
3.2	...	...	...	...	...	...	662	3 164	3 240	–	–	–
4.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	5 553	5 091	5 349
4.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	258	187	194
5.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
5.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	7 264	7 158	7 697
6.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	947	925	995
7.1	...	...	...	...	...	...	–	6 085	6 662	–	1 364	1 161
7.2	...	...	...	...	...	...	–	1 889	1 902	–	60	26
8.1	...	...	...	...	...	...	–	6 085	6 662	–	–	–
8.2	...	...	...	...	...	...	–	1 889	1 902	–	–	–
9.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	1 125	1 137
9.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	29	23
10.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
10.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	240	24
11.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	31	3

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	TURKEY[h]	TURQUIE[h]	ТУРЦИЯ[h]	USSR[i]	URSS[i]	СССР[i]	UKRAINIAN S.S.R.[i] R.S.S. d'UKRAINE[i]	[i] УКРАИНСКАЯ ССР		UNITED KINGDOM[f]	[f] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI[f]	
	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983	1970	1982	1983
1	494	641	641	37 400	72 900	76 200	453	...	...	1 634	3 166	3 281
2.1	2 713	32 000	38 429	339 900	640 900[r]	648 700	6 126	...	...	23 056	49 614[r]	51 015
2.2	1 055	20 512	34 590	281 700	1 306 800	1 353 100	1 074	...	...	2 665	8 938[r]	9 307
3.1	2 713	...	1 974	...	...	...	...	...	...	23 056	49 614[r]	51 015
3.2	1 055	...	765	...	...	...	...	...	...	2 665	8 938[r]	9 307
4.1	-	5 400	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-
4.2	-	3 461	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-
5.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	-
5.2	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	-
6.1	-	26 600	34 480	...	...	...	...	...	...	-	-	-
6.2	-	17 051	22 102	...	...	...	...	...	...	-	-	-
7.1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	14 477	16 195
7.2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 848	3 095
8.1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	14 477	16 195
8.2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 848	3 095
9.1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-
9.2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-
10.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	-
10.2	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	-
11.1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-
11.2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-

	UNITED STATES ÉTATS-UNIS	СОЕД. ШТАТЫ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ							
1	...	346 075[r]	343 880	-	996	996						
2.1	...	813 758	803 779	-	6 400	6 320						
2.2	...	822 998[r]	832 926	-	2 285	2 477						
3.1	...	...	...	-	6 400	6 320						
3.2	...	...	...	-	2 285	2 477						
4.1	...	...	...	-	-	-						
4.2	...	...	...	-	-	-						
5.1	...	...	...	-	-	-						
5.2	...	...	...	-	-	-						
6.1	...	...	...	-	-	-						
6.2	...	...	...	-	-	-						
7.1	...	441 353	435 456	-	-	-						
7.2	...	336 675	337 259	-	-	-						
8.1	...	...	...	-	-	-						
8.2	...	...	...	-	-	-						
9.1	...	...	...	-	-	-						
9.2	...	...	...	-	-	-						
10.1	...	...	...	-	-	-						
10.2	...	...	...	-	-	-						
11.1	...	...	...	-	-	-						
11.2	...	...	...	-	-	-						

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 28

Explanation of code:

A = Thousands of tonnes conveyed.
B = Million tonne–kilometres.

a) The Zeebrugge–Ghent crude oil pipeline ceased its activity in 1982, and the pipelines Feluy-Ruien and Kallo-Feluy in 1983.

b) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

c) Including pipelines of less than 50 km in length. The total length of these pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970 and 199 km in 1982 and 1983.

d) Excluding internal transport of petroleum products.

e) International oil pipelines only.

f) The oil pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with the United Kingdom, and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

g) Excluding branchlines of less than 50 km in length.

h) Data refer to transport over the whole or part of the Iraq-Turkey petroleum pipeline, the trunk line of which, on Turkish territory, measures 641 km. Data in item 6 represent petroleum transported from Iraq and loaded onto tankers in the Turkish petroleum terminal near Iskenderun.

i) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

a) L'oléoduc de pétrole brut Zeebrugge--Gand a cessé son activité en 1982, et les oléoducs Feluy–Ruien et Kallo--Feluy, en 1983.

b) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970 et de 199 km en 1982 et 1983.

d) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

e) Oléoducs internationaux uniquement.

f) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec le Royaume-Uni, et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installés en territoire britannique, et 28 km uniquement en territoire norvégien.

g) Non compris les embranchements de moins de 50 km.

h) Les données se réfèrent aux transports passant, en totalité ou en partie, par l'oléoduc Iraq-Turquie, dont le tronçon sur territoire turc mesure 641 km. Les données de la rubrique 6 représentent le pétrole transporté depuis l'Iraq et chargé sur des navires citernes dans le terminal pétrolier turc près de Iskenderun.

i) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) Трубопровод Зэбругге-Гент для сырой нефти прекратил свою деятельность в 1982 году, а трубопроводы Фэлуй-Рейен и Калло-Фэлуй – в 1983 году.

b) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, и 199 км в 1982 и 1983 годах.

d) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

e) Только международные нефтетрубопроводы.

f) Нефтетрубопровод, соединяющий Экофиск, находящийся в норвежской части континентального шельфа, с Соединенным Королевством, пущенный в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км - на норвежской территории.

g) Кроме отводов длиной менее 50 км.

h) Данные относятся к траснпортировке нефти посредством (частично или полностью) нефтепровода Ирак-Турция, часть которого, длиной 641 км, проходит по турецкой территории. Данные статьи 6 представляют количество нефти, транспортированной из Ирака и загруженной на танкеры в турецком нефтяном терминале в районе Искендеруна.

i) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			km
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			km
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]

	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну	TOTAL [b] 1982	TOTAL [b] 1983	of which by : Rail 1982	Rail 1983	dont par : Road — Route 1982	Road — Route 1983	Inland waterways 1982	Inland waterways 1983	в том числе по : Sea — Mer 1982	Sea — Mer 1983	Air 1982	Air 1983
				Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays		Грузы, ввезенные в страну							
0	All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные	...	...	...	...	26 017	27 644	...	...	.	.	...	...
0.1	All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных	34 214 [c]	32 483 [c]	13 158	12 566	8 685	9 113	3 865	3 866	.	.	6	7
1	Cereals	Céréales	Зерновые	93	59	43	19	40	38	11	3	.	.	–	0
2	Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи	570	621	227	273	342	348	–	–	.	.	1	1
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак	1 195	1 138	485	453	701	677	9	8	.	.	0	0
3.1	of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла	...	42	...	40	...	2	...	–	.	.	...	0
3.2	of which: Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак	...	1 096	...	413	...	675	...	8	.	.	...	0
4	Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры	164	162	84	83	80	79	–	–	.	.	0	–
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка	3 196	3 209	1 870	1 936	1 292	1 246	33	28	.	.	–	–
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения	975	1 143	737	885	62	93	176	166	.	.	–	–
7	Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд	1 350	1 383	523	483	823	891	4	9	.	.	0	–
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом	3 656	2 630	1 926	1 189	27	46	1 702	1 395	.	.	–	–
9	Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов	375	375	331	323	43	52	–	–	.	.	0	–
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье	802	865	445	488	355	376	1	0	.	.	1	1
10.1	of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения	...	246	...	51	...	194	...	0	.	.	...	1
10.2	of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	из них: Бумажная масса и бумажные отходы	...	619	...	437	...	182	...	0	.	.	...	–
11	Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо	4 839	4 729	3 265	3 085	135	161	1 439	1 483	.	.	0	–
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ	11 146 [c]	9 962 [c]	1 171	1 330	1 043	990	435	714	.	.	0	0
12.1	of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	из них: Сырая нефть	...	4 926 [c]	...	0	...	–	...	–	.	.	...	–
12.2	of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	из них: Нефтепродукты и газ	...	5 035 [c]	...	1 330	...	990	...	714	.	.	...	0
13	Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа	16	23	11	10	5	3	–	10	.	.	–	–
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты	1 938	2 052	938	956	996	1 092	3	3	.	.	1	0
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы	654	709	71	66	584	643	0	–	.	.	0	0
15.1	of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства	...	554	...	27	...	526	...	–	.	.	...	0
15.2	of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия	...	155	...	39	...	116	...	–	.	.	...	0
16	Metals	Métaux	Металлы	1 221	1 221	440	369	730	806	51	46	.	.	0	0
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла	210	222	27	27	182	195	0	0	.	.	0	0
18	Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование	808	921	351	406	452	510	1	1	.	.	3	3
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия	1 007	1 059	212	186	791	867	0	1	.	.	3	3
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA[a] AUTRICHE[a] АВСТРИЯ[a]

	TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	25 048	26 702	...	...	.	.	...	...
01	15 292	16 495	6 563	7 101	7 716	8 171	1 004	1 215	.	.	8	8
1	494	724	487	565	5	20	2	138	.	.	–	–
2	41	51	6	4	35	46	–	–	.	.	0	0
3	637	698	291	330	344	367	1	1	.	.	1	0
3.1	...	179	...	146	...	33	...	–	.	.	...	0
3.2	...	519	...	184	...	334	...	1	.	.	...	0
4	42	46	15	9	27	32	–	6	.	.	–	0
5	2 694	2 908	930	1 072	1 747	1 783	18	52	.	.	0	–
6	880	911	801	820	46	84	35	7	.	.	0	–
7	1 613	1 494	302	291	1 232	1 175	80	34	.	.	0	0
8	9	13	7	8	1	4	–	–	.	.	–	–
9	165	181	120	137	45	45	–	–	.	.	0	0
10	498	524	238	244	258	268	2	3	.	.	0	0
10.1	...	219	...	74	...	142	...	3	.	.	...	0
10.2	...	305	...	170	...	126	...	–	.	.	...	0
11	21	17	3	4	18	13	–	0	.	.	0	–
12	175	199	134	138	33	42	8	18	.	.	0	0
12.1	...	0	...	0	...	–	...	–	.	.	...	–
12.2	...	179	...	138	...	42	...	18	.	.	...	0
13	14	24	9	10	5	14	–	–	.	.	–	–
14	1 467	1 674	710	774	742	868	14	33	.	.	1	1
15	811	858	375	365	429	484	7	8	.	.	0	0
15.1	...	722	...	341	...	381	...	7	.	.	...	0
15.2	...	136	...	24	...	102	...	2	.	.	...	0
16	2 638	2 917	1 171	1 288	660	729	807	900	.	.	0	0
17	224	292	125	99	168	192	1	1	.	.	0	0
18	444	464	216	225	423	431	24	5	.	.	–	–
19	2 133	2 353	624	718	1 500	1 574	6	9	.	.	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

BELGIUM - LUXEMBOURG BELGIQUE - LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	188 054	...	11 127	...	37 346	...	31 372	...	72 682	...	75	...
1	10 319	...	484	...	777	...	2 553	...	6 482	...	–	...
2	3 427	...	98	...	1 031	...	366	...	1 925	...	4	...
3	10 232	...	735	...	5 066	...	1 902	...	2 166	...	3	...
3.1	310	...	–	...	299	...	–	...	6	...	–	...
3.2	9 922	...	735	...	4 766	...	1 902	...	2 159	...	3	...
4	2 650	...	27	...	326	...	472	...	1 826	...	–	...
5	3 336	...	106	...	2 286	...	24	...	872	...	–	...
6	6 017	...	181	...	512	...	1 861	...	3 438	...	–	...
7	22 478	...	881	...	7 066	...	8 909	...	4 509	...	–	...
8	21 472	...	1 889	...	1 411	...	1 298	...	12 153	...	–	...
9	3 161	...	83	...	287	...	176	...	2 610	...	1	...
10	2 719	...	50	...	913	...	72	...	1 660	...	5	...
10.1	1 357	...	48	...	750	...	13	...	524	...	5	...
10.2	1 362	...	2	...	162	...	58	...	1 136	...	–	...
11	14 418	...	2 783	...	891	...	1 443	...	9 280	...	–	...
12	50 202	...	64	...	679	...	6 375	...	16 201	...	–	...
12.1	23 731	...	–	...	5	...	174	...	4 892	...	–	...
12.2	26 471	...	64	...	673	...	6 200	...	11 308	...	–	...
13	189	...	2	...	71	...	78	...	38	...	–	...
14	11 913	...	772	...	4 483	...	2 271	...	2 921	...	5	...
15	2 778	...	46	...	2 451	...	115	...	159	...	–	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
16	11 473	...	1 836	...	2 974	...	3 142	...	3 356	...	1	...
17	968	...	63	...	614	...	44	...	167	...	–	...
18	5 054	...	844	...	2 395	...	180	...	1 209	...	30	...
19	4 931	...	133	...	3 059	...	67	...	1 530	...	17	...
20	309	...	41	...	49	...	18	...	172	...	2	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

BELGIUM - LUXEMBOURG

BELGIQUE - LUXEMBOURG

БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL [a] / ВСЕГО [a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	125 071	...	12 403	...	42 030	...	28 736	...	39 916	...	469	...
1	7 054	...	365	...	202	...	2 259	...	4 226	...	-	...
2	2 166	...	115	...	1 431	...	274	...	343	...	1	...
3	10 389	...	402	...	4 956	...	790	...	4 230	...	6	...
3.1	130	...	0	...	127	...	-	...	1	...	1	...
3.2	10 259	...	401	...	4 828	...	790	...	4 229	...	5	...
4	850	...	10	...	378	...	275	...	185	...	-	...
5	954	...	53	...	783	...	37	...	80	...	-	...
6	7 129	...	1 160	...	1 743	...	1 824	...	2 401	...	-	...
7	15 685	...	1 193	...	8 044	...	5 372	...	1 074	...	-	...
8	3 575	...	487	...	853	...	2 060	...	174	...	-	...
9	1 981	...	507	...	258	...	986	...	229	...	-	...
10	2 411	...	107	...	1 359	...	558	...	385	...	-	...
10.1	1 085	...	47	...	701	...	70	...	264	...	-	...
10.2	1 325	...	59	...	657	...	487	...	120	...	-	...
11	2 026	...	421	...	217	...	974	...	413	...	-	...
12	19 763	...	1 342	...	790	...	7 571	...	8 723	...	390 [b]	...
12.1	198	...	-	...	-	...	-	...	181	...	-	...
12.2	19 565	...	1 342	...	790	...	7 571	...	8 541	...	390 [b]	...
13	297	...	7	...	148	...	100	...	40	...	-	...
14	13 949	...	1 019	...	6 721	...	1 486	...	4 146	...	8	...
15	6 416	...	538	...	3 512	...	1 178	...	1 185	...	-	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
16	19 686	...	4 036	...	4 175	...	2 753	...	8 718	...	2	...
17	1 317	...	36	...	710	...	87	...	479	...	2	...
18	4 043	...	447	...	2 075	...	35	...	1 453	...	31	...
19	5 035	...	115	...	3 605	...	80	...	1 215	...	18	...
20	335	...	35	...	63	...	25	...	206	...	4	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	44 491	44 076	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	27 346[a]	25 916[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 786	1 119	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	857[b]	709[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	1	2	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	856[c]	706[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	9	33	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 814	1 822	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	270	241	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	12 194	11 941	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
1J	...	...	3 135	3 249	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 775	5 250	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	161	152	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	35	23	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	434	363	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	174	187	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	474	573	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	228	254	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.
b) Data for items 2 and 4 are included under item 3. (milled malt and starch products, foodstuffs, live animals).
c) Foodstuffs only.

a) Somme des données indiquées.
b) Les données des rubriques 2 et 4 sont comprises sous la rubrique 3 (malt moulu et produits d'amidon, denrées alimentaires, animaux vivants).
c) Denrées alimentaires uniquement.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	36 007	37 013	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	18 863[a]	18 853[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	668	275	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	630[b]	621[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	9	14	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	475[c]	464[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 084	2 145	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	189	263	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 154	1 118	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	228	266	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 044	3 151	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 776	5 289	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	648	967	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	226	224	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	547	574	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	89	103	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 728	3 006	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	852	851	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Итоги показанных данных.
b) Данные статей 2 и 4 включены в статью 3 (измельченный солод и продукты из крахмала, пищевые продукты, живые животные).
c) Только пищевые продукты.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

DENMARK

DANEMARK

ДАНИЯ

	TOTAL [a] / ВСЕГО [a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road – Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea – Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	36 899	36 092	1 640	1 655	4 750	5 292	.	.	30 378	29 058	13	13
1	376	497	4	2	25	25	.	.	347	470	0	0
2	303	298	53	59	178	219	.	.	69	17	0	0
3	3 536	3 652	62	79	711	738	.	.	2 758	2 830	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	459	474	5	3	158	167	.	.	296	305	0	0
5	668	832	101	172	378	441	.	.	188	217	0	0
6	983	1 365	101	199	15	18	.	.	868	1 148	0	0
7	1 992	2 076	127	129	126	145	.	.	1 738	1 802	0	0
8	286	144	4	4	2	4	.	.	279	136	0	0
9	25	24	2	2	12	16	.	.	11	6	0	0
1)	322	341	53	67	106	129	.	.	161	144	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	9 833	8 655	34	23	35	32	.	.	9 764	8 600	0	0
12	11 907	11 462	21	16	142	130	.	.	11 743	11 305	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	64	95	1	2	12	16	.	.	50	78	0	0
14	1 772	1 903	235	211	887	996	.	.	642	683	1	1
15	282	338	52	50	189	242	.	.	39	41	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 945	1 663	410	245	606	687	.	.	925	730	0	0
17	137	165	9	9	111	120	.	.	15	33	0	0
18	608	626	134	147	269	303	.	.	114	149	3	4
19	1 400	1 480	231	236	785	866	.	.	370	363	7	7
20	3	4	1	1	1	2	.	.	0	1	0	0

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

DENMARK

DANEMARK

ДАНИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	13 119	16 142	793	709	5 488	5 972	.	.	6 586	9 106	13	16
1	720	867	9	3	37	7	.	.	674	857	0	0
2	120	91	2	2	80	66	.	.	38	24	0	0
3	3 134	3 209	251	243	1 782	1 938	.	.	1 098	1 023	2	3
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	431	450	5	4	73	89	.	.	353	357	0	0
5	816	801	162	72	199	203	.	.	456	526	0	0
6	453	491	43	53	68	76	.	.	342	362	0	0
7	1 485	1 734	9	5	710	814	.	.	767	915	0	0
8	132	186	15	10	20	22	.	.	97	155	0	0
9	45	52	1	4	37	42	.	.	7	6	0	0
10	501	472	80	80	313	309	.	.	107	83	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	46	44	0	0	2	3	.	.	44	42	–	0
12	1 126	2 914	1	1	12	12	.	.	1 113	2 902	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	29	51	1	2	16	24	.	.	12	25	0	0
14	519	571	26	31	355	418	.	.	137	120	1	2
15	1 150	1 257	22	32	441	551	.	.	686	674	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	550	877	65	66	192	215	.	.	293	596	0	0
17	145	148	6	7	104	106	.	.	34	35	0	0
18	755	845	60	56	328	340	.	.	131	113	3	6
19	950	1 070	34	40	715	736	.	.	195	288	3	3
20	8	10	1	1	2	2	.	.	2	2	0	0

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways [b] Voies navig. intérieures [b] Внутр. водным путям [b]		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	33 262 [c]	33 847 [c]	3 305	3 509	914	986	350	424	28 195	28 436	9	9
1	1 030	62	–	–	0	0	–	–	1 030	62	–	0
2	288	259	2	2	6	6	–	–	279	251	0	0
3	599	545	4	3	15	16	–	–	580	525	0	0
3.1	0	0	–	–	0	0	–	–	0	0	–	0
3.2	599	545	4	3	15	16	–	–	580	525	0	0
4	150	159	0	1	0	0	–	–	149	158	–	0
5	3 312	4 219	1 322	1 641	650	702	287	332	1 055	1 541	–	0
6	892	985	155	167	5	5	–	–	731	813	–	0
7	2 262	2 257	12	12	6	5	29	38	2 215	2 201	0	1
8	1 544	1 339	148	34	0	0	–	–	1 396	1 305	–	0
9	356	410	1	1	6	37	–	–	349	373	–	0
10	450	380	16	9	108	94	–	–	325	276	1	1
10.1	387	339	16	9	106	92	–	–	264	237	1	1
10.2	63	41	0	0	2	2	–	–	61	39	–	0
11	5 835	5 533	507	542	19	21	–	24	5 310	4 946	–	–
12	12 833 [c]	13 813 [c]	718	630	6	6	34	30	11 588	12 671	0	0
12.1	11 017	11 947	325	316	–	–	34	–	10 658	11 631	–	–
12.2	1 816 [c]	1 866 [c]	393	314	6	6	0	30	930	1 040	0	0
13	19	11	2	2	–	–	–	–	17	9	–	–
14	1 636	1 766	180	195	48	49	–	–	1 408	1 522	1	1
15	343	308	61	64	3	5	–	–	179	238	0	0
15.1	19	40	3	8	0	0	–	–	16	31	0	0
15.2	324	268	58	56	3	5	–	–	163	207	0	0
16	878	825	101	123	25	21	–	–	752	680	0	0
17	62	63	3	3	1	1	–	–	58	58	0	0
18	527	543	47	55	8	8	–	–	477	475	4	4
19	335	370	25	23	7	12	–	–	297	332	3	3
20	1	–	1	–	0	–	–	–	0	–	0	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		dont par : Inland waterways [b] Voies navig. intérieures [b] Внутр. водным путям [b]		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	17 245	18 476	2 254	2 250	796	597	48	30	14 142	15 592	4	5
1	1	85	0	0	0	0	–	–	1	85	–	–
2	2	7	0	0	0	1	–	–	2	6	0	0
3	337	378	93	91	65	65	–	–	179	221	0	0
3.1	1	1	1	1	0	0	–	–	0	0	0	0
3.2	336	377	92	90	65	65	–	–	179	221	0	0
4	32	45	1	0	2	1	–	–	29	44	–	–
5	3 000	2 987	197	187	216	106	–	–	2 587	2 694	0	–
6	361	562	117	217	0	0	–	–	243	345	0	0
7	1 002	662	17	11	56	35	–	–	929	616	0	0
8	0	0	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–
9	219	216	5	52	5	3	–	–	208	161	–	0
10	1 538	1 663	197	200	3	3	4	3	1 334	1 456	0	0
10.1	58	66	12	16	3	3	0	–	44	46	0	0
10.2	1 480	1 597	185	184	0	0	4	3	1 290	1 410	–	–
11	94	58	1	0	64	2	–	–	29	56	–	0
12	1 782	2 363	20	24	17	23	–	–	1 746	2 315	–	0
12.1	305	145	–	–	–	0	–	–	305	144	–	–
12.2	1 477	2 218	20	24	17	23	–	–	1 441	2 171	–	0
13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	690	717	219	189	15	21	4	–	452	507	0	0
15	390	362	69	75	211	203	–	–	110	83	0	0
15.1	94	7	43	32	40	28	–	–	11	12	0	0
15.2	296	290	26	43	171	175	–	–	99	71	–	0
16	1 183	1 453	69	92	38	44	–	–	1 [illegible]	1 317	0	0
17	192	137	104	80	29	24	–	–	59	[illegible]	0	0
18	361	325	96	78	20	10	–	–	243	234	1	0
19	6 061	6 456	1 049	953	56	54	4	3	4 214	5 413	3	3
20	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	229 390	215 247	14 958	14 872	38 584	40 521	10 388	10 048	165 278	149 574	179	227
1	2 415	1 843	418	343	230	232	756	843	1 011	425	0	0
2	4 102	3 705	404	390	1 934	2 019	39	7	1 683	1 245	41	44
3	9 816	10 314	454	412	3 736	4 404	456	440	5 144	5 031	27	26
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	2 262	2 065	28	48	549	548	145	119	1 538	1 350	0	0
5	2 971	2 748	189	173	426	423	8	11	2 349	2 139	0	1
6	9 290	9 968	1 189	1 337	1 399	1 355	1 207	1 228	5 494	6 048	0	0
7	11 150	10 571	446	563	6 645	5 825	1 455	1 341	2 604	2 842	0	0
8	15 850	13 370	492	533	418	846	1 513	1 156	13 427	10 833	0	0
9	3 432	3 000	90	15	190	190	512	584	2 640	2 210	0	2
10	3 410	3 524	175	208	1 350	1 498	263	246	1 618	1 568	3	4
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	24 563	21 072	3 824	3 588	296	396	1 962	1 730	18 482	15 359	0	0
12	104 845	97 102	264	661	529	673	716	1 08	103 336	94 686	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	681	722	52	55	130	211	3	7	496	449	0	0
14	8 407	9 098	856	915	5 706	6 233	395	404	1 445	1 542	5	4
15	3 642	3 633	212	182	3 301	3 327	1	1	126	121	1	1
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	10 490	9 706	4 482	4 110	3 767	3 583	923	828	1 315	1 183	2	2
17	882	866	55	51	736	727	0	1	88	85	3	3
18	4 381	4 344	818	814	2 446	2 407	8	8	1 054	1 026	53	86
19	6 316	7 107	482	455	4 549	5 400	17	8	1 234	1 199	34	43
20	482	487	27	19	244	222	8	4	193	233	10	11

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	122 115	130 185	22 533	22 966	36 897	41 108	17 600	17 185	44 861	48 629	216	287
1	17 115	21 714	2 310	3 118	926	1 016	4 343	4 373	9 536	13 204	0	2
c) 2	1 870	1 811	192	141	1 001	1 070	0	0	672	594	4	5
3	14 125	15 039	1 383	1 539	5 902	6 052	956	884	5 856	6 532	28	31
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	1 343	2 035	195	422	231	283	320	476	596	853	0	0
5	3 088	3 185	270	265	2 646	2 760	6	4	167	156	0	0
6	1 636	1 904	581	602	374	469	262	361	418	471	0	0
7	20 157	20 903	1 400	1 407	6 888	9 278	9 174	8 174	2 695	2 044	0	0
8	9 056	8 395	8 084	7 083	930	1 229	12	7	30	75	0	0
9	447	518	66	111	251	292	6	10	123	105	0	0
10	1 679	1 797	142	146	1 329	1 415	13	3	194	230	2	3
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2 265	2 156	1 073	948	233	86	116	179	842	944	0	0
12	11 493	10 479	461	713	1 298	899	1 170	1 579	8 564	7 288	0	1
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	339	350	11	9	106	105	60	65	161	171	0	0
14	9 483	10 562	1 274	1 331	4 523	5 128	107	128	3 558	3 948	21	27
15	5 420	5 686	204	227	2 136	2 372	14	14	3 061	3 069	4	5
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	11 293	11 424	3 686	3 907	3 078	3 240	901	858	3 625	3 415	3	4
17	1 127	1 093	68	46	539	529	11	5	499	495	10	18
18	5 712	5 869	753	538	1 843	2 011	42	38	2 995	3 161	74	115
19	3 667	3 976	155	178	2 464	2 644	1	11	987	1 078	57	62
20	800	1 287	224	233	197	230	85	16	280	795	13	14

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	43 543	43 384	65 669	71 091	101 944	104 280	...	...	289	299
01	360 373[a]	357 256[a]	36 645	36 535	54 484	58 688	90 259	92 696	88 864	81 178	194	200
1	8 510	6 110	242	318	343	281	3 040	2 863	4 885	2 647	0	0
2	6 937	7 233	1 091	1 119	4 543	4 872	79	77	1 210	1 146	14	19
3	20 827	21 090	646	662	8 223	8 510	4 233	4 233	7 721	7 681	4	4
3.1	275	246	1	1	273	244	–	–	1	1	0	0
3.2	20 552	20 844	645	661	7 950	8 266	4 233	4 233	7 720	7 680	4	4
4	7 240	7 118	169	309	538	614	3 431	3 471	3 102	2 724	0	0
5	5 800	6 226	1 259	1 356	2 308	2 574	418	367	1 815	1 929	0	0
6	7 969	8 149	2 679	2 286	833	922	2 668	3 048	1 789	1 894	0	0
7	23 644	24 021	1 587	1 656	6 422	6 717	12 744	12 950	2 891	2 698	0	0
8	42 458	37 955	3 423	3 098	306	283	28 083	26 717	10 646	7 858	0	0
9	6 107	6 217	108	94	454	472	2 030	2 232	3 515	3 419	0	0
10	5 363	5 981	428	425	1 582	1 749	668	780	2 658	3 002	27	27
10.1	2 305	2 438	213	221	1 053	1 121	48	47	964	1 021	27	27
10.2	3 058	3 544	215	204	529	627	620	733	1 694	1 979	0	0
11	17 181	15 685	5 108	4 906	500	497	5 457	4 648	6 116	5 634	0	0
12	148 894[a]	146 124[a]	6 863	5 895	1 209	875	18 270	21 506	32 626	29 889	0	0
12.1	72 444[a]	65 063[a]	2	2	3	0	322	254	25 196	22 208	0	0
12.2	76 450[a]	81 062[a]	6 861	5 893	1 206	875	17 948	21 252	7 430	7 681	0	0
13	1 077	1 211	387	461	97	128	559	587	34	36	0	0
14	12 665	13 733	2 336	2 291	6 320	7 082	2 679	2 869	1 326	1 487	4	4
15	6 316	7 270	749	845	4 854	5 597	383	486	330	342	0	0
15.1	5 089	5 897	602	709	3 914	4 520	344	443	229	226	0	0
15.2	1 227	1 373	147	136	940	1 077	39	43	101	116	0	0
16	16 390	18 220	5 077	6 083	5 226	5 707	4 830	5 112	1 256	1 317	1	1
17	1 350	1 393	216	202	914	945	38	42	181	202	1	1
18	4 734	5 045	880	883	2 793	3 064	116	132	914	935	31	31
19	10 652	11 934	935	1 076	5 935	6 743	242	267	3 496	3 799	44	48
20	6 253	6 540	2 460	2 571	1 086	1 055	286	310	2 352	2 539	69	65

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	39 437	34 874	65 654	68 962	59 946	60 341	...	...	345	372
01	178 495	177 444	32 539	31 025	54 469	56 559	48 262	48 757	42 975	40 831	250	272
1	5 258	4 122	359	149	184	271	985	1 056	3 730	2 645	0	0
2	1 234	1 234	192	171	544	517	7	18	491	528	0	1
3	15 196	14 188	3 098	2 344	6 586	6 966	1 652	1 272	3 850	3 591	10	15
3.1	250	216	100	90	144	118	–	0	2	3	4	4
3.2	14 946	13 972	2 998	2 253	6 442	6 848	1 652	1 272	3 848	3 588	6	11
4	2 410	2 387	259	237	803	861	838	887	510	402	0	0
5	2 739	2 606	560	460	1 717	1 703	48	45	414	397	0	0
6	6 247	6 753	1 582	1 791	259	293	1 756	2 050	2 650	2 619	0	0
7	30 935	30 359	1 629	1 463	7 166	7 245	21 278	20 839	862	810	0	1
8	4 595	4 278	2 322	1 662	887	995	1 310	1 525	76	97	0	0
9	634	597	174	148	185	210	181	171	94	68	0	0
10	2 434	2 565	551	552	1 452	1 518	25	43	405	451	1	2
10.1	1 527	1 597	334	321	917	956	9	24	266	294	1	2
10.2	907	969	217	231	535	562	16	19	139	156	0	0
11	17 043	17 140	7 853	7 512	1 589	1 581	6 631	6 951	970	1 096	0	0
12	11 443	10 377	922	1 029	1 765	1 689	2 294	2 109	6 462	5 549	0	0
12.1	182	503	1	0	1	1	3	3	177	499	0	0
12.2	11 261	9 874	921	1 029	1 764	1 688	2 291	2 106	6 285	5 050	0	0
13	654	677	125	112	57	76	129	141	343	348	0	0
14	19 074	21 741	2 986	3 141	8 526	9 288	2 859	4 297	4 683	4 995	20	20
15	7 389	6 999	399	391	4 709	4 785	1 090	876	1 190	945	1	2
15.1	5 946	5 523	268	260	3 668	3 741	1 082	857	928	665	0	1
15.2	1 443	1 476	131	131	1 041	1 044	8	19	262	280	1	1
16	22 404	22 645	4 520	4 859	4 629	4 689	5 350	5 148	7 903	7 948	2	2
17	2 028	1 963	134	104	1 183	1 165	100	89	607	602	4	4
18	11 416	11 016	2 264	2 118	4 909	5 044	303	305	3 853	3 461	87	87
19	8 559	9 119	524	483	6 425	6 779	51	72	1 520	1 745	39	39
20	6 804	6 678	2 087	2 298	896	884	1 374	862	2 362	2 534	85	99

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE [a] GRÈCE [a] ГРЕЦИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 185	19 252	387	416	1 830	1 079	.	.	16 953	17 746	34	12
1	718	243	14	0	3	2	.	.	701	240	–	0
2	20	35	–	0	9	12	.	.	10	23	–	0
3	568	650	10	15	258	310	.	.	299	325	2	1
3.1	...	14	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	636	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	165	212	3	4	3	6	.	.	159	202	–	0
5	382	475	53	82	9	27	.	.	320	366	0	0
6	540	231	4	5	6	0	.	.	530	226	–	–
7	1 143	862	14	21	14	30	.	.	1 115	809	0	2
8	434	520	8	22	17	11	.	.	409	488	–	–
9	40	39	–	0	1	1	.	.	40	38	–	0
10	246	278	15	10	35	40	.	.	196	228	0	0
10.1	...	127	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	151	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	425	588	10	11	0	1	.	.	390	576	25	0
12	11 823	11 520	–	0	940	4	.	.	10 882	11 516	–	0
12.1	...	11 115	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	404	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	18	21	–	0	2	3	.	.	16	18	–	–
14	752	857	71	62	146	191	.	.	534	602	2	2
15	143	131	12	12	37	42	.	.	94	78	0	0
15.1	...	12	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	119	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	924	1 639	28	24	53	70	.	.	843	1 544	0	0
17	54	55	5	5	27	32	.	.	22	18	0	0
18	435	520	107	110	167	175	.	.	158	232	2	2
19	354	372	32	32	104	121	.	.	216	216	3	3
20	3	3	2	0	0	0	.	.	0	2	–	0

a) Foreign trade statistics.

a) Statistiques du commerce extérieur.

TABLE 29 — GREECE [a]

TABLEAU 29 — GRÈCE [a]

ТАБЛИЦА 29 — ГРЕЦИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 673	16 811	330	235	934	1 080	.	.	13 393	15 463	15	32
1	430	674	10	–	28	62	.	.	391	612	–	0
2	596	652	145	94	325	378	.	.	123	173	3	6
3	1 221	1 577	21	34	265	283	.	.	931	1 258	3	2
3.1	...	1	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	1 576	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	75	190	1	0	7	22	.	.	67	169	–	0
5	2	3	–	0	0	1	.	.	2	2	–	0
6	25	31	–	0	–	0	.	.	25	31	–	0
7	1 293	1 382	36	27	17	28	.	.	1 241	1 327	–	0
8	15	1	–	–	0	1	.	.	15	0	–	–
9	1 792	1 770	0	1	0	1	.	.	1 791	1 768	–	–
10	41	54	11	12	21	32	.	.	9	9	0	0
10.1	...	54	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	–	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1	5	–	5	–	0	.	.	1	0	–	–
12	1 653	1 279	0	–	0	0	.	.	1 653	1 275	0	3
12.1	...	0	...	–	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	1 279	...	–	...	...	.	.	...	...	...	...
13	0	1	–	–	0	1	.	.	–	–	–	–
14	145	126	48	43	40	27	.	.	56	55	0	1
15	6 558	8 084	2	4	38	41	.	.	6 518	8 027	0	11
15.1	...	8 026	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	58	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	492	646	50	9	43	38	.	.	399	598	–	0
17	50	58	3	3	10	15	.	.	37	39	0	0
18	50	46	0	0	9	9	.	.	40	37	1	0
19	233	228	2	3	130	140	.	.	94	77	7	8
20	1	3	–	–	–	0	.	.	1	3	–	0

а) Статистика внешней торговли.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a]

HONGRIE [a]

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	38 268	42 706	35 632	36 234	1 220[c]	4 971[c]	705[c]	768[c]	708[c]	730[c]	3	3
01	20 025	21 490	18 836	20 033	399	515	632	691	155	248	3	3
1	20	41	20	41	0	–	–	–	–	–	–	–
2	98	88	77	62	21	26	–	–	–	–	–	–
3	1 240	1 279	1 134	1 135	106	143	–	1	–	–	–	–
3.1	1	9	1	8	–	1	–	–	–	–	–	–
3.2	1 239	1 270	1 133	1 127	106	142	–	1	–	–	–	–
4	21	12	16	7	5	5	–	–	–	–	–	–
5	1 185	1 415	1 181	1 407	4	8	–	–	–	–	–	–
6	2 299	2 853	1 923	2 373	0	–	221	234	155	246	–	–
7	1 809	1 625	1 786	1 596	5	8	18	21	–	–	–	–
8	1 345	1 395	1 060	1 076	0	–	285	319	–	–	–	–
9	28	35	27	34	1	1	–	–	–	–	–	–
10	370	358	350	333	19	23	1	–	–	[illegible]	–	–
10.1	167	128	150	106	17	20	–	–	–	[illegible]	–	–
10.2	203	230	200	227	2	3	1	–	–	–	–	–
11	3 108	3 311	3 009	3 203	–	–	99	108	–	–	–	–
d) 12	479	518	466	506	7	7	6	5	–	–	–	– d)
12.1	13	8	7	3	–	–	6	5	–	–	–	–
12.2	466	510	459	503	7	7	–	–	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... d)
14	1 349	1 425	1 316	1 367	33	58	–	–	–	–	–	–
15	699	922	692	906	7	16	–	–	–	–	–	–
15.1	556	719	554	716	2	3	–	–	–	–	–	–
15.2	143	203	138	190	5	13	–	–	–	–	–	–
16	1 650	1 770	1 629	1 743	20	26	1	1	–	–	–	–
17	81	86	74	79	7	7	–	–	–	–	–	–
18	515	496	477	470	37	26	1	–	–	–	–	–
19	528	489	477	435	51	52	0	2	–	–	–	–
20	3 201	3 372	3 122	3 260	76	109	0	–	–	–	3	3

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	30 607	33 699	27 704	27 000	1 372[c]	5 [illegible][c]	849[c]	844[c]	669[c]	815[c]	13	11
01	12 364	12 482	10 908	10 799	551	772	776	767	116	133	13	11
1	1 391	1 250	1 172	1 140	0	0	219	110	–	–	–	–
2	801	661	770	606	31	55	–	–	–	–	–	–
3	2 082	1 896	1 890	1 705	125	148	54	29	5	8	8	6
3.1	294	211	286	203	5	6	–	–	–	–	3	2
3.2	1 788	1 685	1 604	1 502	120	142	54	29	5	8	5	4
4	180	117	163	103	11	14	2	–	4	–	–	–
5	670	670	653	641	13	24	4	4	–	1	–	–
6	809	912	720	799	4	–	75	92	10	21	–	–
7	416	326	363	223	37	81	16	22	–	0	–	–
8	95	71	74	61	1	–	20	10	–	–	–	–
9	511	465	504	459	7	5	–	–	0	1	–	–
10	123	115	105	91	18	24	–	–	–	–	0	–
10.1	84	83	66	59	18	24	–	–	–	–	0	–
10.2	39	32	39	32	–	–	–	–	–	–	–	–
11	284	252	200	129	–	–	84	123	–	–	–	–
12 [d]	991	1 131	878	968	42	40	71	123	0	–	–	–
12.1	70	123	–	0	–	–	70	123	–	–	–	–
12.2	921	1 008	878	968	42	40	1	–	0	–	–	–
13 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	909	1 042	878	986	31	55	0	0	–	1	0	–
15	199	258	166	202	30	45	2	–	1	11	–	–
15.1	105	157	97	133	6	13	2	–	–	11	–	–
15.2	94	101	69	69	24	32	–	–	1	–	–	–
16	1 363	1 509	1 045	1 184	30	24	218	239	70	62	–	–
17	93	83	73	65	13	9	–	–	7	9	–	–
18	471	496	418	436	39	46	6	4	8	10	0	0
19	240	270	179	189	61	80	–	0	–	1	–	–
20	736	958	657	812	58	122	5	11	11	8	5	5

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a]

ISLANDE [a]

ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	5	5
01	1 361	1 390	.	.	.	.	.	.	1 358	1 387	3	3
1	8	4	.	.	.	.	.	.	8	4	0	0
2	14	16	.	.	.	.	.	.	14	16	0	0
3	106	115	.	.	.	.	.	.	106	115	0	0
3.1	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
3.2	106	115	.	.	.	.	.	.	106	115	0	0
4	3	4	.	.	.	.	.	.	3	4	0	0
5	51	43	.	.	.	.	.	.	51	43	–	–
6	43	46	.	.	.	.	.	.	43	46	–	–
7	161	180	.	.	.	.	.	.	161	180	–	–
8	12	13	.	.	.	.	.	.	12	13	–	–
9 b)	117	144	.	.	.	.	.	.	117	144	–	– b)
10	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
10.1	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
10.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
11	48	69	.	.	.	.	.	.	48	69	–	–
12	523	493	.	.	.	.	.	.	523	493	–	–
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	523	493	.	.	.	.	.	.	523	493	–	–
13	2	1	.	.	.	.	.	.	2	1	–	–
14 b)	35	33	.	.	.	.	.	.	35	33	0	0 b)
15	19	20	.	.	.	.	.	.	19	20	0	0
15.1	7	10	.	.	.	.	.	.	7	10	0	0
15.2	12	10	.	.	.	.	.	.	12	10	0	0
16	45	42	.	.	.	.	.	.	45	42	0	0
17	12	13	.	.	.	.	.	.	12	13	0	0
18	81	74	.	.	.	.	.	.	80	73	1	1
19	78	77	.	.	.	.	.	.	76	75	2	2
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	5	5
01	504	563	.	.	.	.	.	.	501	560	3	3
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	296	298	.	.	.	.	.	.	294	296	2	2
3.1	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
3.2	296	298	.	.	.	.	.	.	294	296	2	2
4	42	11	.	.	.	.	.	.	42	11	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	44	70	.	.	.	.	.	.	44	70	–	–
8	5	10	.	.	.	.	.	.	5	10	–	–
9	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	–	–
10	4	3	.	.	.	.	.	.	4	3	0	0
10.1	3	2	.	.	.	.	.	.	3	2	0	0
10.2	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	–	–
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
15.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
15.2	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	104	156	.	.	.	.	.	.	104	156	–	–
17	–	0	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	3	4	.	.	.	.	.	.	2	3	1	1
20	6	9	.	.	.	.	.	.	6	9	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] — Route [a] Дороге [a]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	13 180	14 145	...	...	2 273	2 426	.	.	10 854	11 667	53	52
1	357	452	...	...	56	72	.	.	301	380	0	0
2	394	313	...	...	70	64	.	.	321	248	3	1
3	1 490	1 800	...	...	423	479	.	.	1 067	1 317	1	4
3.1	89	63	...	...	88	62	.	.	1	1	0	0
3.2	1 401	1 737	...	...	335	417	.	.	1 066	1 316	1	4
4	81	75	...	...	13	19	.	.	68	56	0	0
5	249	225	...	...	37	52	.	.	212	172	0	0
6	925	1 140	...	...	152	210	.	.	767	928	6	2
7	668	548	...	...	449	368	.	.	219	179	0	0
8	2	71	...	...	2	2	.	.	1	69	0	0
9	134	594	...	...	5	4	.	.	129	590	0	0
10	104	103	...	...	24	31	.	.	79	71	1	1
10.1	96	95	...	...	23	29	.	.	72	65	1	1
10.2	8	8	...	...	1	2	.	.	7	6	0	0
11	1 263	1 464	...	...	195	201	.	.	1 061	1 263	8	0
12	4 689	4 489	...	...	118	107	.	.	4 568	4 376	2	5
12.1	1 860	2 211	...	...	13	11	.	.	1 847	2 199	0	0
12.2	2 829	2 278	...	...	105	96	.	.	2 721	2 177	2	5
13	85	72	...	...	57	50	.	.	28	22	0	0
14	636	767	...	...	109	156	.	.	522	610	5	2
15	469	478	...	...	237	246	.	.	232	232	0	0
15.1	370	344	...	...	189	202	.	.	130	141	0	0
15.2	149	134	...	...	48	44	.	.	102	91	0	0
16	481	396	...	...	71	93	.	.	409	303	1	0
17	97	82	...	...	32	30	.	.	64	51	0	0
18	366	359	...	...	57	52	.	.	297	295	12	12
19	624	652	...	...	149	172	.	.	463	458	12	22
20	65	65	...	...	17	18	.	.	47	46	1	1

a) Rail and road transport are included under a single item.

a) Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] — Route [a] Дороге [a]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	5 277	5 466	...	...	1 537	1 555	.	.	3 701	3 875	40	36
1	168	148	...	...	91	89	.	.	77	59	0	0
2	69	47	...	...	58	39	.	.	10	8	0	0
3	1 535	1 618	...	...	483	552	.	.	1 044	1 056	8	10
3.1	181	219	...	...	46	88	.	.	134	130	1	1
3.2	1 354	1 399	...	...	437	464	.	.	910	926	7	9
4	29	37	...	...	22	26	.	.	7	11	0	0
5	370	293	...	...	143	149	.	.	227	141	0	4
6	274	274	...	...	86	86	.	.	188	188	0	1
7	719	679	...	...	112	121	.	.	599	555	8	3
8	61	21	...	...	14	11	.	.	47	11	0	0
9	419	467	...	...	4	10	.	.	403	451	12	6
10	160	162	...	...	58	59	.	.	102	103	0	0
10.1	141	141	...	...	51	53	.	.	90	88	0	0
10.2	19	21	...	...	7	6	.	.	12	15	0	0
11	161	170	...	...	21	37	.	.	140	133	0	1
12	159	429	...	...	7	8	.	.	152	421	0	0
12.1	152	416	...	...	0	0	.	.	151	416	0	0
12.2	7	13	...	...	7	8	.	.	1	5	0	0
13	23	15	...	...	17	9	.	.	5	5	0	0
14	258	255	...	...	25	33	.	.	231	222	1	1
15	301	210	...	...	229	145	.	.	72	64	0	0
15.1	215	137	...	...	212	129	.	.	4	8	0	0
15.2	86	73	...	...	17	16	.	.	68	56	0	0
16	70	125	...	...	20	25	.	.	50	99	0	1
17	31	35	...	...	13	14	.	.	17	21	0	0
18	156	155	...	...	42	40	.	.	110	110	4	5
19	256	266	...	...	73	87	.	.	179	176	4	4
20	57	58	...	...	17	17	.	.	39	41	0	0

а) Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	26 211	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	24 164	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	1 264	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	249	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	1 356	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	713	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	643	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	287	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	2 630	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	436	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	1 880	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	4 317	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	181	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	167	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	575	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	558	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	666	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	666	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	168	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	696	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	198	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	171	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	3 663	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 264	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	508	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	3 051	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Including "Intercontainer" international container traffic.

a) Y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail a) Железной дороге a)		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	12 734	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	10 687	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	1 183	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	659	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	189	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	339	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	338	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	162	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	1 740	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	140	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 859	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	353	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	3 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	289 501 [b]	280 619 [b]	3 927	3 713	24 278	26 070	32 468	33 451	228 173	215 752	105	108
1	6 746	4 663	330	239	114	106	1 752	1 729	4 550	2 588	2	0
2	7 000	4 498	89	98	884	933	50	21	5 966	3 434	11	12
3	21 169	24 322	200	219	3 931	4 473	1 513	1 167	15 511	18 453	11	9
3.1	103	70	0	0	98	68	2	0	2	2	0	0
3.2	21 066	24 252	200	219	3 833	4 405	1 511	1 167	15 509	18 451	11	9
4	9 352	9 493	38	30	290	371	330	348	8 695	8 744	0	0
5	2 615	2 834	27	27	563	599	28	28	1 997	2 180	0	0
6	5 242	5 579	51	43	207	288	588	638	4 395	4 609	0	0
7	26 412	26 722	322	305	4 023	3 914	17 182	17 328	4 883	5 175	0	–
8	37 793	34 623	11	13	38	45	79	463	37 665	34 103	0	–
9	3 767	3 751	430	381	114	112	67	90	3 156	3 168	0	0
10	3 001	3 455	82	74	633	674	142	147	2 133	2 549	10	11
10.1	1 287	1 401	70	61	387	408	18	20	801	901	10	11
10.2	1 714	2 054	12	13	246	266	124	127	1 332	1 648	0	0
11	19 103	16 558	713	735	689	509	3 386	3 933	14 312	11 380	1	0
12	111 288 [b]	105 891 [b]	178	168	363	404	2 051	2 139	108 169	101 663	0	0
12.1	78 408	72 109 [b]	0	–	0	10	54	3	78 353	72 030	0	–
12.2	32 881 [b]	33 782 [b]	178	168	363	394	1 996	2 136	29 815	29 633	0	0
13	1 697	1 657	2	0	17	21	352	324	1 326	1 311	0	–
14	12 747 [b]	13 826 [b]	605	604	3 225	3 713	1 778	2 211	7 110	7 286	5	4
15	3 984	3 952	146	159	2 472	2 630	985	707	381	455	0	1
15.1	3 188	3 094	108	123	1 921	2 037	968	677	192	257	0	1
15.2	796	858	38	36	551	593	17	30	189	198	0	0
16	7 429	8 066	264	185	1 880	1 864	1 802	1 828	3 481	4 188	3	1
17	846	872	28	22	522	565	41	30	254	254	1	1
18	3 538	3 601	236	237	1 553	1 727	310	259	1 410	1 346	28	32
19	5 487	5 940	156	156	2 723	3 067	26	57	2 556	2 628	27	32
20	286	317	20	16	37	54	5	4	220	238	4	5

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS[a] PAYS-BAS[a] НИДЕРЛАНДЫ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	214 917[b]	208 340[b]	5 720	5 436	25 566	27 997	76 140	75 324	68 827	66 654	166	181
1	3 646	2 154	26	20	167	149	1 461	1 356	1 993	629	0	0
2	6 565	5 464	102	86	2 974	3 389	974	731	2 513	1 250	2	7
3	19 288	21 519	202	238	5 605	6 037	4 867	5 557	8 593	9 660	23	27
3.1	312	308	1	0	300	295	3	–	0	1	8	12
3.2	18 976	21 211	201	238	5 305	5 742	4 864	5 557	8 593	9 659	15	15
4	5 765	5 900	64	60	538	620	3 096	2 909	2 067	2 310	0	0
5	899	960	4	5	468	531	305	293	122	131	0	0
6	6 871	7 185	468	584	592	598	3 514	3 200	2 297	2 802	0	0
7	5 593	6 333	87	76	1 013	1 247	2 476	2 778	2 016	2 232	0	0
8	32 500	30 672	2 719	2 278	200	190	29 074	26 944	507	1 256	–	5
9	3 126	3 196	28	29	379	393	2 305	2 399	414	375	0	0
10	3 066	3 492	105	137	1 633	1 764	681	861	633	715	13	16
10.1	1 785	1 935	94	120	1 121	1 162	48	68	509	570	13	16
10.2	1 281	1 557	11	17	512	602	633	793	124	145	0	0
11	10 194	8 773	85	142	55	132	5 864	4 004	4 190	4 495	0	0
12	79 855[b]	71 633[b]	87	110	419	468	15 565	17 623	25 626	21 247	0	0
12.1	40 572[b]	30 467[b]	2	2	2	1	706	522	7 110	5 157	–	0
12.2	39 283[b]	41 166[b]	85	108	417	467	14 859	17 101	18 516	16 090	0	0
13	1 644[b]	1 648[b]	16	18	57	49	775	717	478	323	0	0
14	15 843[b]	17 767[b]	1 113	1 032	4 534	5 136	2 654	2 873	7 511	8 689	11	15
15	2 944	2 905	43	29	1 494	1 611	192	140	1 213	1 123	2	2
15.1	2 371	2 297	14	11	1 235	1 346	158	116	965	823	0	–
15.2	573	608	30	18	259	265	34	24	248	300	2	2
16	8 364	9 517	312	299	1 584	1 852	1 986	2 555	4 479	4 809	2	3
17	857	844	9	7	359	346	11	16	475	470	4	4
18	3 447	3 438	170	180	1 122	1 021	139	170	1 955	2 013	60	53
19	4 087	4 528	73	84	2 277	2 333	195	195	1 507	1 884	37	33
20	362	414	8	20	99	131	5	4	238	242	12	17

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	21 588	19 948	1 034	987	2 385	2 569	.	.	18 151	16 359	12	11
1	726	404	1	1	3	3	.	.	723	400	0	0
2	234	227	38	30	44	41	.	.	153	155	0	0
3	660	712	86	73	151	165	.	.	423	473	1	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	336	363	2	1	8	10	.	.	327	352	0	0
5	1 203	1 296	186	192	700	683	.	.	317	405	0	0
6	769	757	53	14	5	4	.	.	711	739	0	0
7	1 908	2 193	10	12	158	230	.	.	1 739	1 952	0	0
8	52	241	9	0	0	6	.	.	43	234	–	0
9	2 215	2 426	1	0	10	6	.	.	2 205	2 419	0	0
10	316	223	80	104	40	46	.	.	196	72	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1 280	1 084	1	1	13	15	.	.	1 266	1 068	0	0
12	7 418	5 655	8	6	51	76	.	.	7 358	5 572	0	0
12.1	...	...	–	–	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	8	6	...	...	.	.	...	...	...	...
13	111	114	0	0	0	0	.	.	111	114	0	0
14	871	965	51	50	272	292	.	.	547	622	0	0
15	488	515	46	44	180	228	.	.	263	242	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 385	1 168	178	185	120	127	.	.	1 086	854	0	0
17	190	183	19	19	68	69	.	.	101	92	1	0
18	648	620	119	100	157	146	.	.	365	366	5	5
19	776	802	146	146	405	426	.	.	218	224	4	4
20	1	1	1	1	0	0	.	.	1	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY[a] NORVÈGE[a] НОРВЕГИЯ[a]

	TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	57 999[c]	64 725[c]	612	553	1 477	1 722	.	.	22 082	29 040	5	7
1	14	0	0	0	0	0	.	.	14	0	0	0
2	2	1	–	0	2	1	.	.	0	0	0	0
3	824	946	36	37	219	215	.	.	568	692	2	3
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	194	210	1	0	27	22	.	.	166	188	0	0
5	634	680	176	69	261	391	.	.	197	220	–	0
6	1 632	1 758	54	37	12	15	.	.	1 567	1 706	0	0
7	3 349	3 254	91	108	53	38	.	.	3 205	3 108	0	0
8	2 367	3 124	11	0	1	7	.	.	2 355	3 116	–	–
9	662	725	23	27	20	26	.	.	619	673	0	0
10	701	707	25	25	140	152	.	.	536	530	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	184	287	0	0	1	0	.	.	183	287	–	–
12	42 119[c]	46 990[c]	0	10	7	5	.	.	8 291	13 571	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	57	55	0	0	0	0	.	.	57	55	–	–
14	1 554	1 878	58	88	300	343	.	.	1 195	1 446	0	0
15	146	176	3	2	46	45	.	.	97	128	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	2 103	2 419	73	85	130	164	.	.	1 900	2 170	0	0
17	88	82	8	8	38	36	.	.	42	39	0	0
18	205	184	19	17	82	82	.	.	102	83	2	2
19	1 164	1 247	34	32	140	185	.	.	990	1 029	1	1
20	2	1	0	0	1	0	.	.	1	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	60 493	57 551	47 051	45 623	867	226[a]	470	404	12 103	11 295	2	3
01	43 827	40 330	32 415	30 910	326	144[a]	28	20	11 056	9 253	2	3
1	...	...	3 160	2 434	...	...	4	–	4 065	...	...	...
2	...	...	80	32	...	...	–	–	45	...	...	...
3	...	...	1 815[b]	1 404	...	...	16	10	378	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	378	...	...	...
4	...	...	94[c]	175[c]	...	...	–	–	3	...	...	...
5	...	...	427	398	...	...	–	1	9	...	...	...
6	...	...	3 969	3 192	...	...	1	–	–	...	...	...
7	...	...	17	35	...	...	–	–	3 375	...	...	...
8	...	...	13 487	13 873	...	...	–	–	2 307	...	...	...
9	...	...	226	193	...	...	–	–	–	...	...	...
10	...	...	809	741	...	...	–	–	92	...	...	...
10.1	...	...	809	741	...	...	–	–	67	...	...	...
10.2	...	...	–	–	...	...	–	–	25	...	...	...
11	...	...	1 063	1 065	...	...	–	–	9	...	...	...
12	...	...	1 620	1 797	...	...	–	–	278	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	278	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
13	...	...	77	73	...	...	–	–	–	...	...	...
14	...	...	826	964	...	...	–	3	82	...	...	...
15	...	...	817	818	...	...	–	–	21	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	21	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
16	...	...	2 850	2 468	...	...	7[r]	6	39	...	...	...
17	...	...	35	61	...	...			14	...	...	...
18	...	...	496	522	...	...	–	–	29	...	...	...
19	...	...	50	56	...	...	–	–	191	...	...	...
20	...	...	497	609	...	...	–	–	119	...	...	...

a) Public transport only and its auxiliary branches.
b) Excluding tobacco.
c) Seeds of every kind only.

a) Uniquement transports publics et leurs branches auxiliaires.
b) Non compris le tabac.
c) Uniquement graines de toutes sortes.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	67 046	77 405	54 823	62 662	950	423[a]	1 174	1 064	10 094	13 253	5	3
01	50 789	60 184	40 187	47 949	409	341[a]	732	680	9 456	11 211	5	3
1	...	...	29	84	...	...	–	2	4	...	...	...
2	...	...	189	239	...	...	–	–	15	...	...	...
3	...	...	368[b]	512	...	...	–	2	103	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	–	–	103	...	...	...
4	...	...	24[c]	32[c]	...	...	–	–	–	...	...	...
5	...	...	980	1 344	...	...	19	23	106	...	...	...
6	...	...	32	98	...	...	–	2	1	...	...	...
7	...	...	55	88	...	...	–	–	972	...	...	...
8	...	...	245	150	...	...	–	1	23	...	...	...
9	...	...	9	123	...	...	–	–	–	...	...	...
10	...	...	223	349	...	...	–	–	3	...	...	...
10.1	...	...	223	349	...	...	–	–	3	...	...	...
10.2	...	...	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
11	...	...	29 953	35 847	...	...	–	–	6 611	...	...	...
12	...	...	491	523	...	...	–	–	–	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
13	...	...	69	75	...	...	–	–	–	...	...	...
14	...	...	3 318	3 345	...	...	5	5	742	...	...	...
15	...	...	1 031	1 168	...	...	2	38	44	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	2	38	25	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	19	...	...	...
16	...	...	2 275	3 019	...	...	195	151	286	...	...	...
17	...	...	100	97	...	...			146	...	...	...
18	...	...	575	592	...	...	–	–	131	...	...	...
19	...	...	71	67	...	...	–	–	246	...	...	...
20	...	...	150	197	...	...	511	456	23	...	...	...

a) Только общественный транспорт и связанные с ним отрасли.
b) Кроме табака.
c) Только семена всех видов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN [a] ESPAGNE [a] ИСПАНИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	639	...	...	.	.	...	...	...	...
01	92 849	...	255	473	4 603	...	.	.	87 391	94 648	600	...
1	6 015	...	17	–	50	...	.	.	5 942	7 981	6	...
2	474	...	5	–	69	...	.	.	391	154	9	...
3	1 128	...	5	2	264	...	.	.	846	662	13	...
3.1	7	...	–	–	2	...	.	.	4	...	1	...
3.2	1 121	...	5	2	262	...	.	.	842	...	12	...
4	3 304	...	1	3	74	...	.	.	3 229	3 656	–	...
5	1 205	...	2	100	426	...	.	.	680	824	97	...
6	2 419	...	–	2	33	...	.	.	2 383	203	3	...
7	910	...	–	1	208	...	.	.	694	2 269	8	...
8	8 598	...	–	8	686	...	.	.	7 847	8 906	65	...
9	1 847	...	3	–	40	...	.	.	1 802	2 480	2	...
10	1 255	...	2	16	550	...	.	.	669	...	34	...
10.1	752	...	2	16	294	...	.	.	429	...	27	...
10.2	503	...	–	–	256	...	.	.	240	534	7	...
11	7 488	...	4	5	108	...	.	.	7 368	8 386	8	...
12	52 371	...	161	–	233	...	.	.	51 956	52 374	21	...
12.1	45 776	...	141	–	117	...	.	.	45 518	44 036	–	...
12.2	6 595	...	20	–	116	...	.	.	6 438	8 338	21	...
13	119	...	–	–	10	...	.	.	109	...	–	...
14	2 387	...	5	23	727	...	.	.	1 537	705	118	...
15	245	...	–	5	137	...	.	.	94	27	14	...
15.1	161	...	–	4	86	...	.	.	67	27	8	...
15.2	84	...	–	1	51	...	.	.	27	–	6	...
16	1 454	...	12	83	292	...	.	.	1 105	1 958	45	...
17	74	...	9	11	37	...	.	.	19	...	9	...
18	869	...	18	134	316	...	.	.	402	377	123	...
19	687	...	11	14	333	...	.	.	318	...	25	...
20	–	...	–	58	–	...	.	.	–	3 152	–	...

a) Foreign trade statistics. Data refer to 1981 and 1982 respectively.

a) Statistiques du commerce extérieur. Les données se rapportent à 1981 et 1982 respectivement.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN [a] ESPAGNE [a] ИСПАНИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	1 795	...	...	.	.	...	...	...	...
01	40 372	...	110	1 629	6 096	...	.	.	32 621	40 342	1 545	...
1	1 376	...	–	–	12	...	.	.	1 342	411	22	...
2	3 098	...	21	818	1 835	...	.	.	404	437	838	...
3	2 443	...	15	73	386	...	.	.	1 971	1 197	71	...
3.1	5	...	–	31	4	...	.	.	1	...	–	...
3.2	2 438	...	15	42	382	...	.	.	1 970	...	71	...
4	523	...	1	2	22	...	.	.	498	958	2	...
5	298	...	3	18	134	...	.	.	141	364	20	...
6	840	...	–	9	34	...	.	.	806	428	–	...
7	3 774	...	13	74	567	...	.	.	3 108	1 186	86	...
8	1 645	...	–	3	30	...	.	.	1 615	2 283	–	...
9	383	...	–	–	28	...	.	.	353	2 196	2	...
10	386	...	11	12	114	...	.	.	260	...	1	...
10.1	176	...	11	12	73	...	.	.	92	...	–	...
10.2	210	...	–	–	41	...	.	.	168	372	1	...
11	14	...	–	1	2	...	.	.	12	102	–	...
12	3 796	...	2	–	117	...	.	.	3 657	7 277	20	...
12.1	114	...	–	–	–	...	.	.	114	896	–	...
12.2	3 682	...	2	–	117	...	.	.	3 543	6 381	20	...
13	169	...	–	–	16	...	.	.	153	...	–	...
14	1 657	...	3	14	455	...	.	.	1 161	1 060	38	...
15	10 628	...	1	226	712	...	.	.	9 725	11 331	190	...
15.1	10 340	...	–	220	608	...	.	.	9 553	11 331	179	...
15.2	288	...	1	6	104	...	.	.	172	–	11	...
16	5 489	...	1	71	301	...	.	.	5 140	5 265	47	...
17	377	...	2	36	91	...	.	.	277	...	7	...
18	1 993	...	9	200	634	...	.	.	1 219	679	131	...
19	1 483	...	28	36	606	...	.	.	779	...	70	...
20	–	...	–	36	–	...	.	.	–	4 796	–	...

a) Статистика внешней торговли.
Данные относятся к 1981 и 1982 годам соответственно.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b] SUÈDE [a,b] ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	46 599	46 703	2 537	2 782	4 945	4 889	.	.	39 073	38 997	25	24
1	111	120	0	0	8	9	.	.	102	111	–	0
2	514	505	123	119	189	203	.	.	201	182	1	1
3	1 365	1 287	99	111	410	387	.	.	853	786	2	1
3.1	1	2	0	2	0	0	.	.	0	0	0	0
3.2	1 365	1 285	99	110	410	386	.	.	853	786	2	1
4	188	174	4	2	31	27	.	.	152	145	0	0
5	2 202	2 051	315	416	552	459	.	.	1 336	1 176	0	0
6	1 585	1 704	65	50	35	20	.	.	1 485	1 634	0	0
7	2 559	2 718	162	275	171	125	.	.	2 225	2 318	0	0
8	571	470	97	48	4	6	.	.	470	417	0	0
9	582	659	27	33	23	25	.	.	532	602	0	0
10	438	488	76	87	229	247	.	.	131	152	1	1
10.1	223	228	22	23	151	153	.	.	49	51	1	1
10.2	216	259	55	64	79	94	.	.	82	101	0	–
11	3 157	3 341	13	6	82	13	.	.	3 063	3 322	–	–
12	24 624	24 620	17	10	51	46	.	.	24 556	24 565	0	0
12.1	12 768	14 894	–	–	1	–	.	.	12 768	14 894	–	–
12.2	11 855	9 726	17	10	50	46	.	.	11 788	9 671	0	0
13	46	104	4	4	5	4	.	.	37	97	–	0
14	2 571	2 711	346	373	822	928	.	.	1 403	1 408	1	2
15	643	665	278	314	296	279	.	.	68	71	0	0
15.1	388	411	198	248	174	141	.	.	16	22	0	0
15.2	253	254	80	67	122	138	.	.	52	49	0	0
16	2 409	2 306	446	498	519	586	.	.	1 444	1 220	0	0
17	226	215	34	33	150	147	.	.	41	35	1	1
18	1 124	1 100	194	186	563	555	.	.	355	347	11	11
19	1 670	1 461	234	217	805	824	.	.	620	408	8	8
20	15	3	1	0	2	1	.	.	-	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b] SUÈDE [a,b] ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		Road [e] — Route [e] Дороге [e]		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	44 065	50 903	13 641	15 077	5 626	6 291	.	.	24 777	29 509	19	23
1	907	1 100	1	0	15	1	.	.	890	1 099	–	0
2	50	36	3	2	30	21	.	.	17	12	0	0
3	505	508	54	40	266	273	.	.	185	195	0	0
3.1	1	1	0	0	0	1	.	.	0	0	–	0
3.2	505	506	54	39	266	272	.	.	185	195	0	0
4	204	250	6	7	29	35	.	.	170	209	0	0
5	4 554	5 097	956	1 041	963	1 071	.	.	2 636	2 985	–	0
6	302	480	7	8	17	18	.	.	278	455	–	0
7	2 954	3 631	26	33	213	266	.	.	2 714	3 332	0	0
8	12 660	14 206	10 188	11 241	2	3	.	.	2 471	2 962	–	0
9	511	525	1	2	14	57	.	.	496	466	0	0
10	2 751	3 382	535	578	169	204	.	.	2 048	2 601	0	0
10.1	147	162	14	12	99	115	.	.	34	36	0	0
10.2	2 605	3 220	520	566	70	89	.	.	2 014	2 565	0	0
11	241	154	0	1	40	40	.	.	202	112	0	0
12	5 066	6 814	9	8	51	55	.	.	5 005	6 751	0	0
12.1	79	1	–	–	–	–	.	.	79	1	–	–
12.2	4 986	6 813	9	8	51	55	.	.	4 926	6 750	0	0
13	164	225	0	0	1	1	.	.	163	224	–	0
14	1 807	2 193	162	165	758	858	.	.	886	1 168	1	2
15	1 033	1 114	32	31	291	341	.	.	710	742	0	0
15.1	743	816	18	17	170	226	.	.	556	573	0	0
15.2	290	299	14	14	121	115	.	.	154	170	0	0
16	2 734	2 963	500	621	623	668	.	.	1 611	1 673	1	1
17	261	290	17	22	162	170	.	.	80	96	1	2
18	1 471	1 458	104	106	572	602	.	.	782	735	12	14
19	5 886	6 474	1 039	1 173	1 412	1 606	.	.	3 430	3 690	3	4
20	3	3	1	2	0	1	.	.	1	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну				
0	55 343[b]	57 391[b]	18 458	18 447	12 930	13 848	7 034	7 479	.	.	38	42	
01	33 021[c]	35 143[c]	8 063	8 520	12 233	12 999	7 034	7 479	.	.	38	42	
1	1 156	1 237	562	655	51	57	542	525	.	.	0	0	
2	560	568	292	274	263	289	1	0	.	.	5	5	
3	1 766	1 661	856	792	803	778	103	87	.	.	4	4	
3.1	100	105	30	33	67	69	0	0	.	.	3	3	d)
3.2	1 666	1 556	826	759	736	709	103	87	.	.	1	1	d)
4	174	196	41	42	23	21	110	133	.	.	0	0	
5	821	818	257	243	551	565	13	9	.	.	0	0	
6	439	478	381	395	29	33	28	50	.	.	0	0	
7	7 266	7 315	667	569	5 023	5 252	1 575	1 494	.	.	1	0	
8	134	160	77	93	23	21	35	46	.	.	0	0	
9	62	70	20	15	14	12	28	43	.	.	0	0	
10	510	604	156	178	187	216	163	208	.	.	3	3	
10.1	204	226	94	97	105	120	1	6	.	.	3	3	
10.2	306	379	62	81	82	95	162	202	.	.	0	0	
11	669	536	188	173	102	98	378	265	.	.	0	–	
12	11 576[c]	12 966[c]	1 601	1 980	841	925	3 481	3 955	.	.	1	3	
12.1	3 637[c]	4 046[c]	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	
12.2	7 940[c]	8 920[c]	1 601	1 980	841	925	3 481	3 955	.	.	1	3	
13	33	39	19	23	9	11	5	4	.	.	–	–	
14	2 337	2 513	964	988	1 222	1 353	149	170	.	.	2	2	
15	1 236	1 388	168	156	1 062	1 223	5	10	.	.	0	0	
15.1	1 052	1 201	99	90	947	1 101	5	10	.	.	0	0	
15.2	184	188	69	66	115	122	0	0	.	.	0	0	
16	1 844	2 094	1 056	1 197	375	423	412	473	.	.	1	1	
17	222	231	49	49	173	181	0	0	.	.	1	1	
18	875	823	338	298	527	513	2	3	.	.	8	9	
19	1 335	1 441	367	398	954	1 027	3	2	.	.	12	13	
20	6	5	4	2	1	1	1	2	.	.	0	1	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	27 325 [b]	27 906 [b]	12 590	12 168	3 318	3 794	145	414	.	.	43	48
01	5 003	5 658	2 194	2 240	2 621	2 945	145	414	.	.	43	48
1	0	0	0	0	0	0	–	–	.	.	0	0
2	45	8	41	4	4	4	0	0	.	.	0	0
3	331	363	158	172	171	178	1	1	.	.	2	1
d) 3.1	12	9	9	5	3	4	0	0	.	.	0	0
d) 3.2	319	354	149	167	168	174	1	1	.	.	1	1
4	23	26	9	9	14	16	–	–	.	.	0	0
5	555	542	412	368	143	173	1	1	.	.	0	0
6	6	8	3	6	3	3	–	0	.	.	0	0
7	129	158	57	59	66	94	6	5	.	.	0	0
8	137	172	95	136	13	14	29	21	.	.	0	0
9	95	104	60	59	32	39	3	6	.	.	0	0
10	331	329	210	194	120	135	0	0	.	.	0	0
10.1	135	143	53	51	81	91	0	0	.	.	0	0
10.2	196	186	157	143	39	43	0	0	.	.	0	0
11	2	2	0	0	2	2	–	–	.	.	–	–
12	74	273	61	104	14	17	0	152	.	.	0	0
12.1	0	–	–	–	0	–	–	–	.	.	–	–
12.2	74	273	61	104	14	17	0	152	.	.	0	0
13	1	1	0	0	1	1	–	–	.	.	0	0
14	901	952	393	399	497	539	1	2	.	.	10	12
15	169	183	28	31	140	151	0	0	.	.	1	1
15.1	120	124	16	12	104	112	0	0	.	.	0	0
15.2	49	59	12	19	36	39	0	0	.	.	1	1
16	714	1 020	329	405	339	431	45	184	.	.	1	1
17	158	142	35	24	102	107	19	8	.	.	2	3
18	537	494	163	133	319	311	39	33	.	.	15	17
19	793	880	138	136	641	730	1	1	.	.	12	13
20	2	1	2	1	0	0	–	–	.	.	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	231	227	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	-	-	...	...	...	...	...	755	...	...
2	...	...	-	-	...	...	...	...	...	363	...	...
3	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	17	31	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	3	-	...	...	...	...	...	4 161	...	...
8	...	...	12	3	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	8	20	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	9	7	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	-	2	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	-	-	...	...	...	...	...	15 676	...	...
13	...	...	-	-	...	...	...	...	...	1 470	...	...
14	...	...	12	20	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	3	3	...	...	...	...	...	781	...	...
15.2	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	10	8	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	38	32	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	5	-	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	109	93	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	107	107	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	-	59	...	...	...	...	...	1 749	...	...
2	...	...	3	0.2	...	...	...	...	...	601	...	...
3	...	...	0	12	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	0	12	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	10	9	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	-	-	...	...	...	...	...	2 017	...	...
8	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	1	0.5	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	26	1	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	0	-	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	26	1	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	-	-	...	...	...	...	...	22 007	...	...
13	...	...	-	-	...	...	...	...	...	201	...	...
14	...	...	1	-	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	4	0.7	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	4	0.3	...	...	...	...	...	2 343	...	...
15.2	...	...	-	0.4	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	0	1.2	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	28	3	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	34	20	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	122 378	...	...	...	1 402	...	.	.	120 756	...	220	...
1	3 919	...	...	...	94	...	.	.	3 824	...	2	...
c) 2	5 935	...	...	...	55	...	.	.	5 840	...	40	...
c) 3	8 756	...	...	...	413	...	.	.	8 337	...	6	...
3.1	270	...	...	...	47	...	.	.	222	...	1	...
c) 3.2	8 486	...	...	...	366	...	.	.	8 115	...	5	...
4	2 537	...	...	...	22	...	.	.	2 515	...	–	...
d) 5	4 285	...	...	...	100	...	.	.	4 185	...	–	...
e) 6	2 898	...	...	...	87	...	.	.	2 811	...	–	...
f) 7	3 258	...	...	...	89	...	.	.	3 168	...	–	...
f) 8	10 925	...	...	...	8	...	.	.	10 917	...	–	...
,h) 9	1 773	...	...	...	1	...	.	.	1 771	...	1	...
,i) 10	2 720	...	...	...	56	...	.	.	2 656	...	8	...
i) 10.1	1 111	...	...	...	49	...	.	.	1 053	...	8	...
10.2	1 609	...	...	...	7	...	.	.	1 602	...	–	...
j) 11	4 750	...	...	...	17	...	.	.	4 732	...	–	...
k) 12	44 197	...	...	...	6	...	.	.	44 191	...	–	...
l) 12.1	26 321	...	...	...	–	...	.	.	26 321	...	–	...
,l) 12.2	17 876	...	...	...	6	...	.	.	17 870	...	–	...
,m) 13	381	...	...	...	–	...	.	.	381	...	–	...
,j) ,n) 14	5 511	...	...	...	39	...	.	.	5 463	...	9	...
15	1 242	...	...	...	225	...	.	.	1 015	...	2	...
o) 15.1	282	...	...	...	169	...	.	.	113	...	–	...
o) 15.2	960	...	...	...	56	...	.	.	902	...	2	...
p) 16	5 599	...	...	...	35	...	.	.	5 560	...	4	...
q) 17	586	...	...	...	10	...	.	.	571	...	5	...
t) 18	4 937	...	...	...	39	...	.	.	4 823	...	75	...
n) t) 19	8 123	...	...	...	107	...	.	.	7 949	...	67	...
q) 20	46	...	...	...	–	...	.	.	46	...	–	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM[a] ROYAUME-UNI[a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	123 679	...	...	...	1 633	...	.	.	121 794	...	251	...	
1	4 674	...	...	...	11	...	.	.	4 662	...	1	...	
c) 2	514	...	...	...	59	...	.	.	454	...	1	...	c)
c) 3	2 943	...	...	...	269	...	.	.	2 657	...	17	...	c)
3.1	116	...	...	...	89	...	.	.	23	...	4	...	
c) 3.2	2 827	...	...	...	180	...	.	.	2 634	...	13	...	c)
4	119	...	...	...	10	...	.	.	109	...	-	...	
d) 5	578	...	...	...	22	...	.	.	556	...	-	...	d)
e) 6	473	...	...	...	143	...	.	.	329	...	-	...	e)
f) 7	7 503	...	...	...	285	...	.	.	7 218	...	-	...	f)
f) 8	3 122	...	...	...	5	...	.	.	3 116	...	-	...	f)
g,h) 9	301	...	...	...	6	...	.	.	295	...	-	...	g,
c,i) 10	746	...	...	...	28	...	.	.	715	...	3	...	c,
i) 10.1	651	...	...	...	27	...	.	.	621	...	3	...	i)
10.2	95	...	...	...	1	...	.	.	94	...	-	...	
j) 11	8 937	...	...	...	138	...	.	.	8 799	...	-	...	j)
k) 12	74 812	...	...	...	124	...	.	.	74 687	...	1	...	k)
l) 12.1	60 321	...	...	...	-	...	.	.	60 321	...	-	...	l)
k,l) 12.2	14 491	...	...	...	124	...	.	.	14 366	...	1	...	k,
k,m) 13	157	...	...	...	2	...	.	.	156	...	-	...	k,
e,j,n) 14	6 954	...	...	...	103	...	.	.	6 828	...	23	...	e,
15	1 226	...	...	...	136	...	.	.	1 086	...	5	...	
o) 15.1	307	...	...	...	7	...	.	.	299	...	-	...	o)
o) 15.2	920	...	...	...	129	...	.	.	786	...	5	...	o)
h,p) 16	4 577	...	...	...	66	...	.	.	4 505	...	5	...	h,
p,q) 17	498	...	...	...	28	...	.	.	461	...	10	...	p,
p,t) 18	3 340	...	...	...	56	...	.	.	3 190	...	94	...	p,
d,n,p,t) 19	1 998	...	...	...	141	...	.	.	1 766	...	91	...	d, p,
q) 20	207	...	...	...	-	...	.	.	206	...	1	...	q)

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
01	...	...	...	...	...	...	...	...	558 761	531 670	674	915
1	...	...	...	...	...	...	...	...	379	496	1	1
2	...	...	...	...	...	...	...	...	4 670	4 607	30	45
3	...	...	...	...	...	...	...	...	8 246	8 518	43	50
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	722	877	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	1 047	1 544	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	2 973	3 505	–	–
7	...	...	...	...	...	...	...	...	9 973	9 454	0	1
8	...	...	...	...	...	...	...	...	14 548	13 355	–	–
9	...	...	...	...	...	...	...	...	15 728	12 796	0	1
10 a)	...	...	...	...	...	...	...	...	1 277	1 420	1	2 a)
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	851	922	1	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	417	494	0	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	229 959	216 099	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	169 824	147 263	–	–
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	60 108	68 835	0	0
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	5 409	6 318	14	18
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	508	655	10	12
16	...	...	...	...	...	...	...	...	15 495	15 217	6	8
17	...	...	...	...	...	...	...	...	1 701	1 917	22	28
18	...	...	...	...	...	...	...	...	6 226	6 996	224	308
19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 573	3 133	253	336
20	...	...	...	...	...	...	...	...	3 477	4 420	66	103

a) Including precious metal ores, concentrates and waste.

a) Y compris les minerais de métaux précieux, concentrés, débris et déchets.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	475 354	421 477	854	786
1	...	...	...	...	...	...	...	...	100 464	942 298	2	2
2	...	...	...	...	...	...	...	...	2 214	2 254	36	30
3	...	...	...	...	...	...	...	...	13 631	14 895	37	32
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 914	2 805	0	1
5	...	...	...	...	...	...	...	...	14 352	14 607	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	8 304	7 966	1	1
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	8 793	9 808	1	1
9	...	...	...	...	...	...	...	...	1 779	1 218	1	1
10	...	...	...	...	...	...	...	...	36 711	33 356	2	2
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	27 406	24 271	2	2
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	9 305	9 084	0	0
11	...	...	...	...	...	...	...	...	192 345	140 456	0	-
12	...	...	...	...	...	...	...	...	31 751	30 102	6	4
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	13 608	13 063	42	45
15	...	...	...	...	...	...	...	...	718	[illegible]	11	12
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	1 941	1 [illegible]	12	[illegible]
17	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	20	[illegible]
18	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	429	[illegible]
19	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	135
20	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92

a) Включая руды, концентраты и отходы благородных металлов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL [a] ВСЕГО [a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road [a,b] — Route [a,b] Дороге [a,b]		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air [a] Воздуху [a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	49 976	52 604	13 145	13 108	5 435	5 204	9 760	10 545	21 629	23 741	7	6
01	30 983	32 099	9 247	9 486	1 562	1 582	2 022	2 436	18 145	18 589	7	6
1	1 306	457	395	69	...	...	32	32	879	356	...	...
2	101	98	22	28	...	...	-	0	79	70	...	...
3	421	534	234	378	...	...	-	-	187	156	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
4	250	511	47	79	...	...	-	13	203	419	...	...
5	1 038	890	883	667	...	...	20	19	135	204	...	...
6	2 177	2 309	1 052	963	...	...	449	506	676	840	...	...
7	687	781	576	471	...	...	0	-	111	310	...	...
8	2 388	2 432	235	150	...	...	124	130	2 029	2 152	...	...
9	401	541	68	38	...	...	37	139	296	364	...	...
10	541	596	341	382	...	...	-	11	200	203	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
11	4 012	4 994	590	525	...	...	586	722	2 836	3 747	...	...
12	10 275	10 566	402	1 462	...	...	181	168	9 692	8 936	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	71	97	71	96	-	...	-	-	-	1	-	...
14	1 468	1 514	1 171	1 222	...	...	1	-	296	292	...	...
15	641	449	614	440	...	...	21	3	6	6	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	1 842	2 067	1 060	1 127	...	...	537	622	245	318	...	...
17	271	231	155	129	...	...	5	26	111	76	...	...
18	353	297	320	272	...	...	8	7	25	18	...	...
19	335	319	199	194	...	...	20	29	116	96	...	...
20	836	828	812	794	...	...	1	9	23	25	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		Road[a,b] — Route[a,b] Дороге[a,b]		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air[a] Воздуху[a]	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	30 705	38 287	11 589	13 510	5 480	6 069	8 371	8 886	5 249	9 808	16	14
01	12 440	16 552	6 029	8 582	2 123	2 523	633	777	3 639	4 656	16	14
1	164	1 448	150	783	...	...	10	64	4	601	...	...
2	55	131	55	128	...	...	–	0	–	3	...	...
3	540	614	468	550	...	...	11	4	61	60	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	24	31	8	21	...	...	–	–	16	10	...	...
5	866	1 096	549	667	...	...	0	–	317	429	...	...
6	538	690	333	394	...	...	87	86	118	210	...	...
7	103	102	91	91	...	...	8	5	4	6	...	...
8	210	233	145	125	...	...	37	27	28	81	...	...
9	649	691	220	280	...	...	68	71	361	340	...	...
10	143	157	124	144	...	...	1	0	18	13	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	973	1 446	904	1 429	...	...	69	17	–	–	...	...
12	987	1 071	95	205	...	...	124	137	768	729	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	34	24	28	24	...	...	–	–	6	–	...	...
14	399	845	337	760	...	...	1	1	61	84	...	...
15	1 027	1 172	172	233	...	...	–	2	855	937	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
16	777	934	464	512	...	...	164	277	149	145	...	...
17	432	583	106	111	...	...	30	43	296	429	...	...
18	366	400	238	271	...	...	1	1	127	128	...	...
19	772	859	314	380	...	...	20	41	438	438	...	...
20	1 242	1 488	1 228	1 474	...	...	2	1	12	13	...	...

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General notes:

The total tonnages shown under items 0 and 01 for each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived fro the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Netherlands	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

AUSTRIA

a) Foreign trade statistics.
b) Including mail.
c) Including crude petroleum, petroleum products and gas entered by pipeline (10 634 000 tonnes in 1981 and 8 496 000 tonnes in 1982).

1 000 tonnes		1982	1983
TOTAL (12)		8 496	6 928
Crude petroleum (12.1)		...	4 926
Petroleum products	(12.2)	...	2 002
Gas			

FINLAND

a) Excluding the movement of floating timber, which amounted to 123 000 tonnes entered and 16 000 tonnes left in 1982 and to 75 000 tonnes entered in 1983.
b) Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
c) Including 487 000 tonnes of natural gas entered by pipeline in 1982 and 476 000 tonnes in 1983.

FRANCE

a) Original data are based on the Uniform Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) of the Statistical Office of the European Communities, and converted to the condensed CSTE according to the correspondence key published in ECE document W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including dried fruit and vegetables.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Including crude petroleum, petroleum products and gas entered by pipeline:

1 000 tonnes		1982	1983
TOTAL (12)		89 927	87 959
Crude petroleum (12.1)		46 921	42 598
Petroleum products	(12.2)	8 193	10 426
Gas		34 812	34 935

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport companies.
b) Excluding service transport.
c) Transit includes conveyances by Hungarian transport companies performed entriely outside Hungarian territory.
d) Data for item 13 are included under item 12.

ICELAND

a) Foreign trade statistics. As from 1977, data are classified according to SITC, Rev.2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (36 000 tonnes in 1982 and 35 000 tonnes in 1983).
b) As from 1977, aluminium oxide is included under non-ferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

a) Foreign trade statistics. As from 1971, excluding trade with Belgium–Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment. Item 12: excluding bunkering.
b) Including commodities entered or left by pipeline:

	Entered		Left	
1 000 tonnes	1982	1983	1982	1983
TOTAL	551	1 525	38 498	32 749
Item 12	528	1 516	38 158	32 184
Item 12.1	–	67	32 751	24 785
Item 12.2	528	1 449	5 407	7 399
Item 13	–	–	318	542
Item 14	23	10	22	22

NORWAY

a) Excluding the movement of floating timber between Norway and Sweden (70 000 tonnes left Norway in 1982 and 1983). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including crude petroleum and natural gas exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf:
   – 15 026 000 tonnes of crude petroleum to Teesside and Murchinson (UK) in 1982, and 14 694 000 tonnes in 1983;
   – 7 566 000 tonnes of natural gas to St. Fergus (UK) in 1982, and 8 250 000 tonnes in 1983;
   – 11 229 000 tonnes of natural gas to Emden (Germany, Federal Republic of) in 1982 and 10 458 000 tonnes in 1983.

SWEDEN

a) Foreign trade statistics. As from 1978, data are classified according to SITC, Rev.2.
b) Excluding the movement of floating timber which amounted to 172 200 tonnes entered in 1982 and 97 200 tonnes in 1983.
c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
d) Of which by ferry: 2 045 000 tonnes entered in 1982 and 2 281 600 tonnes in 1983; 2 753 800 tonnes left in 1982 and 3 082 100 tonnes in 1983.
e) Of which by ferry: 3 599 400 tonnes entered in 1982 and 3 707 500 tonnes in 1983; 3 886 300 tonnes left in 1982 and 4 303 600 tonnes in 1983.
f) See Annex II.2.

SWITZERLAND

a) Foreign trade statistics. Weights are given net for special trade but gross for transit.
b) Including 11 229 000 tonnes entered and left in transit by oil pipeline in 1982 and 11 472 000 tonnes in 1983.
c) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline:

1 000 tonnes	1982	1983
TOTAL (12)	5 653	6 103
Crude petroleum (12.1)	3 637	4 046
Petroleum products (12.2)	2 016	2 057

d) Meat and fish are included under item 3.1 and sugar beets under item 3.2.

NOTES TO TABLE 29 (contd.)

UNITED KINGDOM

a) Foreign trade statistics. As from 1979, data are classified according to SITC, Rev.2. Including mail other than parcels.
b) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.
c) Data for SITC 05, except 054.2 and 056 are included under the condensed CSTE item 2, and data for SITC 098.08 are included under item 3.
d) Data for SITC 246.02 are included under item 5.
e) Data for SITC 562.16 are included under item 6.
f) Data for SITC 278.6 are included under item 8.
g) Data for SITC 287.1 and 287.32 are included under item 9.
h) Data for SITC 686.33 and 689.14 are included under item 16.
i) Data for SITC 651.21 are included under item 19.
j) Data for SITC 323.21 are included under item 11.
k) Data for SITC 335.3 are included under item 12 (12.2).
l) Data for SITC 334.4 are included under item 12.2.
m) Data for SITC 598.99 are included under item 14.

UNITED KINGDOM (contd.)

n) Data for SITC Division 89 in whole are included under item 19.
o) Data for SITC 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 and 663.5 are included under item 15.2.
p) Data for SITC 697.35, 697.51, 697.81 and 699.9 are included under item 17.
q) Data for SITC 95, 96 and 974 are included under item 17.
s) Data for SITC 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 and 792.83 are included under item 18. The classification does not include SITC 793.1 – 793.82, ships and boats.
t) Data for SITC 873.1 and 874.8 are included under item 19.

YUGOSLAVIA

a) Data for air and road transport are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
b) Excluding local and short-distance cross-border transport.

NOTES DU TABLEAU 29

Notes générales:

Les totaux des tonnages figurant aux rubriques 0 et 01 pour chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Pays-Bas	:	mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz entrés par conduite:

1 000 tonnes		1982	1983
TOTAL (12)		89 927	87 959
Pétrole brut (12.1)		46 921	42 598
Produits de pétrole	(12.2)	8 193	10 426
Gaz	(12.2)	34 812	34 935

AUTRICHE

a) Statistiques du commerce extérieur.
b) Y compris le courrier postal.
c) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz entrés par conduite.

1 000 tonnes		1982	1983
TOTAL (12)		8 496	6 928
Pétrole brut (12.1)		...	4 926
Produits pétroliers	(12.2)	...	2 002
Gaz	(12.2)		

FINLANDE

a) Non compris le flottage de bois, soit: 123 000 tonnes entrées et 16 000 tonnes sorties en 1982; et 75 000 tonnes entrées en 1983.
b) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.
c) Y compris 487 000 tonnes de gaz naturel entrées par conduite en 1982 et 476 000 tonnes en 1983.

FRANCE

a) Les données de base ont été établies à partir de la "Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST)" de l'Office Statistique des Communautés Européennes, et converties en CSTE condensée selon le tableau de concordance figurant au document de la CEE W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris fruits et légumes secs.

HONGRIE

a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongroises.
b) Non compris le transport de service.
c) Le transit comprend les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.
d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

ISLANDE

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1977, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2. A l'exclusion des navires, d'avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (36 000 tonnes en 1982 et 35 000 tonnes en 1983).
b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est compris sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (70 000 tonnes sorties de la Norvège en 1982 et 1983). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris le pétrole brut et le gaz naturel exportés par conduites de la partie norvégienne du plateau continental:
   – 15 026 000 tonnes de pétrole brut à Teesside et Murchinson (R.-U.) en 1982 et 14 694 000 tonnes en 1983;
   – 7 566 000 tonnes de gaz naturel à St. Fergus (R.-U.) en 1982 et 8 250 000 tonnes en 1983;
   – 11 229 000 tonnes de gaz naturel à Emden (Allemagne, Républiqu fédérale d') en 1982 et 10 458 000 tonnes en 1983.

PAYS-BAS

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement. Rubrique 12: non compris les soutages.
b) Y compris des marchandises entrées ou sorties par conduite:

	Entrées		Sorties	
1 000 tonnes	1982	1983	1982	1983
TOTAL	551	1 525	38 498	32 749
Rubrique 12	528	1 516	38 158	32 184
Rubrique 12.1	–	67	32 751	24 785
Rubrique 12.2	528	1 449	5 407	7 399
Rubrique 13	–	–	318	542
Rubrique 14	23	10	22	22

ROYAUME-UNI

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1979, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2. Y compris le courrier postal sauf les colis.
b) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
c) Les données de la CTCI 05, sauf 054,2 et 056 sont comprises sous la rubrique 2 de la CSTE condensée. Les données de la CTCI 098.08 sont comprises sous la rubrique 3.
d) Les données de la CTCI 246.02 sont comprises sous la rubrique 5.
e) Les données de la CTCI 562.16 sont comprises sous la rubrique 6.
f) Les données de la CTCI 278.6 sont comprises sous la rubrique 8.
g) Les données de la CTCI 287.1et 287.32 sont comprises sous la rubrique 9.
h) Les données de la CTCI 686.33 et 689.14 sont comprises sous la rubrique 16.
i) Les données de la CTCI 651.21 sont comprises sous la rubrique 19.
j) Les données de la CTCI 323.21 sont comprises sous la rubrique 11.
k) Les données de la CTCI 335.3 sont comprises sous la rubrique 12 (12.2).
l) Les données de la CTCI 334.4 sont comprises sous la rubrique 12.2.
m) Les données de la CTCI 598.99 sont comprises sous la rubrique 14.
n) Les données de la Division 89 en entier de la CTCI sont comprises sous la rubrique 19.
o) Les données de la CTCI 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 et 663.5 sont comprises sous la rubrique 15.2.
p) Les données de la CTCI 697.35, 697.51, 697.81 et 699.9 sont comprises sous la rubrique 17.

NOTES DU TABLEAU 29 (suite)

OYAUME-UNI (suite)

Les données de la CTCI 95, 96 et 974 sont comprises sous la rubrique 17.
Les données de la CTCI 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 et 792.83 sont comprises sous la rubrique 18.
La classification ne comprend pas la CTCI 793.1 à 793.82, navires et bateaux.
Les données de la CTCI 873.1 et 874.8 sont comprises sous la rubrique 19.

UEDE

) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1978, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2.
) Non compris le flottage de bois, soit: 172 200 tonnes entrées en 1982 et 97 200 tonnes en 1983.
) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
) Dont par ferry-boat: 2 045 500 tonnes entrées en 1982, et 2 281 600 tonnes en 1983; 2 753 800 tonnes sorties en 1982 et 3 082 100 tonnes en 1983.
) Dont par ferry-boat: 3 599 400 tonnes entrées en 1982 et 3 707 500 tonnes en 1983; 3 886 300 tonnes sorties en 1982 et 4 303 600 tonnes en 1983.
) Voir annexe II.2.

SUISSE

a) Statistiques du commerce extérieur. Les quantités sont exprimées en poids net pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
b) Y compris 11 229 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1982 et 11 472 000 tonnes en 1983.
c) Y compris le pétrole brut et les produits de pétrole entrés par oléoduc:

1 000 tonnes	1982	1983
TOTAL (12)	5 653	6 103
Pétrole brut (12.1)	3 637	4 046
Produits de pétrole (12.2)	2 016	2 057

d) Les viandes et les poissons sont compris sous la rubrique 3.1 et les betteraves à sucre sous la rubrique 3.2.

YOUGOSLAVIE

a) Les données relatives au transport aérien et routier ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.
b) Non compris les transports locaux et frontaliers à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общие примечания:

Общий тоннаж перевозок каждым видом транспорта, показанный в статьях 0 и 01, не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на судах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия : морским
Нидерланды : морским
Норвегия : до 1975 г. : железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г. : морским
Финляндия : морским
Швеция : железнодорожным или автомобильным, соответственно

АВСТРИЯ

a) Статистика внешней торговли.
b) Включая почту.
c) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ, ввезенные трубопроводом:

1 000 тонн		1982	1983
ВСЕГО (12)		8 496	6 928
Сырая нефть (12.1)		...	4 926
Нефтяные продукты, Газ	(12.1)	...	2 002

ВЕНГРИЯ

a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
b) Кроме служебных перевозок.
c) Транзит включает перевозки венгерскими транспортными предприятиями, осуществляемые целиком вне венгерской территории.
d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ, ввезенные трубопроводом:

1 000 тонн		1982	1983
ВСЕГО (12)		89 927	87 959
Сырая нефть (12.1)		46 921	42 598
Нефтяные продукты	(12.2)	8 193	10 426
Газ		34 812	34 935

ИСЛАНДИЯ

a) Статистика внешней торговли. Начиная с 1977 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (36 000 тонн в 1982 году и 35 000 тонн в 1983 году).
b) Начиная с 1977 года, окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Статистика внешней торговли. Начиная с 1971 года, кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой. Статья 12: Кроме бункера.
b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные трубопроводом.

	Ввезенные		Вывезенные	
1 000 тонн	1982	1983	1982	1983
ВСЕГО	551	1 525	38 498	32 749
Статья 12	528	1 516	38 158	32 184
Статья 12.1	–	67	32 751	24 785
Статья 12.2	528	1 449	5 407	7 399
Статья 13	–	–	318	542
Статья 14	23	10	22	22

НОРВЕГИЯ

a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1982 и 1983 гг. было вывезено 70 000 тонн из Норвегии).
Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сырую нефть и природный газ, экспортированные по трубопроводу с норвежской части континентального швельфа:
– 15 026 000 тонн сырой нефти в Тисайд и Марчинсон (С.К.) в 1982 году и 14 694 000 тонн в 1983 году;
– 7 566 000 тонн природного газа в Св. Фергус (С.К.) в 1982 году и 8 250 000 тонн в 1983 году.
– 11 229 000 тонн природного газа в Эмден (Германия, Федеративная Республика) в 1982 году и 10 458 000 тонн в 1983 году.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1979 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Включая почту, кроме посылок.
b) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
c) Данные по МСТК 05, кроме 054.2 и 056, включены в статью 2 краткой классификации КЕСТ, и данные по МСТК 098.08 в статью 3.
d) Данные по МСТК 246.02 включены в статью 5.
e) Данные по МСТК 562.16 включены в статью 6.
f) Данные по МСТК 278.6 включены в статью 8.
g) Данные по МСТК 287.1 и 287.32 включены в статью 9.
h) Данные по МСТК 686.33 и 689.14 включены в статью 16.
i) Данные по МСТК 651.21 включены в статью 19.
j) Данные по МСТК 323.21 включены в статью 11.
k) Данные по МСТК 335.3 включены в статью 12 (12.2).
l) Данные по МСТК 334.4 включены в статью 12.2.
m) Данные по МСТК 598.99 включены в статью 14.
n) Данные по целому отделу 89 МСТК включены в статью 19.
o) Данные по МСТК 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 и 663.5 включены в статью 15.2.
p) Данные по МСТК 697.35, 697.51, 697.81 и 699.9 включены в статью 17.
q) Данные по МСТК 95, 96 и 974 включены в статью 17.
r) Данные по МСТК 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 и 792.83 включены в статью 18. Классификация не включает МСТК 793.1 по 793.82: суда и катеры.
t) Данные по МСТК 873.1 и 874.8 включены в статью 19.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: 123 000 тонн, ввезенных и 16 000 тонн, вывезенных в 1982 году; и 75 000 тонн, ввезенных в 1983 году.
b) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.
c) Включая 487 000 тонн природного газа, ввезенных трубопроводом в 1982 году, и 476 000 тонн в 1983 году.

ФРАНЦИЯ

a) Первоначальные данные основаны на "Единообразной номенклатуре грузов для транспортной статистики (ЕНТС)" статистического бюро Европейского сообщества и переведены в краткую КЕСТ с использованием переходного ключа, опубликованного в документе ЕЭК W/TRANS/WP.6/194/Rev.1.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29 (Продолжение)

ФРАНЦИЯ (Продолж.)

b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сухие фрукты и овощи.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Статистика внешней торговли. В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
b) Включая 11 229 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитном по нефтетрубопроводу в 1982 году, и 11 472 000 тонн – в 1983 году.
c) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, ввезенные трубопроводом:

1 000 тонн	1982	1983
ВСЕГО (12)	5 653	6 103
Сырая нефть (12.1)	3 637	4 046
Нефтяные продукты (12.2)	2 016	2 057

d) Мясо и рыба включены в статью 3.1; сахарная свекла включена в статью 3.2.

ШВЕЦИЯ

a) Статистика внешней торговли. Начиная с 1978 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Кроме сплава леса. Этот составлял: 172 000 тонн, ввезенных в 1982 году, и 97 200 тонн – в 1983 году.
c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
d) В том числе паромами: 2 045 500 тонн, ввезенных в 1982 году, и 2 281 600 тонн – в 1983 году; 2 753 800 тонн, вывезенных в 1982 году и 3 082 100 тонн – в 1983 году.
e) В том числе паромами: 3 599 400 тонн, ввезенных в 1982 году и 3 707 500 тонн – в 1983 году; 3 886 300 тонн, вывезенных в 1982 году, и 4 303 600 тонн – в 1983 году.
f) См. приложение II.2.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Данные по воздушному и по дорожному транспорту отсутствуют по категориям грузов. Поэтому, данные статей 1 по 20 в графах "Всего" отражают только суммы приведенных данных.
b) Кроме перевозок местного значения и на короткие расстояния с пересечением границы.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Goods left the country

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Marchandises sorties du pays

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Грузы вывезенные из страны

			Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0			All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1			All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1			Cereals	Céréales	Зерновые
2			Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3			Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1		of which	Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2		of which	Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак
4			Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5			Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6			Fertilizers	Engrais	Удобрения
7			Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8			Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9			Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10			Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1		of which	Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2		of which	Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	в том числе: из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11			Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12			Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1		of which	Crude petroleum	dont: Pétrole brut	из них: Сырая нефть
12.2		of which	Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	из них: Нефтепродукты и газ
13			Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14			Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15			Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1		of which	Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2		of which	Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16			Metals	Métaux	Металлы
17			Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18			Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19			Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20			Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

INTRODUCTION

Transport activity is the carriage of persons or goods and is distinguished by the mode by which it is carried out, depending on the type of mobile equipment and/or infrastructure used for the transport operation (rail, road, inland waterway, sea, air, pipeline or other fixed installations).

Transport statistics measure the quantity of mobile transport equipment, the size of infrastructure, the amount of transport activity and other transport-related matters. The purpose of collecting these statistics is to find opportunities for improving the quality and efficiency of transport operations. Statistics of traffic accidents may be considered as a branch of transport statistics. [1]

National transport statistics are to a lesser or greater extent similar throughout the ECE region. However, statistical methodology varies, sometimes widely, according to national circumstances; it is, therefore, very important to take into account any differences of coverage and definition which result.

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP.6/54/Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that Governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of foot-notes to the relevant tables.

Reference to the scope of the statistics published in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe is made in the first paragraph of the Explanatory Notes. Notes concerning the coverage of statistics, mainly related to railways and inland waterways, appear in Annex II.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport. The movement of vehicles as such (vehicle traffic) is not included. The carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed is not considered as transport. The weight of the goods is expressed in metric tonnes.

4a. International transport: Transport between different countries.

4b. National transport: Transport within one country, which may or may not involve transit through a second country.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to b)secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or water, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be. [2] Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

13a. Sidings: Tracks branching off main running tracks. The length of sidings is included in the length of tracks if the sidings belong to the railway system concerned, private sidings being excluded.

---

1) For road traffic accidents, see United Nations publication, "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe", and for railway accidents see "International Railway Statistics" of the International Union of Railways (UIC), Paris.

2) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

Vehicles

4. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

5. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

6. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

7. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

8. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

9. Carrying capacity of passenger carriages:

a) the number of seats and berths, and

b) the number of standing places,

available in the carriages when performing the service for which they are intended.

10. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

11. Wagon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing). Such wagons may be of ordinary or special type, including wagons with opening roof and insulated, refrigerated and mechanically refrigerated wagons, corresponding to letter markings G, H, I and T of UIC leaflet 438–2 0.

i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 2 500 joules per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of the air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control; eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

b) High sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm, of ordinary or special type, corresponding to letter markings E and F of UIC leaflet 438–2 0.

c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon, of ordinary or special type, corresponding to letter markings K, L, R, S and O of UIC leaflet 438–2 0.

d) Other wagons: Any wagons, and particularly special wagons for the transport of liquids, gases and goods in powder form, not included under covered, high-sided, or flat wagons, and corresponding to letter marking U of UIC leaflet 438–2 0, as well as railcars and railcar trailers fitted for the conveyance of parcels.

11a. Wagon for combined transport: Wagon specially built or equipped for rail transport of loading units used in combined transport, i.e. a) containers; b) swap-bodies; c) semi-trailers; or d) other goods road vehicles (lorry; tractor and semi-trailer or trailer; lorry and trailer).

12. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

14. New vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

16. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe. The following vehicles must be included in the statistics of every railway system:

a) All railway vehicles belonging to the system and hired by it and actually at its disposal, including:

i) those under or awaiting repair, or stored in working or non-working order;

ii) foreign vehicles at the disposal of the system and vehicles temporarily engaged in the normal course of running abroad, or upon secondary systems;

b) Private owners' wagons, i.e. those not belonging to the system but registered on it with a view to running on that system, by the person or firm which controls it.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans,moving either empty or under load.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number used, i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passenger services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomotive should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight train-kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 390).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods trans-shipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods trans-shipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a principal system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. The annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons available for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country and wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should be included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be counted only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: a) multiplying the number of passenger-journeys by either the length of each journey or by an average length of journey; b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the corresponding kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however, are goods which:

a) once loaded on a particular system, are trans-shipped from one rail vehicle to another on the same system; or

b) on being handed over from one system to another, are directly trans-shipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods trans-shipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

58. Net tonne-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one tonne of goods by rail over a distance of one kilometre.

58 a. Gross tonne-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one tonne of vehicle and contents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

59. Average haul per tonne: Average distance each tonne of goods has been carried on the railway system.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

60 a. Gross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the tractive unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet No. 390).

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport including service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken into consideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

62. Weight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service transport and other transport free of charge.

63. Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

66 a. Improved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble stones.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

67 a. Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

70a. Road expenditure:

a) Investments in road infrastructure, comprising the value of the work put in place on the construction, reconstruction or improvement of roads open to public traffic, and

b) Maintenance and general expenditure (such as administration, wages, salaries and other current costs, etc.).

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

72 a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72 b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle: A mechanically propelled road vehicle which is normally used for carrying persons or goods or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. The term excludes mopeds, agricultural tractors and vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle [3]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle [3]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle [3]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Lorry [3]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular b means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar, including motor scooter, or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Passenger car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "passenger car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tracto and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93a. National vehicle: A vehicle registered in the reporting country and bearing registration plates of that country.

93 b. Foreign vehicle: A vehicle registered in a country other than the reporting country and bearing registration plates of that foreign country.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Units made up of a tractor and a semi-trailer or a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehicle kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and a semi-trailer or a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

---

3) Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

Transport

03. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

04. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

b) for his own needs [4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

04a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

05. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Drivers of passengers cars, excluding taxi drivers, are counted as passengers. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

06. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

07. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All passengers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

08. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are trans-shipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

09. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or trans-shipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

10. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or trans-shipped from another mode of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

11. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are trans-shipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

12. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

13. Net tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by road over a distance of one kilometre.

14. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

15. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets containing goods.

16. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

17. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

18. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tonnes can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of rivers and canals is measured in mid channel and the length of lakes, as well as lagoons, is counted as the length between the most distant points between which transport is performed. An inland waterway forming a common frontier between two countries is reported by both.

19. Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as tonne-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

20. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

---

4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tonnes, designed for the carriage of goods by inland waterway

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted wi an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124a. Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125a. Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125b. Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tonnes, designed for the transport of goods by river a by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 37 kW.

126. Tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for t carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, an for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tonnes, which a craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

131a. Year of construction of craft: Year of original construction of the hull.

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at th end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new o used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded on a IWT craft in the country, left the country by inland waterway.

136. Goods having entered the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded an IWT craft in another country, entered the country by inland waterway and were unloaded there.

137. Goods in transit by inland waterway throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by inland waterway.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by inland waterway and the quant of goods in transit by inland waterway throughout.

139. Net tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by inland waterway over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all inland waterway transport performed on the network of the country concerned 5).

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

---

5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport

COMBINED TRANSPORT [6]

Equipment

. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

d) so designed as to be easy to fill and empty; and

e) having an internal volume of one cubic metre or more.

e term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

3a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of n (20 feet) or more.

4. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of than 6 m (20 feet).

5. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

6. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being ried by rail, wagons fitted with special securing devices.

0. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: e statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

1. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

3. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The istics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment ned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for e or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of nsport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

4. Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures reported should represent the weight of all goods loaded and unloaded from vessels at the ports of the reporting country. Countries should indicate whether their figures exclude transit traffic, mails, bullion, bunkers, etc.

5. Goods loaded and unloaded at sea ports in international maritime transport: Goods loaded and unloaded at sea ports in international transport sea-going vessels.

6. Goods loaded and unloaded at sea ports in national sea transport: Goods both loaded and unloaded at sea ports within the reporting country sea-going vessels.

7. Goods loaded and unloaded at sea ports in inland water transport: Goods loaded and unloaded at sea ports onto and from IWT craft.

OIL PIPELINES

tistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Branch-lines should be luded. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

FORMS OF ENERGY

rd coal: Coal with a high degree of coalification, and with a gross calorific value above 24 MJ/kg ($\geq$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and ih a reflectance index of vitrinite of 0.5 and above ($\geq$ 0.5).

d coal derivatives : Patent fuel and coke.

– Patent fuel (hard coal briquettes) : By briquetting, coal fines are usually moulded to artifacts of even shape with admixture of binders and under the influence of pressure and temperature.

– Coke : The solid product obtained from the carbonization of coal.

wn coal/lignite: Coal with a low degree of coalification which has retained the anatomical structure of the vegetable matter from which it was formed; ss calorific value $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite of less than 0.5 ($<$ 0.5).

wn coal briquettes : Brown coal/lignite, after crushing and drying, is moulded under high pressure and without the admixture of binders to form facts of even shape.

ation gasoline comprises motor spirit prepared especially for aviation piston engines, with an octane number suited to the engine (varying from 80 to RON) and a freezing point of -60°C.

fuels: Gasoline-type jet fuel and kerosene-type jet fuel.

Gasoline type jet fuel: All light hydrocarbon oils for use in aviation gas-turbine power units. Distilling between 100°C and 250°C, at least 20 % in volume distils at 143°C; obtained by blending kerosenes and gasoline or naphthas in such a way that the aromatic content does not exceed 25 % in volume. Additives are included to reduce the freezing point to -58°C or lower, and to keep the Reid vapour pressure between 0.14 and 0.21 kg/cm^2.

Kerosene type jet fuel: Medium oil with the same distillation characteristics and flash point as kerosene, with a maximum aromatic content of 20 % in volume, and treated to give a kinematic viscosity of less than 15 cSt at -34°C and a freezing point below -50°C. Used in aviation gas-turbine power units.

---

[6] Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

Motor gasoline: Light hydrocarbon oil for use in positive ignition engines, other than aircraft. Distilling between 35°C and 200°C, treated to reach a sufficiently high octane number. Treatment may be by reforming, blending with an aromatic fraction, or the addition of benzole or other additives (such as tetraethyl lead).

Gas (diesel) oil (distillate fuel oil): Heavy oils distilling between 200°C and 380°C, but distilling less than 65 % in volume at 250°C, including losses, and 85 % or more at 350°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.82. Heavy oils obtained by blending are grouped together with gas oils on the condition that their kinematic viscosity does not exceed 115 seconds of Redwood 1 at 38°C.

Residual fuel oil: Heavy oils that make up the distillation residue. Comprises all fuel oils (including those obtained by blending) with a viscosity above 115 seconds of Redwood 1 at 38°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.90.

Natural gas is defined to be a mixture of hydrocarbon compounds and small quantities of non-hydrocarbons existing in the gaseous phase, or in solution with oil in natural underground reservoirs at reservoir conditions. It may be subclassified into associated, dissolved, or non-associated gas. Methane recovered from coal mines and sewage gas are also included.

Liquefied petroleum gases (LPG) and other petroleum gases

- Liquefied petroleum gas (LPG) comprises propane (C_3H_8) and butane (C_4H_{10}) or a mixture of these two hydrocarbons. Commercial butanes and propanes may be less than 99 % purity. They can be liquefied at low pressure (5–10 atmospheres). In the liquid state and at a temperature of 38°C they have a relative vapour pressure less than or equal to 24.5 bars (ASTM D 1267 method). Their specific gravities vary from 0.50 to 0.58.
- Other petroleum gases comprise ethane from petroleum or natural gas producers' separation and stabilization plants and refinery gas obtained during distillation of crude petroleum and treatment of petroleum products in refineries and petrochemical plants.

Other derived gases : This item covers gasworks gas, coke–oven gas, blast furnace gas, substitute natural gas and other derived gases, n.e.s.

- Gasworks gas comprises gas produced by carbonization or total gasification with or without enrichment with petroleum products. It covers all types of gas produced by undertakings of one legal form or another, the essential purpose of which is the production of manufactured gas. It includes gas produced by cracking of natural gas, and by reforming and simple mixing of gases.
- Coke-oven gas : By-product of carbonization at coke ovens.
- Blast-furnace gas : By-product in blast furnaces.
- Substitute natural gas : Gaseous fuel manufactured from coal or hydrocarbons (or from carbonaceous material) and having the same properties as natural gas.
- Other derived gases n.e.s.: Comprises all derived gases not mentioned previously.

Electric energy: Energy production from hydro-electric, geothermal, nuclear and conventional thermal power plants (excluding energy production from pumped storage stations), assessed at the heat value of electricity (3.6 TJ/GWh).

Other forms of energy: Solid and liquid fuels not specified under items 1 to 9, such as: peat, peat briquettes, wood, etc.

ANNEXE I

DEFINITIONS

INTRODUCTION

Par transport, on entend une activité consistant à assurer l'acheminement de personnes ou de marchandises selon tel ou tel mode, qui dépend du atériel mobile et/ou de l'infrastructure utilisés pour l'opération (transport par voie ferrée, par route, par voie navigable, par mer, par voie aérienne, r canalisation ou par d'autres installations fixes).

Les statistiques des transports ont pour objet de mesurer la quantité de matériel de transport mobile, l'importance de l'infrastructure, le volume l'activité de transport et d'autres éléments liés aux transports. La collecte de ces statistiques a pour but de trouver des possibilités d'améliorer la ualité et l'efficacité des opérations de transport. La statistique des accidents de la circulation peut être considérée comme une branche de la atistique des transports. 1)

Les statistiques nationales des transports sont plus ou moins les mêmes dans toute la région de la CEE. Les méthodes statistiques, par contre, nt parfois très différentes d'un pays à l'autre; il est donc très important de ne pas perdre de vue les différences de couverture et de définition qui résultent.

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à recueillir aux fins d'insertion dans le ulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte nu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues écessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des ouvernements n'ont pas respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

Le premier paragraphe des Notes explicatives traite du champ d'application des statistiques publiées dans le Bulletin annuel de statistiques des ansports pour l'Europe. Des notes relatives à la couverture des statistiques, qui portent essentiellement sur les chemins de fer et les voies navigables, gurent dans l'annexe II.

TOUS MODES DE TRANSPORT

Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du ouvement du véhicule porteur.

Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les éseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport. Est exclu le mouvement des véhicules en tant que tels (circulation). Le transport de arburants, combustibles, matériel et provisions par le véhicule à bord duquel ils sont consommés n'est pas considéré comme une opération de transport. e poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

a. Transport international: Transport entre des pays différents.

b. Transport national: Transport à l'intérieur d'un même pays, comprenant ou non un transit par un second pays.

CHEMINS DE FER

Généralités

Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques oncernent a) tous les réseaux de chemins de fer publics, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent s transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en maure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs agglomérations. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales s chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

Réseaux de chemins de fer: Reseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se mpose de toutes les lignes à voie ferrée gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou eau, quand bien même les hicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry boat. On distingue les réseaux incipaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés mme réseaux secondaires.

Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans s tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies. 2) Lorsqu'un onçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement s voies.

c) Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes rmalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

d. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes rmalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

e. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

f. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes aux abords des gares qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées comme lignes non électrifiées.

g. Embranchements: Voies bifurquant d'une voie principale. La longueur des embranchements est comprise dans la longueur des voies si les embranchements font partie du réseau ferroviaire considéré, les embranchements particuliers étant exclus.

---

1 Pour les accidents de la circulation routière, voir la publication des Nations Unies "Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe", et pour les accidents des chemins de fer, voir celle de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), Paris: "Statistiques internationales des chemins de fer".

2 Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotive électriques.

c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

18. Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, destiné au transport de voyageurs, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture à voyageurs.

19. Capacité de transport des voitures à voyageurs:

a) Nombre des places assises ou couchées, et

b) Nombre des places debout

des voitures, lorsqu'elles assurent le service auquel elles sont destinées.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber). Ces wagons comprennent les wagons couverts ordinaires ou spéciaux, y compris les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants et frigorifiques, correspondant aux lettres G, H, I et T de la fiche UIC No. 438–2 0.

i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 2 500 joules par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins + 20°C (entre + 30°C et + 35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à + 7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre + 12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm, ordinaire ou spécial, correspondant aux lettres E et F de la fiche UIC No. 438–2 0.

c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes; ordinaires ou spéciaux, correspondant aux lettres K, L, R, S et O de la fiche UIC No. 438–2 0.

d) Autres wagons: Tous wagons et, en particulier, les wagons spéciaux utilisés pour le transport de liquides, de gaz et de marchandises pulvérulentes, non compris dans les wagons couverts, les wagons tombereaux ou les wagons plats et correspondant à la lettre U de la fiche UIC No. 438–2 0; sont également comprises les automotrices et les remorques d'automotrices équipées pour le transport des colis.

21a. Wagon pour transport combiné: Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport par rail d'unités de chargement utilisées dans le transport combiné, c'est-à-dire a) des conteneurs; b) des caisses mobiles; c) des semi-remorques; ou d) d'autres véhicules routiers pour le transport de marchandises (camion; tracteur et semi-remorque ou remorque; camion et remorque).

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

24. Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules suivants doivent figurer dans les statistiques de chaque réseau de chemins de fer:

a) Tous les véhicules ferroviaires qui appartiennent au réseau, sont loués par lui et se trouvent effectivement à sa disposition, y compris:

i) les véhicules en cours ou en attente de réparation et les véhicules garés qui sont ou ne sont pas en état de marche;

ii) les véhicules étrangers mis à la disposition du réseau et les véhicules qui, à titre temporaire, circulent normalement à l'étranger ou sur des réseaux secondaires;

b) Les wagons de particuliers, c'est-à-dire les wagons qui n'appartiennent pas à un réseau de chemin de fer, mais sont immatriculés par lui au nom de la personne physique ou morale qui en a la gestion.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche UIC No. 393 R, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manoeuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, entre les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et d'autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration des chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; b) par division des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

53. Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

58a. Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle une tonne de marchandises a été transportée sur le réseau.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

60a. Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

61. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les autres transports gratuits.

63. Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

66a. Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes bétonnées; routes pavées.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

67a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

0a. Dépenses de voirie routière:

a) Investissements dans l'infrastructure routière; ils comprennent la valeur des ouvrages mis en place pour la construction, la reconstruction ou l'amélioration des routes ouvertes à la circulation publique, et

b) Dépenses d'entretien et dépenses générales (telles que les dépenses d'administration, les salaires et les traitements et les autres dépenses courantes, etc.).

Véhicules

1. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

2. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul oyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

2a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur ectrique et ne circulant pas sur rails.

2b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs,ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur ectrique et circulant sur rails.

3. Véhicule routier automobile: Véhicule routier à propulsion mécanique qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme exclut les cyclomoteurs, les tracteurs agricoles les véhicules circulant sur rails.

4. Véhicule routier pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs ersonnes.

5. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le ansport d'une ou plusieurs personnes.

6. Véhicule routier pour le transport de marchandises [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

7. Camion [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

8. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce hicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

9. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 ,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

0. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, y compris les scooters, ou tout véhicule routier automobile à ois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

1. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y mpris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient oins de dix places assises.

2. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du nducteur) est supérieur à neuf.

3. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule rsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de aces assises ou couchées.

5. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

6. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs ricoles sont exclues.

7. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le hicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

9. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

1. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes ansportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

2. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de archandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui paragraphe 103 ci-après).

3. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de archandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au ragraphe 104 ci-après).

3a. Véhicule national: Véhicule immatriculé dans le pays qui publie les statistiques et portant les plaques d'immatriculation de ce pays.

3b. Véhicule étranger: Véhicule immatriculé dans un autre pays que celui qui publie les statistiques et portant les plaques d'immatriculation de cet tre pays.

4. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les hicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le ys et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

5. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant oisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un tracteur et une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

99. Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré p la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la rou tout véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulatio frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doive également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un tracteur et u remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dan les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

b) pour ses propres besoins [4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Les conducteurs de voitures pour le transport de voyageurs (voitures particulières), à l'exception des chauffeurs de taxi, sont comptés comme passagers. personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte d'autrui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordée d'un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", valent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que des marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées da le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route d bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'u kilomètre.

---

4) "Ses propres besoins" comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

4. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique ur l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules ionaux et des véhicules étrangers.

5. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les ntient.

6. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au if – ou à défaut la distance effectivement parcourue – dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

7. Le réseau des voies navigables intérieures d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation rculation) publique pour le transport de marchandises.

8. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins uvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des fleuves et des canaux est mesurée au lieu du chenal et la longueur des lacs ainsi que celle des lagunes correspondent à la distance séparant les points les plus éloignés l'un de l'autre entre quels sont effectués des transports. Une voie navigable constituant une frontière entre deux pays est inclue dans les statistiques de chacun de ces ys..

9. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de nsports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui gnent sur son réseau navigable.

10. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le eau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

11. Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport marchandises par voie navigable intérieure.

12. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de opulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est uipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

13. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le nsport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

14. Automoteur: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les lands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands– ges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

14a. Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

15. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de vérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

15a. Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le nsport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

15b. Automoteur de navigation fleuve–mer: Bateau d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 37 kW.

16. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de eaux, mais non pour le transport de marchandises.

17. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, is non pour le transport de marchandises.

17a. Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et lands–barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

18. Barge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion canique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

18a. Chaland–barge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un yen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

19. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

19a. Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de vérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

20. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

21. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être surée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

21a. Année de construction du bateau: Année d'origine de la construction de la coque.

132. Bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, à des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en réparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou — s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays — qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises p voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas u déchargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays pa voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport de marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur un distance d'un kilomètre.

140. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pou l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré [5].

141. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES [6]

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143a. Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus (20 pieds).

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m (20 pieds).

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146 Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

150 Données relatives aux engins pour transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153 Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports effectués sur le réseau du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations de chemins de fer de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

5) Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

6) Les données relatives aux transports combinés publiées dans le present bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

54. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les chiffres publiés devraient porter sur le poids de toutes les marchandises hargées sur des navires ou déchargées de navires dans les ports maritimes du pays qui publie les statistiques. Les pays doivent indiquer si leurs chiffres ccluent le trafic en transit, le courrier, les métaux précieux en lingots, les soutes, etc.

55. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, au titre du transport maritime international: Marchandises chargées et déchargées ns les ports maritimes, au titre du transport international, par des navires.

56. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, au titre du transport national par mer: Marchandises chargées et déchargées dans s ports maritimes, dans le pays qui publie les statistiques, par des navires.

57. Marchandises chargées et déchargés dans les ports maritimes, au titre du transport par voie navigable intérieure: Marchandises chargées sur des ateaux de navigation intérieure et déchargées de bateaux de ce type dans des ports maritimes.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. es embranchements doivent être inclus. Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins ilitaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays onsidéré est inférieure à 50 km.

DIFFERENTES FORMES D'ENERGIE

ouille: Charbon à degré élevé de carbonification, dont le pouvoir calorifique supérieur dépasse 24 MJ/kg ($\geq$5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de endres mais humide, et dont l'indice de réflectance de la vitrinite est de 0,5 ou plus ($\geq$0,5).

érivés de la houille : Agglomérés et coke.

Agglomérés (briquettes de houille) : Par briquetage on obtient des éléments de dimensions déterminés, formés normalement par le moulage de fines, à chaud et sous pression, avec adjonction de liants.

Coke : Produit solide obtenu par la carbonisation du charbon.

ignite récent, lignite: Charbon à faible degré de carbonification qui a retenu la structure anatomique de la matière végétale dont il est issu; pouvoir alorifique supérieur $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de cendres, mais humide; indice de réflectance de la vitrinite: moins de 0,5 $<$ 0,5).

riquettes de lignite récent : Le lignite récent ou le lignite est broyé et séché puis aggloméré, sous haute pression et sans adjonction de liants, éléments de même dimension

ssence aviation: Il s'agit d'essence moteur spécialement préparée pour les moteurs à pistons des aéronefs, avec un indice d'octane adapté au moteur ntre 80 et 145 ROZ) et un point de cristallisation de –60°C.

arburéacteurs: Carburéacteurs type essence et carburéacteurs type kérosène.

Carburéacteur type essence: Tous les hydrocarbures légers destinés à être utilisés dans les turboréacteurs d'avions. Ces produits distillent entre 100°C et 250 C, 20% ou au moins en volume distillant à 143 C, ils sont obtenus par mélange du pétrole lampant et d'essence ou de naphta, de manière que la teneur en aromatiques soit au maximum de 25% en volume. Des additifs sont ajoutés afin de réduire le point de cristallisation à –58°C ou plus bas, et que la pression de vapeur Reid reste comprise entre 0,14 et 0,21 kg/cm^2.

Carburéacteur type kérosène: Huile moyenne répondant aux mêmes caractéristiques de distillation et de point d'éclair que le pétrole lampant, comprenant au maximum de 20% en volume d'aromatiques, et traitée de façon que la viscosité soit inférieure à 15 Cst à –34°C et le point de cristallisation soit plus bas que –50°C. Ces produits sont utilisés comme carburant pour les turbomachines d'aviation.

ssence-moteur: Huile légère d'hydrocarbure utilisée dans les moteurs à allumage commandé à l'exception des moteurs d'aéronef. Distillant entre 35°C et 00°C, traitée de manière à atteindre un indice d'octane adéquat. Ce traitement peut consister en réformage, en mélange avec une coupe aromatique, en djonction de benzol ou de tout autre additif (par exemple plomb tétraéthyl).

asoil (diesel) (fuel distillé): Huiles lourdes distillant entre 200 C et 380 C, mais qui distillent moins de 65% en volume à 250°C, y compris les pertes et 5% ou plus à 350°C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50°C et leur densité à 0,82. Les huiles lourdes obtenues par mélange restent classées vec les gasoils si leur viscosité ne dépasse pas 115 secondes Redwood 1 à 38°C.

uels résiduels: Huiles lourdes formant le résidu de distillation. Ce sont tous les fuels (y compris ceux obtenus par mélange) dont la viscosité est supérieure 115 secondes Redwood 1 à 38 C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50 C et leur densité supérieur à 0,90.

az naturel: C'est un mélange de composés d'hydrocarbures et de faibles quantités d'autres matières existant dans la phase gazeuse ou en solution dans pétrole, dans les réservoirs souterrains naturels dans les conditions de réservoir. Il peut être subdivisé en gaz associé, dissous ou non associé. Le éthane récupéré dans les mines de charbon et le gaz de gadoue sont également inclus.

az de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz de pétrole

Les gaz de pétrole liquéfiés (GPL) comprennent le propane (C$_3$H$_8$) et le butane (C$_4$H$_{10}$) ou un mélange de ces deux hydrocarbures. Les propanes et Butanes du commerce peuvent avoir une pureté supérieure à 95%. Ils peuvent être liquéfiés à basse pression (5–10 atmosphères). A l'état liquide et à la température de 38 C, la tension de vapeur relative est inférieure ou égale à 2,4 kg/cm^2 (méthode ASTM D 1267). Leur densité varie de 0,50 à 0,58.

Les autres gaz de pétrole comprennent l'éthane obtenu dans les usines de séparation et de stabilisation des producteurs de pétrole ou de gaz naturel, et les gaz de raffinerie obtenus lors de la distillation du pétrole brut et du traitement des produits. Ils peuvent être utilisés dans les raffineries et les usines pétro chimiques.

utres gaz dérivés : Cette rubrique couvre le gaz d'usine à gaz, le gaz de cokerie, le gaz de haut fourneau, le gaz naturel de synthèse et les tres gaz dérivés, n.d.a.

Gaz d'usine à gaz : Gaz produit par carbonisation ou gazéification totale avec ou sans enrichissement par des produits pétroliers. Il comprend tous types de gaz produits par des entreprises, quelque soit le statut juridique, dont le but essentiel est la production de gaz manufacturé. Il comprend le gaz obtenu par craquage de gaz naturel ou par reformage ou simple mélange de gaz.

Gaz de cokerie : Sous-produit de la carbonisation dans les cokeries.

Gaz de haut fourneau : Sous-produit récupéré dans les hauts fourneaux.

Gaz naturel de synthèse : Combustible gazeux fabriqué à partir de charbon ou d'hydrocarbures (ou d'autres matières carbonacées) et ayant les mêmes propriétés que le gaz naturel.

– Les autres gaz dérivés n.d.a. comprennent tous les gaz dérivés non mentionnés ailleurs.

Energie électrique: Energie produite par les centrales hydro-électriques, géothermiques, nucléaires et thermiques classiques (à l'exclusion de l'énergie produite par les centrales de pompage), mesurée par le pouvoir calorifique de l'électricité (3,6 TJ/GWh).

Autres formes d'énergie: Combustibles solides et liquides non spécifiés sous les rubriques 1 à 13, tels que: tourbe, briquettes de tourbe, bois, etc.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Транспортной деятельностью является перевозка пассажиров или грузов, различающаяся по виду транспорта, на котором они перевозятся, в зависимости от типа перевозочных средств и/или инфраструктуры, используемых для данной транспортной операции (железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный транспорт или другое стационарное оборудование).

Статистика транспорта измеряет количество транспортного оборудования, размеры инфраструктуры, объемы перевозок и другие факторы, связанные с транспортом. Цель сбора этих статистических данных заключается в поиске возможностей улучшения качества и эффективности транспортных операций. Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях могут рассматриваться в качестве одного из видов статистики транспорта 1).

Статистика транспорта отдельных стран во всем регионе ЕЭК в большей или меньшей степени одинакова. Однако методология статистики весьма различна и зависит от национальных условий; поэтому очень важно учитывать возникающие в этой связи расхождения в широте охвата данных и определениях.

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций приняла следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Эти определения содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4, причем в них учитываются последующие поправки и дополнения, принятые Группой экспертов, а также новые определения, необходимость в которых возникла в связи с дополнением вопросников. В тех случаях, когда секретариат был уведомлен, что правительства не смогли представить информацию в соответствии с отдельными определениями, то такие существенные расхождения обозначаются с помощью сносок к соответствующим таблицам.

Замечание относительно широты охвата статистических данных, публикуемых в Ежегодном бюллетене европейской статистики транспорта, рассматривается в первом пункте Пояснительных примечаний. Примечания, касающиеся широты охвата статистических данных, в основном связанных с железнодорожным и внутренним водным транспортом, приводятся в Приложении II.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве) по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта. Движение транспортных средств как таковых (движение) не включается. Перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются, не считаются перевозкой. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

4a. Международные перевозки: Перевозки между различными странами.

4b. Внутренние перевозки: Перевозки в пределах одной страны, которые могут включать транзит через вторую страну.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Охват железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. Подробности см. в Приложении II.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для регулярного движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 2). Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

---

1) Данные о дорожно-транспортных происшествиях см. в публикации Организации Объединенных Наций "Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе", а данные о происшествиях на железнодорожном транспорте см. в "International Railway Statistics", (Международный Союз Железных дорог, Париж).

2) Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

13. Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

13a. Запасные железнодорожные пути: Железнодорожные пути, отходящие от главных железнодорожных путей. Протяженность железнодорожных веток включается в протяженность железнодорожных путей, если эти ветки входят в соответствующую железнодорожную систему, за исключением железнодорожных веток, принадлежащих частным владельцам.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива.

b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, отнесены к категории электровозов.

d) Локомотивы особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, предназначенное для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирских вагонов:

a) число сидячих и спальных мест и

b) число мест для стоящих пассажиров

в вагонах, когда они используются по назначению.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать). Такие вагоны могут быть обычными или специализированными, включая вагоны с открывающей крышей и изотермические вагоны, вагоны-ледники, вагоны-холодильники, соответствующие буквенным обозначениям G, H, I и T карточки МСЖД № 438-2 0.

i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U) не должен превышать 2 500 джоулей на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов, которые могут загружаться снаружи.

iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный, соответствующий буквенным обозначениям E и F карточки МСЖД № 438-2 0.

c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом, обычные или специализированные, соответствующие буквенным обозначениям K, L, R, S и O карточки МСЖД № 438-2 0.

d) Прочие вагоны: Любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ и соответствующие буквенному обозначению U карточки МСЖД № 438-2 0, а также автомотрисы и прицепные вагоны автомотрис, приспособленных для перевозки посылок.

1a. Вагоны для комбинированных перевозок: Вагоны, специально построенные или оборудованные для железнодорожной перевозки грувых транспортных единиц, используемых для комбинированной перевозки, т.е. a) контейнеров; b) съемных кузовов; c) полуприцепов или d) других грузовых автотранспортных средств (грузового автомобиля; тягача и полуприцепа; грузового автомобиля и прицепа).

2. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться вагоне.

4. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

6. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные каждой железной дороги должны включаться следующие транспортные средства:

a) Все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие данной дороге, а также арендуемые ею и фактически находящиеся в ее распоряжении, включая:

i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в резерве в исправленном или неисправленном состоянии;

ii) иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении данной дороги, а также транспортные средства, временно используемые для обычных перевозок за границей или по второстепенным сетям;

b) Вагоны, принадлежащие частным компаниям и предприятиям, т.е. не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней компанией или предприятием (лицом или фирмой), которая контролирует данную дорогу, с целью эксплуатации на данной дороге.

7. Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

3. Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

9. Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической омиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, остиницы и рестораны.

Движение

0. Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или дельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом правления и установленным конечным пунктом. Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

1. Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

2. Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

4a. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. ни учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая неразделная моорная единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, к и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километов на локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке МСЖД № 03 R, включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные к следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или неоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

5. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или рузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. аневрирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с равилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

6. Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической омиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли ранспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

7. Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железых дорог в пределах данной страны (карточка МСЖД № 390).

8. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на частных железнодорожных ветках, на ортовых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны грузом, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на акой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

9. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или ля разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка МСЖД № 390) .

43. Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45a. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок) . Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4) , производимые по железной сети (как определено в пункте 6) .

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитываются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57) .

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58a. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис (Карточка МСЖД № 390) .

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое каждая тонна грузов была перевезена на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60a. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц. Однако, включается вес автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка МСЖД № 390) .

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные относятся исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки) .

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая расходы на дороги

4. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

5. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

6. Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в случае опасности, эти дороги могут служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

6a. Улучшенное покрытие: Дорога, покрытая щебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

7. Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

7a. Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

8. Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

9. Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

10. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все городские и негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

10a. Расходы на дороги:

a) Капиталовложения в дорожную инфраструктуру, включающие стоимость работ по строительству, реконструкции или модернизации дорог общего пользования, и

b) Расходы на содержание дорог и общие расходы (такие, как административные расходы, зарплата рабочих и служащих и другие текущие расходы и т.д.).

Транспортные средства

11. Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

12. Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

12a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

12b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

13. Дорожное автотранспортное средство : Самоходное дорожное транспортное средство, которое обычно используется для перевозки пассажиров или грузов, или для буксировки по дороге транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов. Этот термин включает мопеды, сельскохозяйственные тракторы и транспортные средства, передвигающиеся по рельсам.

14. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров [3]: Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

15. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров [3]: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

16. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов [3]: Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

17. Грузовой автомобиль [3]: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

18. Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

19. Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 см3 (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

---

[3] Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

80. Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски, включая мотороллеры, или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

81. Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая место водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

93a. Национальное транспортное средство: Транспортное средство, зарегистрированное в стране, представляющей информацию, и имеющее номерной знак этой страны.

93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство, зарегистрированное в другой стране и имеющее номерной знак этой страны.

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего пользования, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Составы транспортных средств, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни выгрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

04. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

b) для собственных потребностей этого лица 4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка всегда является лишь вспомогательной операцией.

04a. Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным орогам (см. определения 67 и 67a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным орогам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

05. Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Водители легковых автомобилей, исключая водителей такси, считаются пассажирами. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

06. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

07. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как национальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

08. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

09. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

10. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

11. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распространяются грузы следующие по дороге сквозным транзитом. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

12. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

13. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

14. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как национальными, так и иностранными транспортными средствами.

15. Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых он содержится.

16. Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

17. Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для грузовых перевозок.

18. Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным преимущественно для судоходства). Длина рек и каналов измеряется по центру фарватера, а длина озер и заливов представляет собой расстояние между двумя наиболее удаленными точками, между которыми осуществляется перевозка. Внутренний водный путь, образующий общую границу между двумя странами, включается в статистические данные обеими странами.

19. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

20. Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Водная сеть страны в целом.

---

4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно минимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно типа река-море: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт,предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-букисруемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (кВт) : Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) .

131a. Год постройки судна: Год первоначальной постройки корпуса.

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда) , включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим) , проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комисии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 5) .

141. Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов) , в которых он содержится.

142. Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 6)

Оборудование

143. Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) ;

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, одним или несколькими видами транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его премещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 м3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3 и с наружной длиной 6 м (20 футов) и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3, и с наружной длиной менее 6 м (20 футов) , включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м3, но свыше 3 м3.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта) , принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Под весом, следует понимать вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

154. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах: В представляемых цифрах должен отражаться вес всех погруженных грузов и грузов, разгруженных с судов в морских портах страны, представляющей информацию. Странам следует указывать, исключаются ли из представляемых ими цифр транзитные перевозки, почтовые перевозки, перевозки благородных металлов, перевозки топлива для самых транспортных средств и т.д.

155. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при международных морских перевозках: Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при международных перевозках на морских судах.

156. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при внутренней морской перевозке: Погруженные и разгруженные в морских портах грузы, перевозимые в пределах страны, представляющей информацию, на морских судах.

157. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при перевозке внутренним водным транспортом: Грузы, погруженные на суда внутреннего водного транспорта и разгруженные с этих судов в морских портах.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Отводы или отвлетвления от основного трубопровода следует включать. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, происходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

---

5) Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенных под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

6) Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ

Каменный уголь: Уголь с высокой степенью коксования и с вышей теплотворной способностью более 24 МДж/кг ($\geqslant$ 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе, и с коэффициентом отражения витринита 0,5 и более ($\geqslant$ 0,5) .

Каменноугольные производные: Каменноугольные брикеты и кокс.

– Каменноугольные брикеты: Угольная мелочь, сбрикетированная в бруски одинаковой формы, при добавления связывающих веществ и под воздействием давления и температуры.

– Кокс: Твердый продукт, получаемый в результате коксования угля.

Бурый уголь/лигнит: Уголь с низкой степенью коксования, сохранивший анатомическую структуру растительного вещества, из которого он образовался; высшая теплотворная способность < 24 МДж/кг (< 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе; коэффициент отражения витринита менее 0,5 (< 0,5) .

Буроугольные брикеты: Бурый уголь/лигнит, сбрикетированнный после измельчения и сушки под воздействием высокого давления и без добавления связывающих веществ в бруски одинаковой формы.

Авиационный бензин: Автомобильный бензин, специально подготовленный для авиационных поршневых двигателей, обладающий октановым числом, соответствующим требованиям таких двигателей (варьируется от 80 до 145 RON) , и точкой замерзания, равной — 60°С.

Топливо для реактивных двигателей : Топливо для реактивных двигателей бензинового типа и топливо для реактивных двигателей керосинового типа.

– Топливо для реактивных двигателей бензинового типа: Все легкие углеводороды, используемые в авиационных газотурбинных двигателях. Дистиллируется при температуре от 100°С до 250°С, причем при температуре 143°С дистиллируется по крайней мере 20% объема. Получается путем смешивания керосина и бензина или лигроина таким образом, чтобы содержание ароматических углеводородов не превышало 25% объема. Добавляются присадки для понижения точки замерзания до —58°С или ниже и для поддержания уровня упругости паров по Рейду в пределах от 0,14 до 0,21 кг/см^2.

– Топливо для реактивных двигателей керосинового типа: Средняя фракция с теми же показателями перегонки и температурной вспышки, что и у керосина, с максимальным содержанием ароматических углеводородов, равным 20% объема, с кинематической вязкостью менее 15 сс при температуре — 34°С и с точкой замерзания ниже —50°С. Используется в авиационных газотурбинных двигателях.

Автомобильный бензин: Легкий углеводород, использующийся во всех двигателях с принудительным зажиганием за исключением авиационных. Дистиллируется при температуре от 35°С до 200°С, и производится обработка для достижения достаточно высокого октанового числа. Это может достигаться путем реформинга, смешивания с какой-либой ароматической фракцией или добавления бензола или других присадок (например, тетраэтилсвинца) .

Газойль (дизельное топливо) , (дистиллятное нефтетопливо) : Тяжелые фракции, дистиллирующиеся при температуре от 200°С до 380°С, но дистиллирующиеся на менее чем 65% объема при температуре 250°С, включая потери, и на 85% или более — при температуре 350°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес выше 0,82. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°С.

Остаточное мазутное топливо: Тяжелые фракции, представляющие собой остатки от перегонки. Включают все виды жидкого топлива (в том числе полученные путем смешивания) с показателем вязкости, превышающим 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес выше 0,90.

Природный газ определяется как смесь углеводородных соединений и небольших количеств неуглеводородов, существующих в газообразной форме или в растворе с нефтью в природных подземных пластах. Природный газ можно далее подразделить на попутный, растворенный или сухой газы. Метан, улавливаемый в угольных шахтах, и газ сточных вод также включены в эту статью.

Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и другие нефтяные газы

– Сжиженный нефтяной газ (СНГ) включает пропан (C_3H_8) и бутан (C_4H_{10}) или смесь этих двух углеводородов. Показатели чистоты товарных видов бутана и пропана могут быть менее 99%. Они могут быть сжижены при низком давлении (5—10 атмосфер) . В жидком состоянии и при температуре, равной 38°С, показатель сравнительного давления пара меньше или равен 24,5 бара (метод D 1267 Американского общества по испытаниям материалов) . Показатели удельного веса варьируются от 0,50 до 0,58.

– Другие нефтяные газы охватывают этан, получаемый на сепарационных и стабилизационных установках предприятий, добывающих нефть или природный газ, и нефтезаводской газ, получаемый в ходе перегонки сырой нефти и обработки нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятиях.

Другие производные газы: Эта статья охватывает заводской газ, коксовый газ, доменный газ, синтетический природный газ и другие производные газы, не включенные в другие категории.

– Заводской газ включает газ, получаемый при коксовании или полной газификации с обогащением нефтепродуктами или без него. Он охватывает все виды газа, производимые предприятиями, независимо от их юридического статуса, основная цель которых заключается в производстве искусственного газа. Сюда относятся газы, получаемые при крекинге природного газа, реформинге и простом смешивании газов.

– Коксовый газ: Побочный продукт, полученный при коксовании в коксовых печах.

– Доменный газ: Побочный продукт, полученный в доменных печах.

– Синтетический природный газ: Газообразное топливо, производимое из угля или углеводородов (или из другого углеродистого материала) и обладающее теми же характеристиками, что и природный газ.

– Прочие производные газы, не включенные в другие категории: Все не упомянутые ранее производные газы.

Электроэнергия: Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермических, ядерных и обычных тепловых электростанциях (за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях) , определенная на основе показателей теплотворности электричества (3,6 ТДж/ГВт-ч) .

Прочие виды энергии: Твердое и жидкое топливо, не перечисленные в статьях 1 по 13, такие как: торф, торфяные брикеты, дерево и т.д.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from Statistical Yearbook of the Council of Mutual Economic Assistance (CMEA).

TABLE 10

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Statistical pocket-book); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ITALY

Bollettino mensile di statistica (Monthly statistical bulletin); Istituto Centrale di Statistica (Rome).

ROMANIA

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Statistical Yearbook); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transports statistics); Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Coverage of statistics

Railways

Railway statistics in tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by tables 6 to 8 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 to 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban railways an tramways are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost always owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tonnes carried and tonne-kilometres by rail relate, in general, to total transport (see definition 61). Where service transport is known to be excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences in methods of collecting data, especially in the case of tonne-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transpo are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea, including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of table 20, but shown separately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In table 17, only cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

ABLEAU 1

lletin Mensuel de statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

ABLEAU 2

lculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des ations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et de l'Annuaire statistique du Conseil d'aide économique mutuelle (CAEM).

ABLEAU 10

nnées communiquées principalement par l'Union internationale des Chemins de fer (Paris).

ABLEAU 22

nnées communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

ABLEAUX 23 ET 24

nnées communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

---

plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des urces suivantes:

LBANIE

etari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

ULGARIE

atisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

ALIE

llettino mensile di statistica (Bulletin mensuel de statistique); Istituto Centrale di Statistica (Rome).

EPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

atistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Recueil de statistique); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

OUMANIE

nuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Annuaire statistique); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

UISSE

chweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports; Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

RSS

arodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

.S.S. de BIELORUSSIE

yelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer se rapportent uniquement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres relatifs aux chemins de fer urbains et tramways sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 % de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général à l'ensemble des transports (voir définition 61). Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans une note. Du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les bateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie. Au tableau 17 on ne considère que les bateaux pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont été exclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из Статистического ежегодника стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ).

ТАБЛИЦА 10

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический сборник); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ИТАЛИЯ

Bollettino mensile di statistica (Ежемесячный статистический бюллетень), Istituto Centrale di Statistica (Рым).

РУМЫНИЯ

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Статистический ежегодник); Directia Centrala de Statistica (Бухарест).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

Железные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся также к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городским железным дорогам и трамваям, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I , представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров на железнодорожном транспорте относится, как правило, ко всем перевозкам (см. определение 61) . Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. В связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в особенности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса не включен в данные о перевозках таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей) .

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном, из лесосплавных буксиров. В таблице 17 принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. данные по Финляндии в таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, should be included as an annex to this Bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and sometimes also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établié par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которого можно получить месячные и/или квартальные данные по трасnпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly. Q = Quarterly.

M = Mensuel. Q = Trimestriel.

M = Месячное. Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA	**BULGARIE**		**БОЛГАРИЯ**
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA	**CANADA**		**КАНАДА**
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52–001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54–002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS	**CHYPRE**		**КИПР**
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA	**TCHECOSLOVAQUIE**		**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
Statistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK	**DANEMARK**		**ДАНИЯ**
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND	**FINLANDE**		**ФИНЛЯНДИЯ**
Suomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik I B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
Tilastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of Statistics	M	Tilastokeskus	"
Valtionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE	**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
Statisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállitás és hirközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
AISCAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS	**PAYS-BAS**		**НИДЕРЛАНДЫ**
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY	**NORVÈGE**		**НОРВЕГИЯ**
Statistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND	**POLOGNE**		**ПОЛЬША**
Biuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL	**PORTUGAL**		**ПОРТУГАЛИЯ**
Boletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN	**ESPAGNE**		**ИСПАНИЯ**
Boletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Boletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN	**SUÈDE**		**ШВЕЦИЯ**
Allmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish Statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T– Transport och kommunikationer	M	" "	"
– Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND	**SUISSE**		**ШВЕЙЦАРИЯ**
La Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY	**TURQUIE**		**ТУРЦИЯ**
Aylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM	**ROYAUME-UNI**		**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) – Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) – Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

A = Annual.
M = Monthly.
Q = Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . إستعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.84-33316–November 1984–3,875

02700P

United Nations publication
Sales No. E/F/R.84.II.E.22